


The logo for otp Travel, featuring a stylized white 'o' with a dot inside, followed by the text 'otp Travel' in a white, sans-serif font.

otp Travel

2019–2020

TENGERI HAJÓUTAK

A scenic view of ancient stone ruins, likely Roman or Greek, overlooking a large body of water. A white cruise ship is visible on the water in the distance. The sky is blue with scattered white clouds. The foreground shows the weathered stone walls and arches of the ruins.

hajosut.hu

UTASBIZTOSÍTÁS ONLINE KEDVEZMÉNNYEL BIZTONSÁG ÉS SEGÍTSÉG KÜLFÖLDÖN

Külföldi utazásokra szóló betegség-, baleset- és poggyászbiztosításunk baj esetén segítséget nyújt Önnek és családjának!

- Gyorsan és egyszerűen megköthető, akár az indulás előtti percekben, online is az OTP Travel honlapján: www.otptravel.hu.
- Családok részére kedvezményes díjszabás.
- 10% kedvezmény OTP bankkártya-birtokos biztosítottak részére.

Hirdetésünk tájékoztató jellegű, nem tartalmazza a termékkel kapcsolatos valamennyi információt és nem minősül ajánlattételnek. A biztosító szolgáltatásait a vonatkozó biztosítási feltételek szerint nyújtja. A teljes körű tájékozódás érdekében kérjük, mindenképpen olvassa el a vonatkozó biztosítási feltételeket. Az ügyfelek biztosítási panaszaiakkal személyesen a biztosító ügyfélszolgálati irodáiban dolgozó munkatársaihoz fordulhatnak, telefonon keresztül ezt a biztosító TeleCenter +36 1 467 3500 telefonszámán, elektronikus levélben a www.groupama.hu weboldal „Írjon nekünk” menüpontjában, írásban az 1380 Budapest, Pf. 1049 levélcímen tehetik meg. A biztosító felett a szakmai felügyeletet a Magyar Nemzeti Bank (1013 Budapest, Krisztina körút 39.) látja el. A Groupama Biztosító Zrt. székhelye: 1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/C.

Superbrands^{11x}

08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18

Groupama Biztosító Zrt. | 1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 1/C
TeleCenter: +36 1 467 3500 | www.groupama.hu

Bizalomból biztonság



Biztosító

Az OTP Csoport partnere

Tengeri hajóutak az OTP Travellel



TARTALOM

SZOLGÁLTATÁSAINK

Tengeri hajóutak4

HAJÓTÁRSASÁGOK ÉS FLOTTÁIK

MSC Cruises5–10

PRINCESS Cruises..... 11–13

Fontos tudnivalók 14–17

Kinek ajánljuk? 18–19

CSOPORTOS HAJÓUTAK MAGYAR IDEGENVEZETŐVEL

Európa

Mediterrán gyöngyszemek (MSC Seaview) 22–24

Mediterrán szépségek (MSC Bellissima) 25–27

Nyugat-mediterrán csodák (MSC Poesia) 28–30

Nyugat-mediterrán gyöngyszemek (MSC Preziosa) 32–34

Mediterrán varázslat (Debrecenből) (MSC Divina) 35–37

Lisszabontól Genováig (MSC Divina) 38–39

Genovától Hamburgig (MSC Splendida) 40–45

Ázsia

Tokiótól Szingapúrig (Diamond Princess) 48–53

Kalandozások Délkelet-Ázsiában (Sapphire Princess) 54–57

Dubai és az Emirátusok (MSC Bellissima) 58–59

Dubai és Omán (MSC Bellissima) 60–61

Karib-térség

Panama – Costa Rica – Karib-térség (Caribbean Princess) 64–67

Nyugat-karib csodák (MSC Seaside) 68–70

Észak- és Dél-Amerika

Alaska – gleccserek földjén (Coral Princess) 74–77

New York, Kanada, New England (Regal Princess) 78–81

Dél-Amerika hajóút (Coral Princess) 82–87

ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK 88–93

IRODÁINK 94

- Szállásfoglalás belföldön és külföldön
- Repülőjegy értékesítés
- Vasúti menetjegy eladás
- Cégek hivatalos utazásainak teljes körű ügyintézése
- Szakmai és incentive utazások megszervezése belföldön és külföldön
- Rendezvényszervezés
- Utasbiztosítások értékesítése
- Vízumügyintézés
- Külföldi nyelvtanfolyamok szervezése
- ISIC-, ITIC, IYTC nemzetközi diák-, tanár-, ifjúsági igazolványok értékesítése
- Koncert-, színház- és fesztiváljegyek értékesítése



Vágja zsebre a világot!

- + Foglалásai egy helyen
- + Részletes útvonalterv
- + Naprakész járatinformációk
- + Azonnali kapcsolatfelvétel
- + Mindentudó check-in
- + Naplár szinkronizáció

Töltse le most és regisztráljon!

otp Travel

Google Play

Available on the iPhone
App Store

Törzsutasaink számára saját szervezésű hajóútjaink alap részvételi díjából 5% kedvezményt biztosítunk. A katalógusban feltüntetett részvételi díjak személyenként, forintban értendők és az adott utazásnál feltüntetett szolgáltatásokat tartalmazzák.

A katalógusban szereplő utazások részvételi díjai 1 EUR = 325 Ft, 1 USD = 295 Ft (OTP Bank Nyrt.) valuta eladási árfolyamig változatlanok.

BFKH bejegyzési szám: R-0115/92/2001.
Vagyonbiztosíték: OTP Bank Nyrt.



Tengeri hajóutak



Egy hajóút élménye különleges és semmihez sem hasonlítható. A csúcstechnológiával megépített, úszó szállodák kényelme, a lenyűgöző és széleskörű szolgáltatások, a vizek romantikája, az egy utazás során megtekinthető akár 5–6 ország és a számtalan látnivaló, a gondoskodó személyzet és az ingyenc falatok igazi kényeztetésben és felejthetetlen utazásban részesítik az utazót. Ideális utazási forma a komfortot előnyben részesítőknek, hiszen egy hajóút alkalmával elég mindössze egyszer ki- és becsomagolni, a hajó szinte a látnivalók lábához visz. A hajótársaságok jól szervezett, változatos szárazföldi fakultatív kirándulásával a legjobb látnivalók járhatók be. Itt azok is jól érzik magukat, akik egyszerűen csak kikapcsolódásra vágnak, hiszen egy hajóút során kötöttségek és kötelezettségek nélkül tehetik azt, ami jölesik.

MIÉRT ÉRDEMES HAJÓRA SZÁLLNI?

Gazdaságos: a hajóutak jó ár-érték arányt képviselnek, mivel árukban az út során érintett számtalan ország, a hajók nyújtotta komfort, a fedélzeti szolgáltatások és szórakoztató programok, valamint a teljes ellátás is benne foglaltatik, továbbá a gyakori akciókkal olykor hihetetlen áron elérhetők ezek az utazások.

Kényelmes: a hajóút igen komfortos módja az utazásnak, nem kell az utazás során csomagolni, sem költözni, függetlenül attól, hogy milyen hosszú az út és hány úti célt érint.

Családbarát: ideális utazási forma gyermekes családoknak is, mert a

gyermekbarát szolgáltatások és a kölyök klubok programjai mellett a kedvező ár is a legkisebbek utazása mellett szól. A 12-13 év alatti gyermekek számára a hajótársaságok a szállásra és az ellátásra legtöbbször ingyenes szállást biztosítanak a szülőkkel egy kabinban.

Izgalmas: a hajóutak rendkívül változatos élményt kínálnak, a színes útvonalak, a számtalan látnivaló és a kulturális, vagy akár kalandos szárazföldi programok garantálják, hogy senki nem unatkozik, fedélzeten pedig gazdag programok szórakoztatják a vendégeket.

Kényeztető: egy hajóút csupa kényeztetés, a hajó méretétől függően

sport tevékenységek, a testet-lelket frissítő spa szolgáltatások, úszómedencék, kaszinók, színházterem, étteremek ízletes étkekkel, a szórakoztató programok és műsorok csak az utasért vannak, itt minden és mindenki az utazót szolgálja.

Romantikus: a nászutasok és párok kevés alkalmasabb helyszínt találhatnak e csodálatos esemény megünneplésére. A különleges esküvői szolgáltatások felejthetetlené varázsolják a hajón megtartott ceremóniát, és a nászút megszervezésével sem kell külön bajlódni, hiszen az esküvő helyszíne maga a nászút.

Hajótársaságok és flottáik



Az 1987-ben alapított, kizárólag olasz tulajdonban levő MSC Cruises (Mediterranean Shipping Company) a világ egyik legnagyobb hajótársasága. A vállalat az egyik legmodernebb, 17 személyszállító hajóból álló flottával rendelkezik, mely 2020-ban 2 új hajóval bővül. A hajótársaság méltán büszke olasz gyökereire és hajóival minden vendégének szeretné megmutatni, hogy mit is jelent az igazi „la dolce vita”. Az olasz formatervezés, vendégszeretet és konyha legjavát ötvözve a hajók felveszik a versenyt a világ legjobb üdülőparadicsomaival is. Az MSC Cruises flottája

számos díjat nyert világszínvonalú formatervezéséért, amely az innováció és az elegancia páratlan kombinációja. Azonban az olasz stílus, a kitűnő konyha és az elegancia mit sem érne az első osztályú kiszolgálás nélkül. A hajókon felszolgált eredeti olasz specialitások választéka és minősége egyedülálló élményt kínál, a legkiválóbb, legfrissebb hozzávalókból készített helyi fogásoktól kezdve a kézműves fagyaltokon át egészen a valódi olasz eszpresszó kávéig. A nemzetközi konyhákra specializálódott éttermek tálcán kínálják a világot a mediterrán térség kulináris

sokszínűségével: csípős Tex-Mex fogásokkal, egzotikus keleti ízekkel és a francia konyhaművészet legkifinomultabb alkotásaival kényeztetik az utasokat. A 2003-ban elindított bővítési programnak köszönhetően az MSC Cruises jelenleg a világ legfiatalabb és legdinamikusabb flottájával büszkélkedhet. A 2017-ben átadott MSC Meraviglia és MSC Seaside hajóhoz 2018-ban csatlakozott a flotta legújabb és legmodernebb zászlóshajója, az MSC Seaview, 2019-től pedig az MSC Bellissima és az MSC Grandiosa kápráztatja el a fedélzetére lépő utasokat.

Élmények másképp: az MSC élménycsomagok világa

Az MSC hajótársaság útjai nem csupán az utazás és a felfedezés örömét adják. Az egyes kabintípusokhoz hozzárendelt élménycsomagok lehetővé teszik, hogy mindenki a saját igényeinek megfelelő szolgáltatásokban, kényeztető programokban és el látásban részesüljön!

Csoportos hajóútajainkra Bella és Fantastica élménycsomagokkal foglalható a kabinok, de igény estén van mód a magasabb, Aurea élménycsomag lekérésére, felár ellenében. Egyénileg utazó vendégeink számára a hajó szabad kapacitásának függvényében bármely élménycsomag választható.



Bella élménycsomag – komfort és szórakozás

A Bella élménycsomaghoz választható kabintípusok: belső kabin, ablakos kabin részleges kilátással, balkonos kabin.

- szállás a kiválasztott kabinkategóriában
- étkezések a fedélzeten: büféétkezés limitált italfogyasztással a nap 20 órájában
- fedélzeti szórakoztató programok és tevékenységek napközben
- esti szórakoztató programok: Broadway-stílusú színházi show-k
- fedélzeti sportok: a hajó felszereltségétől függően kosárlabda- és futópálya, úszómedence, felszerelt edzőterem panorámával
- gyerekprogramok: belépés az MSC hajóinak gyerekklubjaiba, melyek kisgyermek kortól tinédzser korig nyújtanak szórakozást
- személyre szabott kényelem: több nyelven beszélő személyzet a nap 24 órájában
- ülőhely kiválasztási lehetőség a vacsoránál (a szabad kapacitás függvényében – csoportos hajóutaknál nem lehetséges)
- MSC klubkártya pontgyűjtési lehetőség

Fantastica élménycsomag – kényelem magasfokon

A Fantastica élménycsomaghoz választható kabintípusok: belső kabin, ablakos kabin, balkonos kabin, lakosztály.

- A Fantastica élménycsomag a Bella élménycsomagon felül az alábbi szolgáltatásokat tartalmazza:
- szállás a kiválasztott kabinkategóriában a felsőbb szinteken, kedvezőbb fekvéssel
- 24 órás szobaszerviz (felár ellenében), ingyenes kabinba szállítással
- kontinentális reggeli a kabinban (ingyenes reggelivel és kabinba szállítással)
- 50%-os kedvezmény a fitness foglalkozások (pl. jóga) és a személyi tréner árából
- különleges oktató és rekreációs programlehetőségek a gyerekek számára (a programok hajónként eltérhetnek és a szabad kapacitás függvényében lehetségesek)

Aurea élménycsomag – az All Inclusive kényeztetés

Az Aurea élménycsomaghoz választható kabintípusok: balkonos kabin,



lakosztály. Az Aurea élménycsomag a Fantastica élménycsomagon felül az alábbi szolgáltatásokat tartalmazza:

- elhelyezés a felsőbb szinteken lévő Superior tengerre néző kabinokban
- vacsora a büféétteremben elkülönített részen rugalmas étkezési időponttal
- elsőbbségi beszállás
- spa-csomag: üdvözlő koktél, személyenként egy masszázs, fürdőköntös, papucs és szépségápolási termékek bekészítése a kabinba
- belépés a termál részlegre (csak felnőtteknek)
- hozzáférés a privát napozóteraszhoz (csak felnőtteknek)

- All Inclusive korlátlan italfogyasztás: Tájékoztató jelleggel: az „Easy” italcsomag tartalmazza a felnőttek számára a büféétteremben, az éttermekben (kivéve speciális éttermek) és a bárokban a korlátlan italfogyasztást poharaként 6 EUR értékhatárig, az alábbi tartalommal: csapolt sör, borfogyasztás pohárban felszolgálva, gyümölcsle- és ásványvízfogyasztást, alkoholmentes koktélok, üdítőitalokat, aperitifeket, kávékat, kapucsínót, forró csokoládét, teákat, továbbá a gyermekek számára az alkoholmentes italok korlátlan fogyasztását.

EASY PACKAGE



Korlátlan italfogyasztás
 max. **6 EUR** vagy **5 USD**
 /ital értékig*

- csapolt sör
- borválaszték poharas kiszolgálásban
- a megjelölt alkoholos italok, koktélok, aperitifek,
- alkoholmentes koktélok
- üdítők és gyümölcslevek pohárban felszolgálva,
- energiatalok,
- palackozott ásványvíz
- forró italok (espresso, capuccino, caffè latte, tea)
- kávé és forrócsoki különlegességek

PREMIUM PACKAGE



Korlátlan italfogyasztás
 max. **10 EUR** vagy **12 USD**
 /ital értékig*

- Easy package + az alábbiak:
- minden üveges és csapolt sör a bárlistáról
 - minden koktél a megadott értékhatárig
 - minden poharas bor a megadott értékhatárig (habzóbor, fehér-, rosé- és vörösbor)
 - standard és prémium szeszesitalok
 - aperitifek, gyomorkeserűk és likőrök
 - kávé és forrócsoki különlegességek

PREMIUM PLUS PACKAGE



Korlátlan poharas
 italfogyasztás
árkorlátozás nélkül

- Premium package + az alábbiak:
- Prémium röviditalok
 - pezsgő poharas kiszolgálásban
 - minden koktél, akár pezsgős koktélok is
 - minibár
 - szobaszervizben keresztül rendelt ételek és italok
 - italfogyasztás a tematikus bárak kínálatából
 - 30% kedvezmény az üveges pezsgők és borok árából

NON-ALCOHOLIC PACKAGE



Korlátlan alkoholmentes
 italfogyasztás 18 éven
 felülieknek***

- alkoholmentes koktélok
- üdítők
- energiatalok
- palackozott ásványvíz
- ízesített ásványvíz
- gyümölcslevek
- kávék
- forró csokoládé különlegességek
- tea
- fagyalt

NON-ALCOHOLIC CHILD PACKAGE



Korlátlan alkoholmentes
 italfogyasztás 3–17 éves kor
 közötti gyermekek részére***

- alkoholmentes koktélok
- üdítők
- energiatalok
- palackozott ásványvíz
- ízesített ásványvíz
- gyümölcslevek
- prémium kávék
- forró csokoládé különlegességek
- tea
- fagyalt

IRÁNYÁRAK

**CSOPORTOS hajútakra
 előre foglalás esetén**

EASY PACKAGE*

9 900 Ft/fő/éj

PREMIUM PACKAGE**

13 000 Ft/fő/éj (a)

18 000 Ft/fő/éj (b)

16 000 Ft/fő/éj (c)

PREMIUM PLUS PACKAGE

19 000 Ft/fő/éj (a)

23 000 Ft/fő/éj (b)

19 000 Ft/fő/éj (c)

NON-ALCOHOLIC PACKAGE***

6 900 Ft/fő/éj (a)

8 000 Ft/fő/éj (b)

7 500 Ft/fő/éj (c)

NON-ALCOHOLIC CHILD PACKAGE***

5 000 Ft/fő/éj

* 6 EUR összeghatár érvényes: Mediterrán-térség, Észak-Európa, Emírátságok, Antillák és Kuba. 5 USD összeghatár érvényes: Dél-Amerika. Összeghatár nélkül: Karib-térség, Észak-Amerika. ** 10 EUR összeghatár érvényes: Mediterrán-térség, Észak-Európa, Emírátságok, Antillák és Kuba. 12 USD összeghatár érvényes: Dél-Amerika. Összeghatár nélkül: Karib-térség, Észak-Amerika. *** Karib-térség és USA útvonalakon: az alkoholmentes italcsomag 12 éven felüliekre érvényes, a gyermek italcsomag 3-11 éves kor között vehető igénybe. (a) Mediterrán-térség, Észak-Európa, Emírátságok, Antillák és Kuba. (b) Karib-térség és Észak-Amerika. (c) Dél-Amerika. A csomagok felhasználhatók a hajó összes bárjában és éttermében, kivéve a speciális éttermet. A PREMIUM PLUS PACKAGE tartalmazza a speciális éttermekben történő italfogyasztást is. Az árak személyenként és éjszakánként értendők, az egy kabinban tartózkodó utasok mindegyikének meg kell rendelnie az adott csomagot. Az AUREA élménycsomagú kabinok italcsomagja EASY PACKAGE.



MSC POESIA

A 2008-ban épített elegáns stílusú és innovatív MSC Poesia ötvözte a modern design-nak és a klasszikus hajóépítő hagyományoknak.

Szolgáltatások: 3 étterem (büféétterem, olasz étterem, sushi bár), szendvicsebár és kávézó, fagylatozó, 9 bár, lounge és kávézó, diszkó, piano bár, asztali játékok, kártyaszoba, kaszinó, Aurea Spa kezelésekkal, török fürdővel, fodrászattal, felszerelt fitness center sportórákkal (aerobic, jóga stb.), szabadtéri futó- és gyaloglópálya, tenisz-, squash- és kosárlabdapálya, mini-golf, 2 úszómedence, jakuzzi, gyermekmedence, üzletek, 1200 ülőhelyes színház nagyszabású esti show-kkal, élőzene, karaoke esték, kaszinó, kártya- és pókerszoba, könyvtár, internet kávézó, gyerekklubok a 3-17 éves gyerekek számára különböző korosztályokra bontva, elegáns közös terek, vízesés, zen kert. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások: á la carte éttermi fogyasztás, spa és wellness szolgáltatások (a fitnessterem kivételével), szépségközpont, kaszinó, ajándéküzletek, internet, fotó- és videószerzés, egyes szimulátorok, mosoda szervíz.

Kabinok: légkondicionáló, telefon, interaktív TV, széf, hajszárító, minibár, felár ellenében Wi-Fi. A belső kabinok ablak nélküliek, a külső kabinok ablaka nem nyitható, a balkonos kabinokhoz egy asztallal és két széssel bútorozott balkon tartozik.



MSC SPLENDIDA

A 2009-ben épült, pompás Splendida, az MSC Fantasia-osztályú hajóinak legnagyobb tagja a világ legszebb helyeire viszi el utasait, miközben elegáns és stílusos fedélzetén a legnagyobb kényelemben élvezhetik a nyaralást.

Szolgáltatások: 6 étterem, 11 bár (köztük koktélbár, élőzenés piano és jazz bár, sport-és borbár, medence melletti bár és szivarszoba), diszkó, 4D mozi, Forma1 szimulátor, csúszdás vízpark, edzőterem, 5 medence, 12 jacuzzi, 1700 négyzetméteres Aurea Spa kezelésekkal, gyerekklub gyermekmedencével, gyerekfilmekkel, mászófallal, mini futballal, kölyökklubok külön a 3-6 éves és 7-12 éves gyerekek számára Lego élménnyel az MSC és a LEGO® partnerségének köszönhetően. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások: á la carte éttermi fogyasztás, spa és wellness szolgáltatások (a fitnessterem kivételével), MSC Yacht Club, szépségközpont, kaszinó, ajándéküzletek, internet, fotó- és videószerzés, egyes szimulátorok, mosoda szervíz.

Kabinok: légkondicionáló, telefon, interaktív TV, széf, hajszárító, minibár, felár ellenében Wi-Fi. A belső kabinok ablak nélküliek, a külső kabinok ablaka nem nyitható, a balkonos kabinokhoz egy asztallal és két széssel bútorozott balkon tartozik.



MSC PREZIOSA

A 2013-ban átadott, méretében és szolgáltatásaiban egyaránt lenyűgöző MSC Preziosa fedélzetén kényelmesen és elegáns környezetben fedezhető fel a világ.

Szolgáltatások: stílusos közös terek és Swarovski kristályokkal díszített lépcsősor, 3 medence, 12 jacuzzi, 8 étterem, 9 bár, Aurea Spa 2 gőzszobával, 4 szaunával, kezelésekkal, aerobic stúdióval, jógával, napozóterasszal, szépségközponttal, sport center kombinált sportpályával (foci-, röplabda-, kosárlabda pálya), shuffleboard, squash, asztali tenisz, fitnessterem, kocogó- és futópálya, 4D mozi, F1 szimulátor, színház, diszkó, bowling, kaszinó, póker szoba, könyvtár, internet kávézó, boltok, fotóshop és galéria, a gyerekeknek vízpark csúszdával, ugrálóvár, kölyökklubok a 3-6 éves és 7-12 éves korosztálynak, a tinédzsereknek élőzene, táncórák, sport és videojátékok. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások: á la carte éttermi fogyasztás, spa és wellness szolgáltatások (a fitnessterem kivételével), MSC Yacht Club, szépségközpont, kaszinó, ajándéküzletek, internet, fotó- és videószerzés, egyes szimulátorok, mosoda szervíz.

Kabinok: légkondicionáló, telefon, interaktív TV, széf, hajszárító, minibár, felár ellenében Wi-Fi. A belső kabinok ablak nélküliek, a külső kabinok ablaka nem nyitható, a balkonos kabinokhoz egy asztallal és két széssel bútorozott balkon tartozik.



MSC DIVINA

A 2012-ben épített hajó tágas modern terei, fényűző kényelme, változatos sport- és szabadidős létesítményei, valamint világszínvonalú előadásai gondoskodnak a vendégek élményekben gazdag kikapcsolódásáról.

Szolgáltatások: stílusos közös terek és Swarovski kristályokkal díszített lépcsősor, Broadway méretű színház, Aurea Spa wellness központ, fitnessterem, tenisz- és kosárlabdapálya, kocogó-és futópálya, minigolf, shuffleboard, napozóterasz, 3 medence – az egyik vízparkkal és jacuzzikkal, 5 étterem, 10 bár – köztük jazz bár, borbár, szivarbár, fagyaltozó, 4D mozi, F1 szimulátor, diszkó, bowling, kaszinó, kártyaszoba, internet kávézó, promenád, könyvtárszoba, üzletek, fotóshop és galéria, kőlyöklubok a 3-6 éves és 7-12 éves korosztálynak, gyerekvízpark játszótérrel, a tinédzsereknek diszkó és videojátékok. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások: á la carte éttermi fogyasztás, spa és wellness szolgáltatások (a fitnessterem kivételével), MSC Yacht Club, szépségközpont, kaszinó, ajándéküzletek, internet, fotó- és videószerzés, egyes szimulátorok, mosoda szervíz.

Kabinok: légkondicionáló, telefon, interaktív TV, széf, hajszárító, minibár, felár ellenében Wi-Fi. A belső kabinok ablak nélküliek, a külső kabinok ablaka nem nyitható, a balkonos kabinokhoz egy asztallal és két székkal bútorozott balkon tartozik.



MSC SEASIDE

2017. decemberében bocsátották vízre a karibi útvonalakon hajózó MSC Seaside-ot, mely a Seaside Project hajóosztály koncepcióját elsőként megvalósítva minden eddigénél szorosabban kapcsolja össze az utasokkal az óceánt.

Szolgáltatások: 6 medence, Adventure Trail élménypark hidakkal, csúszdával, kötélpályákkal, 130 méteres zip-line pályával, valamint vízparkkal, a gyerekeknek elkülönített résszel, vízi csúszdával, 9 étterem (köztük főétterem, büféétterem, tenger gyümölcseit kínáló, ázsiai, fűziós étterem, steak ház, sushi bár), 20 bár, fagyaltozó, palacsintázó, pizzeria, Aurea Spa és szépség-szalon, fitness terem, jóga, jogging pálya, 2 színházterem, 5D mozi, bowling és szórakoztató központ, két színházterem, művészeti galéria, fotóbolt, tengerre néző kétemeletes üvegátrium bárral, kaszinó, diszkó, üzletek, butikok, 4 gyereklklub az 1-17 éves gyerekeknek korosztályonként, NFC („near-field-communication”) okoskarkötő, „MSC For Me” okostelefon alkalmazás a személyre szabottabb élményekért. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások: á la carte éttermi fogyasztás, spa és wellness szolgáltatások (a fitnessterem kivételével), MSC Yacht Club, szépségközpont, kaszinó, ajándéküzletek, internet, fotó- és videószerzés, egyes szimulátorok, mosoda szervíz.

Kabinok: légkondicionáló, telefon, interaktív TV, széf, hajszárító, minibár, felár ellenében Wi-Fi. A belső kabinok ablak nélküliek, a külső kabinok ablaka nem nyitható, a balkonos kabinokhoz egy asztallal és két székkal bútorozott balkon tartozik.



MSC SEAVIEW

2018 tavaszán, nyugat-mediterrán útvonalakon mutatkozott be a Seaside Project második hajója: az MSC Seaview. Egyedülálló tervezésű, üvegkorlattal körülvett 360°-os séntánya közösségi térként is funkcionál nyüzsgő éttermeivel, bárjaival, üzleteivel és a tenger csodálatos látványával.

Szolgáltatások: 10 étterem, 19 bár és lounge, 6 úszómedence kényelmes napozóágyakkal, jakuzzik, edzőterem, Aurea Spa, jóga és fitness részleg, kocogó- és futópálya, Adventure Trail élménypark hidakkal, csúszdával, kötélpályákkal, zip-line pályával, valamint vízi parkkal, ahol külön gyerekrész is van, gyereklklubok különböző korosztályonként, színházterem előadásokkal, kaszinó, 5D mozi, F1 autós szimulátor, üzletek, bowling pálya, diszkó spa kényeztető szolgáltatásokkal, NFC („near-field-communication”) okoskarkötő, „MSC For Me” okostelefon alkalmazás a személyre szabottabb élményekért. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások: á la carte éttermi fogyasztás, spa és wellness szolgáltatások (a fitnessterem kivételével), MSC Yacht Club, szépségközpont, kaszinó, ajándéküzletek, internet, fotó- és videószerzés, egyes szimulátorok, mosoda szervíz.

Kabinok: légkondicionáló, telefon, interaktív TV, széf, hajszárító, minibár, felár ellenében Wi-Fi. A belső kabinok ablak nélküliek, a külső kabinok ablaka nem nyitható, a balkonos kabinokhoz egy asztallal és két székkal bútorozott balkon tartozik.



MSC BELLISSIMA

A Meraviglia hajóosztály második tagja 2019. tavaszán mutatkozott be a nagyközönség előtt. Az MSC legújabb luxus-hajója kényelme mellett extravaganciájával kívánja meghódítani az utazókat. **Szolgáltatások:** 10 étterem, 20 bár, 4 úszómedence, vízpark csúszdákkal, kétszintes fedett promenád 80 méter hosszú LED-kupolával, karaoke bár, comedy club, tévétúdió élőműsorokkal, night klub, diszkó, sportkomplexum sportpályákkal, F1 szimulátor, bowling pálya, két vadonatúj Cirque du Soleil vízi show előadás

(előzetes foglalás szükséges) a külön erre a célra épített színházteremben, spa luxus kezelésekkkel, Technogym gépekkel felszerelt edzőterem, gyerekklubok minden korosztálynak: az 1-3 éves kicsik számára Chicco bébiklub, a 3-11 éveseknek LEGO® mini- és juniorklub, a 12-14 és a 15-17 éveseknek két tinédzserklub, NFC („near-field-communication”) okoskarkötő, „MSC For Me” okostelefon alkalmazás a személyre szabottabb élményekért. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások: á la carte

éttermi fogyasztás, Aurea Spa és wellness szolgáltatások (a fitness-terem kivételével), MSC Yacht Club, szépségközpont, előadások, kaszinó, ajándéküzletek, internet, fotó- és videószolgáltatás, egyes szimulátorok, mosoda szerviz.

Kabinok: légkondicionáló, telefon, interaktív TV, széf, hajszárító, minibár, felár ellenében Wi-Fi. A belső kabinok ablak nélküliek, a külső kabinok ablaka nem nyitható, a balkonos kabinokhoz egy asztallal és két széssel bútorozott balkon tartozik.





PRINCESS CRUISES

come back new®

Az 1965-ben alapított, brit-amerikai tulajdonú hajótársaság világhírnevét a Szerelmehajó (The Love Boat) című, 1977-től tíz éven át futó amerikai sorozatnak köszönheti, amely az Island Princess és a Pacific Princess tengerjáró hajókon játszódott. A Princess Cruises azonban jóval több egy romantikus sorozat helyszínénél. 19 hajóból álló flottájával száznál is több útvonalat kínál a világ számos pontjára, 350 kikötőt és területet meglátogatva. A hét napos

hajóúttól a 107 napos világkörüli útig minden megtalálható kínálatában. A Karib-térség, a Panama-csatorna, a mexikói Riviéra, Európa legszebb városai, Dél-Amerika, Ausztrália és Új-Zéland, a Csendes-óceán térsége, Hawaii, Tahiti és Francia Polinézia, Ázsia, Afrika, India, Kanada és New England is fellelhető az úti célok között, vagyis nehéz lenne olyan pontot találni a világban, amelyet a Princess hajóúttai nem érintenek. A hajótársaságnak Alaszkában saját

vonatai, az Alaszkai Nemzeti Parkban pedig 3 csillagos turista házaik vannak, ezért a hajótársaságok között egyedülálló módon e páratlan szépségű hely számos hajózás előtti illetve utáni programmal alapsabban is bebarangolható. A Princess Cruises napjainkban a világ egyik vezető hajótársasága. Számos egyedi szolgáltatás és kivételesen előzékeny kiszolgálás jellemzi a 19 ötcillagos hajóból álló flottáját. Magas színvonalú és kifinomult szolgáltatásai miatt elsősorban az igényes utazók körében kedveltek.



Ocean Medallion Class – újhullám a hajózás élményeiben!

2017 novemberében debütált a Princess Cruises hajótársaság által létrehozott Ocean Medallion osztály a Regal Princess hajóján, majd fokozatosan vezetik be a többi hajón is. Az Ocean Medallion hajóosztály létrehozásának fő szempontja a vakációk egy következő generációs új hullámának létrehozása, ahol nem kell megismerkedni a hajóval, mert a hajó ismeri az igényeinket, ahol hamarabb teljesülnek a kérések, mintsem feltennék őket. Az Ocean

Medallion a Princess hajók egy új generációs „okos” alkalmazása, mely még inkább személyre szabja és kényelmesebbé teszi a hajón való tartózkodást, segítségével gazdagodik a személyre szabott szolgáltatások és a kiemelkedő egyéni élmények tára. A negyeddolláros méretű medál különféle módokon viselhető: csuklópántként, medálként, kitzőként vagy akár a zsebbe téve. Az Ocean Medallion nemcsak kulcs a kabinhoz, de a hajóhoz és a tapasztalatok

megszerzéséhez is. Az Ocean Compass az utazástervező találkozója a concierge-zsel, egy olyan útmutató, mely a hajón mindenhol elérhető: a hajó érintőképernyőin, a kabinok tv-készülékén és a saját mobilkészülökön. Az Ocean Compass segíti a hajón való eligazodást, egyszerűsíti a beszállás folyamatát, személyre szóló parti kirándulásokra hív meg, megrendeli a kedvenc italunkat – hogy csak néhányat említsünk fantasztikus szolgáltatásai közül.



CORAL PRINCESS

A 2003-ban először vízre bocsátott és 2016-ban felújított Coral Princess egyike a Princess Cruises-flotta azon két hajójának, melyeket kifejezetten a Panama-csatorna átkelésére terveztek.

Szolgáltatások: 4 medence, 5 jacuzzi, kártyaszoba, sportpályák, edzőterem, Lotus Spa, étteremek – köztük a Bayou Café és Steakhouse jazz zenével és New Orleans-i ihletésű ételekkel, jégkrémbár, szabadtéri mozi "Movies Under the Stars", színházterem esti műsorokkal, könyvtár, 9-lyukú golfpálya, golfszimulátor, kaszinó, 24-órás szobaszerviz, 24-órás internet-kávézó, The Sanctuary – a felnőttek pihenőhelye, játszótér a gyerekeknek, éjszakai mulató, üzletek. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások: éttermi fogyasztás a főéttermen és a büfééttermen kívül, spa és wellness szolgáltatások (a fitnesszterem kivételével), a szépségközpont szolgáltatásai, kaszinó, ajándéküzletek, internet, fotó és videó szolgáltatás, mosoda szerviz.

Kabinok: fürdőszoba zuhanyzóval, piperecikkkel, műholdas TV, hűtőszekrény, hajszárító, szobaszéf, telefon. A belső kabinok ablak nélküliek, a balkonos kabinokhoz egy asztallal és két széssel bútorozott panorámás balkon tartozik.



SAPPHIRE PRINCESS

Az először 2004-ben vízre bocsátott, 2018-ban felújított Sapphire Princess kifinomult szolgáltatásai összhangban vannak az elsősorban Ázsia és Európa partvidékeit felfedező útvonalakkal.

Szolgáltatások: megújult Lotus Spa- és fitnessközpont, „Princess Luxury Bed” új ágymatracok, színházterem 270 paneles LED fallal, ahol 2018-tól megtekinthető a Princess-flotta új előadása, a „Bravo”, étterem (büfé-, hagyományos és különleges éttermek), pizzeria, grill ételbár, európai stílusú piazza, The Sanctuary – a felnőttek pihenőhelye, „Movie Under The Stars” szabadtéri mozi, kaszinó, medencék, napozó teraszok, aerobic terasz, sportpálya (kosárlabda, röplabda), 3 gyerekklub a 3-17 év közötti gyerekeknek. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások: éttermi fogyasztás a főéttermen és a büfééttermen kívül, spa és wellness szolgáltatások (a fitnesszterem kivételével), a szépségközpont szolgáltatásai, kaszinó, ajándéküzletek, internet, fotó és videó szolgáltatás, mosoda szerviz.

Kabinok: fürdőszoba zuhanyzóval, piperecikkkel, műholdas TV, hűtőszekrény, hajszárító, szobaszéf, telefon. A belső kabinok ablak nélküliek, a balkonos kabinokhoz egy asztallal és két széssel bútorozott panorámás balkon tartozik.



DIAMOND PRINCESS

A Japánban épült hajó a legjobb választás a szigetország bebarangolásához. Az autentikus japán hangulat a fedélzeti szolgáltatásokban is viszszaéled.

Szolgáltatások: főétterem, olasz, steak és tenger gyümölcsei, valamint japán á la carte étterem, pizzéria, grill hamburgerező, borbár, szivarbár, kávézó, fagyfaltozó, Lotus Spa kezelésekkkel, tengerre néző edzőteremmel, piazza stílusú Atrium, „Movies Under the Stars” szabadtéri mozi, színházterem musicalekkel és esti előadásokkal, night klub, bár, kaszinó, üzletek, művészeti galéria és aukció, fotó- és videogaléria, 4 édesvízű medence, 8 jacuzzi, kosárlabda- és röplabdapálya, internetkávézó, 24 órás szobaszerviz, „The Sanctuary” – a felnőttek pihenőhelye, gyerekklub a 3-17 év közötti gyerekeknek. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások: éttermi fogyasztás a főéttermen és a büfééttermen kívül, spa és wellness szolgáltatások (a fitnesszterem kivételével), a szépségközpont szolgáltatásai, kaszinó, ajándéküzletek, internet, fotó és videó szolgáltatás, mosoda szerviz.

Kabinok: fürdőszoba zuhanyzóval, piperecikkkel, műholdas TV, hűtőszekrény, hajszárító, szobaszéf, telefon. A belső kabinok ablak nélküliek, a balkonos kabinokhoz egy asztallal és két széssel bútorozott panorámás balkon tartozik.



CARIBBEAN PRINCESS

A világ vizeit 2004 óta járó Caribbean Princess 2017-es felújítását követően megújulva, luxus színvonalú szolgáltatásokkal tért vissza a tengerekre.

Szolgáltatások: éttermek (3 főétterem, 2 büfé-, valamint olasz és steak étterem), pizzéria, grill hamburgerező, fagyaltbár, bor és tenger gyümölcsei bár, 24 órás szobaszerviz, bárak, night klub, színházterem műsorokkal, 5 medence, 7 pezsgőfürdő, Lotus Spa kezelésekkal, edzőteremmel, piacza stílusú Atrium, „Movies Under the Stars” szabadtéri mozi, kaszinó, sportpályák, golf pálya, gyerek és tinédzser klubok korosztályokra bontva, könyvtár, internet kávézó, fotó- és videogaléria, művészeti galéria, üzletek. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások: éttermi fogyasztás a főéttermen és a büfééttermen kívül, spa és wellness szolgáltatások (a fitnesszterem kivételével), a szépségközpont szolgáltatásai, kaszinó, ajándéküzletek, internet, fotó és videó szolgáltatás, mosoda szerviz.

Kabinok: fürdőszoba zuhanyzóval, piperecikkkel, műholdas TV, hűtőszekrény, hajszárító, szobaszéf, telefon. A belső kabinok ablak nélküliek, a balkonos kabinokhoz egy asztallal és két széssel bútorozott panorámás balkon tartozik.



REGAL PRINCESS

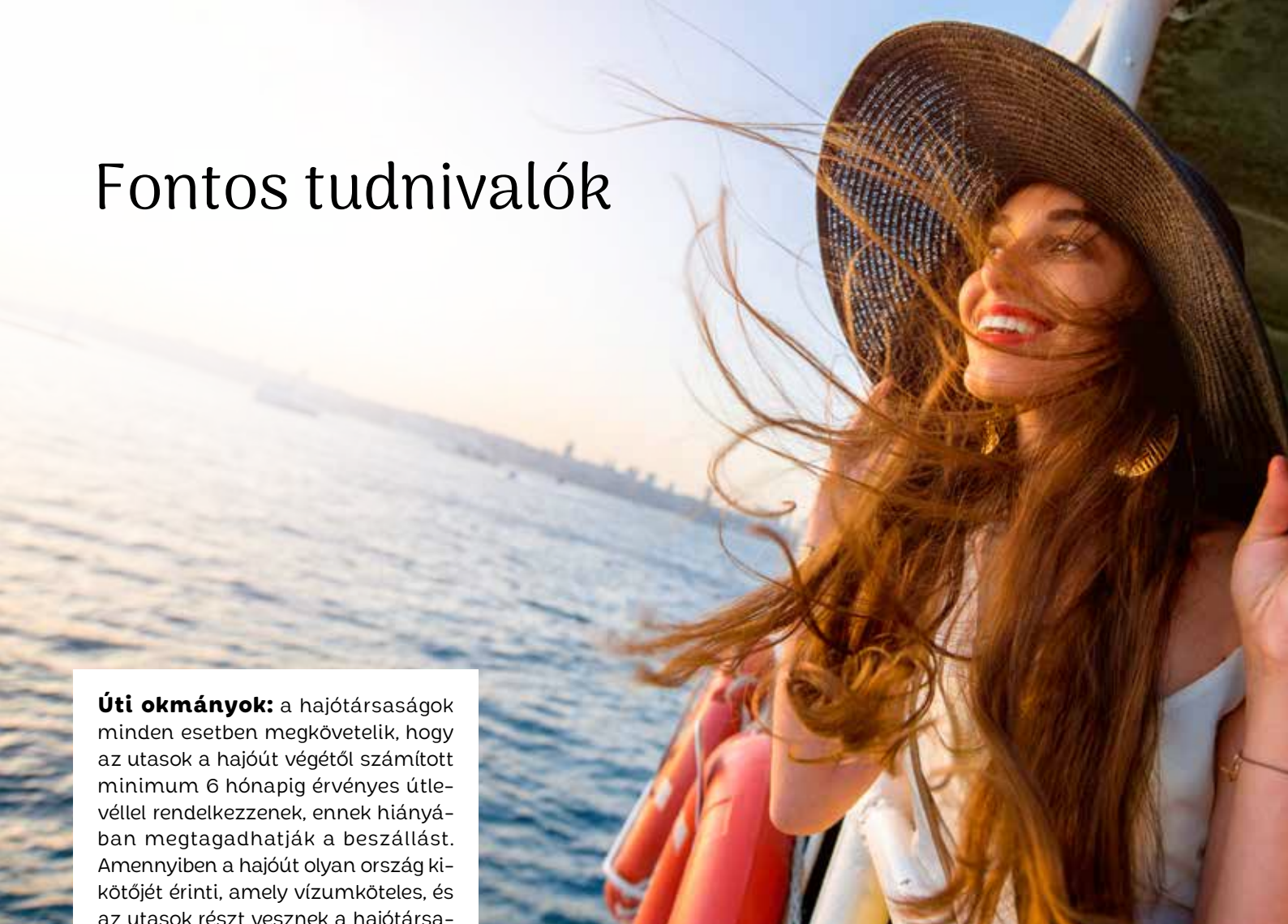
A mediterrán útvonalakra specializálódott, először 2014-ben vízre bocsátott óceánjáró a Princess hajótársaság egyik legnagyobb Royal-osztályú hajója.

Szolgáltatások: SeaWalk® üvegpadlós sétány az óceán felett, esti fény- és vízjáték a medencénél, 3 főétterem, 2 különleges étterem (olasz, tengeri- és steakétterem), 2 pizzéria, grill étterem, bárak, night klub, diszkó, TV-stúdió élő műsorokkal, medenceparti szabadtéri mozi, háromemeletes olasz piacza stílusú Atrium, kártyaszoba, 2 úszómedence, 6 jacuzzi, sportpályák (kocogó-, kosárlabda-, röplabda- és focipálya), bowling, lézer lövészet, asztalitenisz, minigolf, Lotus Spa és edzőterem, The Sanctuary – a felnőttek pihenőhelye,

24 órás szobaszerviz, kaszinó, gyermek- és tinédzserklubok, internetkávézó, videojáték szoba, éjszakai mulató, művészeti galéria, üzletek sokasága. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások: éttermi fogyasztás a főéttermen és a büfééttermen kívül, spa és wellness szolgáltatások (a fitnesszterem kivételével), a szépségközpont szolgáltatásai, kaszinó, ajándéküzletek, internet, fotó és videó szolgáltatás, mosoda szerviz.

Kabinok: fürdőszoba zuhanyzóval, piperecikkkel, műholdas TV, hűtőszekrény, hajszárító, szobaszéf, telefon. A belső kabinok ablak nélküliek, a balkonos kabinokhoz egy asztallal és két széssel bútorozott panorámás balkon tartozik.

Fontos tudnivalók



Úti okmányok: a hajótársaságok minden esetben megkövetelik, hogy az utasok a hajóút végétől számított minimum 6 hónapig érvényes útlevelel rendelkezzenek, ennek hiányában megtagadhatják a beszállást. Amennyiben a hajóút olyan ország kikötőjét érinti, amely vízumköteles, és az utasok részt vesznek a hajótársaság által szervezett kiránduláson, a vízumügyintéztést a hajótársaság bonyolítja. Ha a hajó vízumköteles ország kikötőjéből indul, akkor az utasoknak előzetesen saját maguknak kell gondoskodniuk a vízumról. Az Amerikai Egyesült Államokból induló és érkező hajóutak esetén az utazás elengedhetetlen feltétele a hazautazás napjától számított 6 hónapig érvényes biometrikus útlevelel a beléptető pecsétek számára üres oldalakkal. A biometrikus, bordó útlevelel rendelkező magyar állampolgárok vízummentesen utazhatnak az Amerikai Egyesült Államokba 90 napnál nem hosszabb időtartamra, de a beutazáshoz érvényes ESTA (utazási engedélyt jóváhagyó elektronikus rendszer) engedéllyel kell rendelkezni, melyet az utazás megkezdése előtt interneten lehet megkérni. Bővebb tájékoztatást az OTP Travel Kft. irodáiban, vagy a <http://hungarian.hungary.usembassy.gov> weboldalon kaphat. A vízummentességi programban résztvevő országokból nem léphetnek be többé vízum nélkül az Egyesült Államokba azok az állampolgárok, akik 2011. március 11. után Iránba, Irakba, Szudánba, Libiába

vagy Szíriába utaztak. A beutazási korlátozás ugyanakkor érvényes azokra, akik kettős állampolgársággal rendelkeznek: a vízummentességi programban résztvevő ország állampolgárai, emellett iraki, iráni, szudáni vagy szíriai állampolgárok is. Nekik a szokásos vízumkérelmet kell benyújtaniuk az adott ország amerikai nagykövetségén vagy konzulátusán. Akiknek már van ESTA (internetes) vízumengedélyük, azoktól visszavonják, és egyedi elbírálás alapján döntenek a vízumaikról.

Biztosítás: a szervezett, csoportos hajóutaknál a részvételi díj nem tartalmaz baleset-, betegség- és poggyászbiztosítást, valamint útlemondási biztosítást. Útlemondási biztosítás megkötését javasoljuk, mely a részvételi díj 2 %-a; Groupama Garancia betegség-, baleset- és poggyászbiztosítással egyidejűleg kötve az útlemondási biztosítás a részvételi díj 1,5 %-a. Útlemondási biztosítás kizárólag a hajóút lefoglalásakor köthető. Javasoljuk, hogy érvényes baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás

birtokában vegyenek részt mind az egyéni, mind a csoportos hajóutazáson.

Kikötői illeték és kötelező szervizdíj: a kikötői illetéket a hajótársaság a részvételi díjon felül az egyes helyszíneken fizetendő kikötési díjak fedezésére, míg a kötelező szervizdíjat a személyzet számára szedi. A kikötői illeték befizetése a részvételi díj befizetésével együtt történik. A szervizdíj a helyszínen kötelezően fizetendő, összege utazásonként külön feltüntetésre kerül. A 2018 novemberében érvényes adatok alapján az MSC hajótársaságnál a szervizdíj összege 10 EUR/fő/éjszaka (gyermek 12 éves korig 5 EUR/fő/éjszaka), a Princess Cruises hajótársaság útvonalaira 13,5 USD/fő/éjszaka.

Idegenvezető: az OTP Travel csoportos hajóújtait a budapesti Liszt Ferenc nemzetközi repülőtérrel kíséri magyar idegenvezető, aki egészen a hazautazásig az utasok rendelkezésére áll, valamint a hajótársaság által szervezett fakultatív programokon tolmácsolja a helyi idegenvezetők



által idegen nyelven elmondottakat. Egyéni hajóutak esetében idegenvezető nem biztosított, a hajón több nyelven beszélő személyzet áll az utasok rendelkezésére.

Transzfer, parkolási lehetőség:

Egyéni utazók részére: a hajótársaságok sok esetben biztosítanak gyűjtőtranszfert a repülőtérre és a kikötők között. Ezen felül több kikötőben parkolási lehetőség is az utasok rendelkezésére áll. A parkolás költsége a személygépkocsi típusától és a hajóút hosszától függően kerül megállapításra. A parkolási igényt előre szükséges jelezni és fizetni.

Csoportos hajóút esetén: a transzfer a kikötőig, illetve a hajóút végén a kikötőtől történik közvetlenül, ezt a költséget a csomagár tartalmazza.

Kikötések, be- és kiszállások a hajóút során:

a hajóút indulásának napján a hajóra történő beszállásra a hajó indulása előtt kb. 3 órával kerülhet sor. Kérjük, hogy a hajóra az első napon történő beszálláshoz és a hajóról az utolsó napon történő kiszálláshoz tartsák maguknál szükséges ruhadarabjaikat, úti okmányaikat, betegség-, baleset-, poggyászbiztosításukat, bankkártyájukat és/vagy készpénzt (a hajótársaság által elfogadott valutánemben), a fedélzeti kártyákat, továbbá értéktárgyaikat, legfontosabb gyógyszereiket. Biztonsági okokból előfordulhat, hogy a biztonsági személyzet megmota az utasokat, belenéz csomagjaikba, és esetleg nem enged felvinni a hajóra olyan tárgyakat, melyek megítélésük szerint a többi utas,

a személyzet vagy a hajó biztonságát veszélyeztetheti. Az egyes kikötőkben történő egyéni kiszállás esetén mindenképpen fontos a hajótársaság által megadott beszállási időpontok betartása. Az egyéni kiszállások alkalmával a hajóindulás elmulasztásából eredő problémákért sem a hajótársaság, sem az OTP Travel nem vállal felelősséget.

Fedélzeti kártya: a hajók fedélzetén nincs készpénzhasználat. Bejelentkezéskor a regisztrációs pultnál nemzetközileg elfogadott dombornyomott bankkártyát (hitelkártyáját) vagy pénzletétet (kb. 300–500 USD vagy Euro) kérnek kabinonként, és ennek fejében kiadnak egy fedélzeti kártyát, amin a fogyasztások, fedélzeti vásárlások, a kötelező szervizdíj, valamint a fakultatív kirándulások díjai kerülnek rögzítésre.

A hajók szolgáltatásai: a hajók fedélzetén a legtöbb szolgáltatás, program ingyenes. Akadnak azonban olyan speciális szolgáltatások, melyekért fizetni kell. Ilyenek például: italfogyasztás, fodrász, szépségszalon, szauna, szolárium, masszázs, személyi edző, jógaórák, gyermekmegőrzés (ha van), mosoda, vasalás, fotószolgáltatás, postai szolgáltatás, kaszinó. A hajókon található úszómedencék tisztított tengervízzel feltöltöttek. A hajólérásokban szereplő szolgáltatások tájékoztató jellegűek, változhatnak!

Kabinok: a tengerjáró hajók fedélzetén belső (ablak nélküli), ablakos és balkonos kabinok, valamint lakosztályok és akadálymentesített kabinok állnak az utasok rendelkezésére. Pótágyazható, illetve egyágyas kabinok csak korlátozott számban foglalhatók. A pótágy általában lehajtható ágy vagy némi hajótársaság balkonos kabinjainál szófaágy. A kétágyas kabinok franciaágyasak, a dupla ágy lekérésre két szimpla ágygá alakítható, azonban az átalakítás nem lehetséges a mozgáskorlátozottak számára kialakított kabinokban. A legtöbb hajó esetében magasabb részvételi díj fejében balkonos kabinok, továbbá balkonos lakosztályok is foglalhatók (hajók esetében a lakosztályok is egylétterűek). A kabinok és lakosztályok mérete – műszaki okokból – általában kisebb egy szállodai szoba vagy lakosztály méreténél. A mozgáskorlátozottak számára kialakított kabinok nagyobb alapterületűek.

A kabinok alapfelszereltségéhez tartoznak az ágyak (egyes kabinokban akár falból kihajtható emeleti pótágyak is), a fürdőhelyiség (általában zuhanyzóval) wc-vel. A televízió nem minden hajó alapfelszereltségének része, de a legtöbb esetben megtalálható a kabinokban. A konnektorok 110/220 voltos áramot biztosítanak. Az egyes kabinok dekorációja eltérő lehet.

Étkezések: a részvételi díjban szereplő teljes ellátás napi háromszori főétkezést (reggeli, ebéd, vacsora), és további kisebb étkezéseket (szendvicsek, snack) jelent. A nap 20 órájában jég, hideg- és forró víz, amerikai kávé (koffeinmentes is) valamint tea áll a vendégek rendelkezésére a kijelölt éttermekben nyitvatartási időben. Az ültetett ebéd és vacsora alkalmával italfogyasztás nem biztosított az MSC Cruises hajóin, a Princess Cruises hajótársaságnál szűrt víz és kávé vagy tea fogyasztására van lehetőség. Felár ellenében különböző típusú italcsomagok foglalhatók alkoholos és alkoholmentes italválasztékkal. Az éttermekben a dohányzás nem megengedett.

Telekommunikáció: a nyílt tengeren a hajók a saját műholdas telekommunikációs rendszerüket használják, így a telefonhívások, üzenetek és internetcsatlakozási díjak jóval magasabbak. A kikötőkben és a kirándulások során az adott országok díjszabásai a mérvadók. A fedélzetén WiFi csatlakozási lehetőség biztosított felár ellenében, mely igénybe vehető a kabinokban és az internetkávézóban is. Ennek díját a fedélzeti kártyára terhelik. A fedélzetén – főleg a nyílt vízen – a mobilkészülékek nem mindig tudnak helyi hálózathoz csatlakozni. Hívást a kabinokban lévő telefonkészülékekről is lehet kezdeményezni, térítés ellenében.

Gyermekek a fedélzetén: az MSC Cruises családbarát flottával rendelkezik. A gyermekek számára kiemelt kedvezményeket nyújtanak, korosztályonként gyerekklubokkal és számtalan programmal szórakoztatják őket.

Fakultatív kirándulások, egyéni programok a parton:

Az útvonal és a fakultatív programok változásának jogát a hajótársaság – akár a hajóút közben is – fenntartja. A hajó a hajóút



legtöbb állomásán kikötőkben köt ki, de előfordulhat, hogy a helyi viszonyokból vagy a hajótársaság döntéséből adódóan a hajó a part közelében lehorgonyoz és kisebb hajókkal, csónakokkal szállítják partra az utasokat. A kirándulások az időjárás függvényében indulnak, megvalósulásukért és az ebből adódó programváltozásokért a hajótársaság és az OTP Travel Kft. felelősséget nem vállal. A hajótársaság – a helyi költségek esetleges módosulása vagy váratlan események esetén – fenntartja a jogot a kirándulások árának és programjának módosítására.

Csoportos hajóútnál a meghirdetett fakultatív programokon történő részvétel nem kötelező. Amennyiben minimum 10 fő jelentkezik, a programot a csoporttal utazó magyar idegenvezető kíséri. Az előre befizetett és megrendelt csoportos fakultatív programoknál a hajón történő átjelentkezésre nincs lehetőség. A hajón más programot is meghirdetnek a hajótársaság szervezésében, azokra a helyszínen lehet jelentkezni és helyi (angolul beszélő) idegenvezető kíséretében lehet részt venni.

Egyéni hajóutak esetében fakultatív programra nem csak előzetesen, de a hajón is lehet jelentkezni, ebben az esetben az idegenvezetés idegen (angol, német, olasz stb.) nyelven történik. A kirándulásokon való részvétel nem kötelező, a parton egyénileg is felfedezhetők a látnivalók, azonban a megadott indulásra visszaérni mindenkinek a saját felelőssége, mert a hajó nem várja meg a késve érkezőket. A fakultatív programok és kirándulások átlagos fizikai állapotot és erőnlétet igényelnek, tartalmazhatnak hosszabb sétát, gyaloglást is.

Öltözködés a hajón: a hajóúton hétköznapi viselet javasolt. A hajóút

során kb. két alkalommal, a kapitányi- és a gálavacsorák idején elegáns öltözék elvárt (hölgyeknek alkalomhoz illő ruha, férfiaknak szövetnadrág, hosszú ujjú ing, zakó). A többi vacsora alkalmával a férfiaknak hosszú nadrág és ing az előírás. A gálavacsorák előtti napon a hajótársaság hírlevél formájában tájékoztatja az utasokat az elvárt öltözetről.

Egészségügyi előírások, védőoltás: a hajóutak során érintett kikötési helyszínekkel kapcsolatos kötelező védőoltásokról a hajóutak leírása szolgál információval, az esetlegesen javasolt védőoltásokról és veszélyforrásokról a www.utazaselott.hu honlap nyújt részletes tájékoztatást. További egészségügyi információkkal a házi orvosok is szolgálhatnak. Bármilyen tartósan fennálló egészségügyi problémáról még az utazást megelőzően, jelentkezéskor értesíteni szükséges irodánkat, mivel tájékoztatni kell az érintett hajótársaságot, aki (akár idegen nyelvű) orvosi igazolást kérhet az utasok utazásra alkalmasságának igazolása céljából. A zárt környezetben könnyen terjedő norovírus-fertőzés, mely egy heveny hányással és hasmenéssel járó akut gyomor- és bélrendszeri betegség, a hajóutakon is előfordulhat. Elkerülésére – akárcsak a szárazföldön – szükséges a megfelelő személyi higiéné: a kéz rendszeres tisztítása és fertőtlenítése, melyre a hajók folyosóin kihelyezett kézfertőtlenítő folyadékkal is lehetőség van. Bármiféle ételallergiáról és ételérzékenységről előre, a foglalás megtételével egy időben szükséges tájékoztatni a hajótársaságot.

Várandósság, kisgyermek a hajón: az anya és a gyermekek egészsége érdekében a legtöbb hajótársaság a hajóút végére a várandósság 24. hetét elérő,

vagy a várandósság későbbi szakaszában lévő kismamáknak nem engedélyezi a hajóúton való részvételt. Ugyanakkor a várandósság korábbi szakaszában lévő kismamáknak is rendelkezniük kell a hajóútra való alkalmasságot igazoló angol nyelvű orvosi igazolással – mely igazolja az anya és a magzat jó egészségi állapotát, a szülés várható időpontját, valamint a hajóútra való egészségügyi alkalmasságot. Várandós anyukák csak saját felelősségre vehetnek részt a hajóúton. Újszülöttekkel, csecsemőkkel az utazás nem javasolt!

A hajóúthoz szükséges egészségügyi alkalmasság és fizikai állapot: A hajótársaságok számára az utasok biztonsága kiemelkedő fontosságú, így minden utas részéről követelmény, hogy alkalmas legyen az utazásra és hogy magatartása vagy állapota ne veszélyeztesse a hajó és utasainak biztonságát, kényelmét. Ezért a hajótársaságok minden olyan személytől, akinek az egészségügyi (fizikai vagy mentális) állapota befolyásolhatja az utazást, kéri az utazásra való alkalmasság orvosi igazolását (angol nyelven) a foglalás előtt, továbbá e tény közlésének megtételét a foglalással egy időben. Ha a hajótársaság, a kapitány vagy a hajó orvosa szerint az utas alkalmatlan utazásra, veszélyeztetheti a biztonságot, vagy nem alkalmas a kikötő elhagyására, a hajóparancsnoknak jogában áll megtagadni az utas kiszállását, továbbá jogában áll az utast áthelyezni egy másik kikötőbe vagy kabinba, s probléma esetén az illetékes hatóságokat is bevonni. A hajótársaság az ímént részletezett okokra hivatkozva megtagadhatja a foglalás visszaigazolását.

Orvosi ellátás a fedélzeten: a hajón, a kijelölt orvosi rendelőben orvosi



ügyeletet biztosítanak (járó beteg rendelés, idegen nyelven). A hajóorvos általában orvos; szakorvosi rendelésre vagy műtéti beavatkozásokra nem jogosult, ezek a hajón nem lehetségesek. Az orvosi vizsgálat vagy konzultáció helyszíni térítés fejében történik, amelyről számlát kell kérni, melyet ha-zaérkezés után lehet benyújtani az illetékes biztosítótársaságnak. A rendszeresen gyógyszert szedő utasok saját felelőssége, hogy az utazás időtartamára elegendő, megfelelő mennyiségű orvossággal rendelkezzenek. A hajótársaság és az OTP Travel nem vállal felelősséget ezek hiányáért, a hajóorvos az orvosságokat pótolni nem tudja. Továbbá, mint minden utazásnál, egy hajóútra is javasolt úti patika összeállítás a szükséges gyógyszerekkel, különösképpen a gyerekekkel utazóknak (fájdalom- és lázcsillapító, hasmenés elleni gyógyszer, torokfájás, megfázás elleni gyógyszer, kézfertőtlenítő, nedves törülköző stb.). Utazás előtt kérje háziorvosa tanácsát!

Mozgáskorlátozottak a hajón: a hajótársaságok több akadálymentesített, speciálisan kialakított kabinnal rendelkeznek a mozgásukban korlátozott vendégek számára, melyek foglalása előzetes lekéréssel lehetséges. A megrendeléskor a hajótársaságot feltétlenül szükséges tájékoztatni a utas fizikai állapotáról (melyről egyes hajótársaságok írásos orvosi igazolást is kérhetnek), hogy a számára megfelelő kabintípust foglalhassák be. Különös tekintettel, ha az utas fogyatékkal vagy csökkent mozgásképességgel bír,

ha számára állapotából adódóan különleges mozgáskorlátozott kabinra van szükség, ha az utas speciális ültetési igényrel rendelkezik, ha orvosi felszerelést vagy segítőket kell magával vinnie a fedélzetre. Ezek közlésének elmulasztása és a hiányos tájékoztatásból adódó kellemetlenségek az utas felelőssége, a helyszínen kabincserére nincs lehetőség. Ha a hajótársaság az utas biztonsága és kényelme szempontjából szükségesnek tartja, előírhatja, hogy a csökkent mozgásképességű utas egy másik, őt ellátó, kísérő és segítő személy kíséretében utazzon. A kerekesszékes utasokat kérik, hogy saját, összecusukható kerekesszékekkel, kísérővel vegyenek részt a hajóúton.

Dohányzás: a fedélzeten dohányozni csak az arra kijelölt helyeken – többnyire a fedélzet nyitott részein szabad; a kabinokban, a balkonon, az éttermekben és bárokban, továbbá a hajó egyéb fedett közös helyiségeiben tilos.

Nyelvhasználat: a hajóút során a szóbeli és írásbeli tájékoztatás, valamint a fakultatív parti kirándulások idegen nyelven (főként angolul, németül, olaszul) zajlanak. Csoportos hajóút esetén az idegenvezető az út során segítséget nyújt az információk megértését illetően.

Utazási szerződés: a hajóutakra az OTP Travel által szervezett külföldi utazások általános szerződési feltételei érvényesek, melyek kiegészülnek az MSC Cruises és a Princess Cruises hajótársaság kondícióival. Részletes

tájékoztatással jelentkezéskor az OTP Travel munkatársai szolgálnak.

Törzsutas program: minden hajótársaság saját törzsutas programmal rendelkezik. A tagoknak bizonyos szintek elérését követően számos kedvezmény áll rendelkezésére a fedélzeten és néhány esetben a nem akciós utazások részvételi díjaiból is kedvezmény illeti meg őket. A csoportos hajóút kabinjaira az esetleges árkedvezmények nem vonatkoznak, de jelentkezéskor kérjük jelezzék munkatársainknak és adják meg törzsutas számukat, melyet a hajótársaság rendszerében rögzítünk, így a fedélzeti kedvezmények igénybe vehetők. A hajótársaságok törzsutas programjára a hajóúton van lehetőség csatlakozni, a csoportos hajóúton részt vevők számára az idegenvezető ebben is segítséget nyújt.

Mit tartalmaz a hajóút ára?

A programfüzetben feltüntetett részvételi díjak személyenként, forintban értendők kétágyas kabinban történő elhelyezéssel és az adott hajóútnál feltüntetett szolgáltatásokat tartalmazák. **Egyes 2020-ban induló csoportos hajóutak árai irányárok, ezen utak ára és időpontja változhat!**

Az egyéni hajóutak ára nem tartalmazza a kikötőbe jutás díját és a biztosításokat. Az illetékek minden esetben külön fizetendők. A kötelező szervizdíj mind a csoportos hajóutak, mind az egyéni hajóutak esetében a helyszínen fizetendő.

Kinek ajánljuk?

Első hajóújtját tervezi? Nem tudja, hogy Önnek való-e ez az utazási forma? Íme néhány gyakran feltett kérdés és válasz, hogy segítsük döntését az elhatározásban!



Eléggé biztonságos-e egy ilyen hatalmas óceánjáró hajó?

A csúcstechnológiával megépített hajók rendkívül szigorú szabályrendszerrel működnek utasaik és a személyzet tagjainak biztonsága védelmében. A hajó indulása előtt mindenki részt vesz egy biztonsági tájékoztatóon, ahol többek között a mentőmellények felvételét és a legközelebbi mentőcsónakhoz jutást is megmutatják. A hajózás manapság az egyik legbiztonságosabb utazási forma.

Nem túl drága egy hajóút – nem éri meg jobban szállodában lakni?

A tengeri hajóutak az egyik legjobb ár-érték arányú utazási formát képviselik. Egy hajóút során költözködés nélkül, egy luxus szálloda kényelmében, akár 6-8 különböző várost, szigetet, több országot is megismerhet az utazó. A hajók szórakoztató szolgáltatásai (medencék, sportlehetőségek, programok, gyerekfoglalkozások, esti műsorok stb.) pedig a legjobb klubhotellekével vetekszenek. Így nem kétséges, hogy megéri a hajóutat választani!

Nem leszek tengeribeteg?

A legtöbb hajó olyan nagy és stabil, hogy alig érezni rajta azt, hogy a vízben halad. A hajókon lévő radar segít a viharok és rossz időjárási körülmények elkerülésében. Ha netán mégis rosszul lenne valaki a fedélzeten, a hajóorvos megfelelő gyógyszert ad a rosszullét ellen. Aki kimondottan hajlamos a hányásra és a tengeribetegségekre, konzultáljon az utazás előtt kezelőorvosával és írassa fel szokásos rosszullét elleni gyógyszerét.

Milyen hosszú hajóutat válasszak elsőre?

A kedvelt, rég vágyott régió kiválasztása mellett érdemes elsőre egy közepesen hosszú, egyhetes hajóútra jelentkezni, mely során megismerhető és kiismerhető ez a különleges utazási és nyaralási forma.

Mennyivel az indulás előtt kell lefoglalnom az utazást, hogy le ne maradjak?

Egyes hajóutak, útvonalak és időszakok igen kedveltek. Nyáron a

mediterrán és észak-európai, télen a karibi útvonalak mindig örökzöldnek és népszerűnek számítanak. A hajóutak manapság divatos utazási forma, így – főleg a távolabbi útvonalú utakat – érdemes mielőbb lefoglalni, mert vannak olyan úti célok, melyekre kevés a meghirdetett időpont és akár fél-egy évvel előtte is elfogyhatnak a helyek.

Belső kabint választanék, nem lesz bezártsági érzésem az ablak hiánya miatt?

Bár a belső kabinok valóban nem rendelkeznek ablakkal, azonban számos olyan pozitív tulajdonságuk van, mely hamar feledteti ezt. A hajótársaságok belsőépítészeinek köszönhetően a kellemes kabinbelső és a mesterséges fények kellemes érzetet biztosítanak, s sok belső kabinban „mesterséges ablak” is van. A kabinba elsősorban aludni térnek be a vendégek, akik igyekeznek minél jobban kihasználni a fedélzet adta élményeket – íme még egy ok, hogy az ablaknélküliség ne okozzon problémát. S itt van harmadiknak egy igazi ütőkártya: a jó ár – a belső



kabinok rendelkeznek ugyanis a legkedvezőbb árral az összes kabintípus közül!

Hogyan tudom tartani az edzéstervemet és a diétámat egy hajóúton?

Aki vigyáz az alakjára és az étrendjére, ne tartson attól, hogy egy hajóúttal tönkreteszi a befektetett munkát. A hajók fedélzetén felszerelt edzőterem van, és térítés ellenében általában személyi edző tanácsát is ki lehet kérni. Számptalan sporttevékenység és sportpálya áll rendelkezésre a test karbantartására. A friss alapanyagokból készült büfé étkezések pedig lehetővé teszik, hogy úgy állítsuk össze étrendünket, ahogy az számunkra a legmegfelelőbb.

Reméljük, hogy ezek után nem maradt Önben kétség, hogy következő utazására egy hajóutat válasszon! Forduljon bizalommal munkatársainkhoz, akik örömmel segítenek a számára legideálisabb hajóút kiválasztásában!

Vinném a gyerekeket is, vajon le fogja kötni őket a hajó?

De még mennyire! A hajókon különböző korosztályoknak megfelelő gyerekklubok várják a legkisebbeket némelyik hajón egészen a kamasz korig, változatos programokkal, játékokkal, filmekkel, így garantált a gyerekek szórakozása, ami alatt szüleik is kellőképpen ki tudják pihenni a nevelés fáradalmait. A csoportos hajóút menetrendje elég kötött, ám a gyermekes családok az egyéni utazással, saját időbeosztásukhoz alkalmazkodva tudják leginkább kihasználni a hajóút adta előnyöket.

Nem fogok unatkozni ilyen sok napon át egy hajón?

Ez kizárt dolog! A hajók megálmodói és tervezői a szórakoztató szolgáltatások

garmadáját varázsolták fedélzetükre: medencék, vízi parkok, sportok megannyi formája, kártyaszoba, szimulátorok, kaszinó, diszkó, előadások és show-k, mozi, nem beszélve a rengeteg étteremről és bárról, s a számtalan fantasztikus kirándulásról, melyek a kikötések alkalmával várnak.

Kétségeim vannak, hogy lehet-e nyugalomban pihenni egy ilyen hatalmas óceánjárón?

A hajók különböző fedélzetein lehetőség van csendesebb elvonulásra is, akár egy könyvvel az óceán hangjai mellett, akár a wellness-részleg nyugalalmában. A hajótársaságok erre is nagy hangsúlyt fektetnek, hogy a pihenést, romantikát kereső utasok is megtalálják számításaikat.

Európa



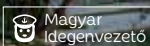
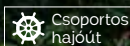
Legyen szó a Földközi-tenger mediterrán országainak sokféleségéről, az északi tengerek csipkés fjordjairól vagy az Atlanti-óceán szélfúttá partjairól, Európa vizei mindent megmutatnak, amiről egy utazó csak álmodhat.



Mediterrán gyöngyszemek

 MSC Seaview

Genova/Olaszország – Firenze/Olaszország – Róma/
Olaszország – Cannes/Franciaország – Palma de
Mallorca/Spanyolország – Barcelona/Spanyolország –
Ajaccio/Korzika – Franciaország – Genova/Olaszország



1. nap • Budapest /Genova

Elutazás Budapestről a reggeli órákban, menetrend szerinti repülőjáratokkal átszállással Milánóba. Transzfer a genovai szállodába, majd szabadprogram.

2. nap • Genova

Reggeli után félnapos gyalogos városnézés. Olaszország legnagyobb kikötővárosát már a görögök idején is lakták. Az izgalmas és színes, UNESCO világörökséghez tartozó óváros főbb látnivalóinak megtekintése: az I. Világháborúban elhunyt genovaiak emlékére készült Diadalív, a Piazza de Ferrari főtérré, a San Lorenzo Katedrális, mely a genovai érsek székhelye, a XVI. században épült Annunziata templom, a királyi palota és a bevásárlóutca. A félnapos városnézés után transzfer a kikötőbe, bejelentkezés a hajóra. Vacsora és szállás a hajón.

3. nap • Firenze

Érkezés a reggeli órákban La Spezia kikötőjébe. Egész napos fakultatív kirándulási lehetőség a reneszánsz bölcsőjének is nevezett Firenzében, mely sokak szerint a világ legszebb városa. A program során Firenze legkiemelkedőbb kulturális, művészeti

és építészeti látnivalói tekinthetők meg. A Michelangelo térről gyönyörű panoráma nyílik a toszkán dombvidékre. A panorámás városnézés alatt látható még a Dóm, a Keresztelő Szent János Kápolna, a Signoria tér, a Ponte Vecchio. Ezután látogatás a Santa Croce templomban, ahol Michelangelo, Machiavelli és Galileo Galilei síremléke található. Ezt követően szabadprogram, majd a késő délutáni órákban transzfer a kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón.

4. nap • Róma

Kikötés a reggeli órákban Civitavecchiában. A reggelit követően egész napos fakultatív kirándulás Rómába, az Örök városba. A program másfél óras autóbusszos transzferrel kezdődik Civitavecchia kikötőjéből. Első megálló a Colosseum. Az ellipszis alakú, Flavius-amfiteátrumként is ismert építményt eredetileg gladiátorviadatok helyszínének tervezték, ötvenezer néző befogadására volt képes. Ezt követően Róma történelmi központjának egyik legnyüzsgőbb tere, a Piazza Navona, majd a Fellíni is megihlető, barokk stílusban épült Trevi-kút, illetve az ókori építészet egyik



legnagyszerűbb, monumentális alkotása, a Pantheon megtekintése. Egy helyi étteremben elfogyasztott ebéd után látogatás a Szent Péter térre. A bazilika kupoláját Michelangelo, míg az ellipszis alakú, szökőkutakkal és oszlopsorral szegélyezett teret Bernini tervezte. Program utolsó állomása a Szent Péter sírjára épített bazilika, melyet kívülről lehet megtekinteni. Késő délután visszautazás a kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón.

5. nap • Cannes

Érkezés a reggeli órákban Cannes kikötőjébe. Félnapos fakultatív kirándulási lehetőség Monacóba, Monte Carlóba és Nizzába. A Monacói Hercegség a világ legkisebb állama, ahol a



Colosseum, Róma

XIII. század óta a Grimaldi-ház uralkodik; a jelenlegi koronás fő II. Albert herceg. A híres monacói sziklán tett látogatás során megtekinthető az Oceanográfiai Múzeum épülete kívülről, a Hercegi Palota és a Katedrális épülete. Ez utóbbiban fogadott örök hűséget egymásnak Grace Kelly – korának egyik legnagyobb hollywoodi filmszillaga és III. Rainier herceg. Továbbutazás Monte Carlóba, Monaco ismert lakó- és üdülőövezetébe. A Monte Carlo Casino impozáns épületét Charles Garnier tervezte. A kirándulás utolsó állomása Nizza, a Francia Riviéra egyik legpezsgőbb városa. A Promenade des Anglais sétányról csodálatos panoráma nyílik a tengerre. Visszatérés a hajóra. Vacsora és szállás a hajón.

6. nap • Palma de Mallorca

Kikötés a délutáni órákban Palma de Mallorcán, a Baleár-szigetek legnagyobbjainak, Mallorcának fővárosában. Délután félnapos fakultatív városnéző program során rövid megálló a gótikus erődítménynek épített Bellver kastélynál, mely korábban a spanyol uralkodók nyári rezidenciájaként is szolgált. A kastélyból gyönyörű kilátás nyílik az egész városra. Ezt követően a város ékkövének számító és a XIII. században épült, gótikus katedrális megtekintése kívülről, majd séta a korhűen megőrzött belvárosban, ahol a szigeten élők a mai napig ápolják a bikafuttatás hagyományát, vagy a messzi földön híres gyöngyragylók tenyésztését. A kirándulás végeztével

visszatérés a kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón, majd éjjel kihajózás Barcelona irányába.

7. nap • Barcelona

Érkezés Barcelonába a kora reggeli órákban. Barcelona a világ egyik legizgalmasabb és leglátványosabb városa, a modernizmus fővárosa. Félnapos fakultatív városnézés során a csodás Passeig de Gracia úton haladva elsőként a több ezer színes csempével borított Casa Batlló látható kívülről, majd a Casa Mila előtt halad az út. Ezt követően a Güell park mellett halad el a túra, mely eredetileg egy luxus lakóparknak készült, de végül csak két lakóház épült a területen, ahol Gaudi és családja is élt. A program talán legkiemelkedőbb látnivalója, Gaudi máig befejezetlen mesterműve a Sagrada Família azaz a Szent Család-templom megtekintése. A gótikus épületet 2010-ben XVI. Benedek pápa emelte bazilika rangra. Elkészültét követően, melyet 2026-ra, Gaudi halálának 100. évfordulójára



terveznek, a világ legnagyobb bazilikája lesz. Visszautazás a kikötőbe, vacsora és szállás a hajón.

8. nap • Ajaccio

Érkezés a déli órákban Korzika fővárosába, Ajaccióba. A kikötő rendkívül kedvező helyen található, a központtól néhány perc sétára. Ezen a napon a város egyéni felfedezésére van lehetőség. A festői fekvésű, mediterrán hangulatú városka Napóleon szülővárosa; rengeteg színes látnivaló, múzeum, étterem és piac csábít itt egy egész napos barangolásra. Itt található a Napóleon Múzeum, a XVI. századi Fellegvár, a Katedrális és a Kongresszusi Palota, a Fesch Múzeum. A XIX. századi palotát I. Napóleon nagybátyja, Fesch kardinális kezdte építtetni. A múzeum otthont ad Botticelli,

Bellini és Tiziano alkotásainak. A közeli strandon fürdőzésre, napozásra is van lehetőség. Vacsora és szállás a hajón.

9. nap • Genova - Budapest

Reggel érkezés Genova kikötőjébe. Kijelentkezés után transzfer Milánóba, ahol félnapos gyalogos városnézés keretében megtekinthetők a főbb látnivalók. A panoráma városnézés a milánói hercegek korábbi rezidenciájától, a Sforza kastélytól indul. Sétálóutcaján és a hangulatos mellékutcákon haladva érkezés a Dóm térre, melynek ékessége a milánói dóm, az olasz gótika műremeke és Olaszország második legnagyobb temploma. A fehér márványból készült hatalmas templom építése a XIV. században kezdődött és mintegy 600 évig tartott. Reneszánsz és neoklasszikus

elemeket ötvöző homlokzata, számos szobra, 135 tornya lenyűgöző látvány. A dóm tér mellett található Vittorio Emanuele Galéria önmagában is csodálatos látnivaló. Elegáns üzletek, mint Louis Vuitton, Gucci, Prada, előkelő éttermek, kávéházak találhatóak a bevásárlóutcában. Szabadidő vásárlásra, étkezésre, majd délután transzfer a repülőtérre. Érkezés Budapestre a késő esti órákban.



2019. október 6-14.

→ Belső kabinban „Bella” élménycsomaggal	349 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Bella” élménycsomaggal	449 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Fantastica” élménycsomaggal	479 000 Ft/fő

Illetékek	89 000 Ft/fő
Kötelező szervizdíj (a helyszínen fizetendő)	kb. 70 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő

Fakultatív programok árai

(minimum létszám: 10 fő)	
Firenze	29 000 Ft/fő
Róma	53 000 Ft/fő
Cannes	28 000 Ft/fő
Palma de Mallorca	21 000 Ft/fő
Barcelona	26 000 Ft/fő

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapest – Milánó – Budapest útvonalon turista osztályon, transzfer légkondicionált autóbusszal, 1 éjszakai szállás Genovában helyi besorolás szerinti háromcsillagos szálloda kétágyas szobáiban reggelis ellátással, 7 éjszakai szállás a hajón a kiválasztott kabinkategóriában kétágyas kabinban, teljes ellátás a hajón (italfogyasztással, melyről munkatársaink adnak felvilágosítást), félnapos panoráma városnézés Genovában és Milánóban, a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata, magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt, audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás, fakultatív programok, kötelező szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő).

Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!

Mediterrán szépségek

🚢 MSC Bellissima



Görög színház, Taormina



Genova/ Olaszország – Nápoly/
Olaszország – Messina/Olasz-
ország – Valletta/Málta – Barce-
lona/Spanyolország – Marseille/
Franciaország – Genova/Olasz-
ország



Csoportos
hajóút



Magyar
Idegenvezető

1. nap • Budapest /Genova

Elutazás Budapestről a késő délelőtti órákban átszállással, menetrend szerinti repülőjáratokkal Genovába. Transzfer a szállodába, majd szabadprogram.

2. nap • Genova

Reggeli után félnapos gyalogos városnézés. A kulturális kincsekben gazdag, UNESCO világörökséghez tartozó óváros főbb látnivalóinak megtekintése: az I. Világháborúban elhunyt genovaiak emlékére készült Diadalív, a Piazza de Ferrari főtér, a San Loraenzo Katedrális, mely a genovai érsek székhelye, a XVI. században épült Annunziata templom, a királyi palota és a bevásárlóutca. A félnapos városnézés után transzfer a kikötőbe, bejelentkezés a hajóra. Vacsora és szállás a hajón.

3. nap • Nápoly

Kikötés a késő délelőtti órákban Nápolyban. Félnapos fakultatív kirándulás Sorrentóba, mely a délolasz tájakra jellemző olívafákkal és citrusligetekkel tarkított mészkőhegységek ölelésében található. A városnézés első állomása a Tasso

tér, mely Torquato Tasso XVI. században élt olasz költőről kapta nevét. A keskeny történelmi utcákon sétálva a XV. századi Sedil Dominova épületéhez lehet eljutni, melyet gyűléstermeként használtak a főurak. A nemesi családok címerei és a XVIII. századbeli freskók még mai is ékes díszei a jellegzetes épületnek. Tovább sétálva a XI. században épült román stílusú katedrális látható, harangtornyának alapját már a római korban lerakták, ajtaja Konstantinápolyból származik. Ezután a Szent Ferenc templom és kolostor megtekintése következik, melynek kertjéből csodálatos kilátás nyílik az öbölre. Szabadprogram, majd visszautazás a nápolyi kikötőbe. Tovább hajózás Messina irányába.

4. nap • Messina

Érkezés a reggeli órákban Szicília partjaihoz, Messinába. Egész napos fakultatív program: elsőként látogatás Európa legmagasabb aktív vulkánjához, a mintegy másfél óras útra lévő Etnához. Először utazás autóbusszal, majd gyalog a Silvestri kráterekhez, melyek az 1892-es kitörésnél keletkeztek. Különleges látványt nyújt innen a kopár vulkanikus táj és a tenger mentén elhelyezkedő Catania távoli képe. A következő állomás a bájos Taormina. Érkezéskor szabadidő ebédre, majd a főbb látnivalók gyalogos megtekintése kívülről. Elsőként a festői fekvésű görög színház mellett halad a túra, melynek alapjait a hellén telepések építették, de ma is látható romjai már a római korból származnak. Ez Szicília második legnagyobb színháza, napjainkban is gyakran helyszíne koncerteknek és operaelőadásoknak. Ezután a középkori Corvaia Palota látható kívülről, amely nevét Taormina egyik legősibb és legismertebb családjáról kapta. A XVI. századtól több mint négy évszázadon át szolgált lakhelyükként az épület. A városnézés utolsó állomása az erődítmény



Vallettában temérdek látnivaló: zegzugos kis utcák, templomok, palazzók, szobrok, szökőkutak fogadják a látogatót.



szerű, középkori St. Nicholas bazilika. A program befejezéseként szabadidő, majd visszautazás a kikötőben. Vacsora és szállás a hajón.

5. nap • Valletta

Kikötés Vallettában, Málta fővárosában a reggeli órákban. Félnapos fakultatív kirándulás során elsőként a hangulatos Valetta látványosságainak megtekintése. A mesés Barakka kertből lélegzetelállító látvány tárul a kikötői öbölre. Következő látnivaló a Szent János katedrális, mely a barokk építészet ékköve. A templomot a XVI. század második felében építette a máltai lovagrend. A hatalmas katedrális belül is gazdagon díszített: értékes kárpitok és festmények láthatók itt, köztük Caravaggio két mesterműve: a Keresztelő Szent János lefejezése és Szent Jeromos című festmények. Továbbutazás a középkori fallal körülvett egykori fővárosba Mdínába,

mely a sziget közepén található, és a motorizált járműforgalom korlátozása miatt „csendes városnak” is nevezik. Séta a város szűk utcácskáin, a barokk stílusú Szent Pál katedrális megtekintése. Visszautazás a hajóra.

6. nap • Tengeren

Egész napos hajózás Barcelona irányába. Ez a nap remek alkalom az MSC hajótársaság legújabb úszó szállodájának az MSC Bellissima szolgáltatásainak felfedezésére. A modern felszereltségű hajó minden korosztály számára tartogat élményeket. Különböző tematikájú éttermeiben többek között francia, olasz és amerikai ízek közül válogathatnak a vendégek, míg a sétálóutcán a híres francia cukrász Jean- Philippe Muraud csokoládéüzlete kínál ínycsiklandó édességeket. A gyerekek önfeledten játszhatnak a különböző vízi parkokban és a klubszobákban. Az esti

műsorok egyik kiemelkedő előadása a Cirque du Soleil at Sea. A sétálóutca mennyezetét 80 méter hosszan LED fal borítja, melyen egész nap minifilmek láthatók. A napfény szerelmesei a medencék mellett pihenhettek, míg az aktív kikapcsolódásra vágyók különböző sportokkal tölthetik a szabadidejüket. Vacsora és szállás a hajón.

7. nap • Barcelona

Érkezés Barcelonába a kora reggeli órákban. Barcelona a világ egyik legizgalmasabb és leglátványosabb városa, a modernizmus fővárosa. Félnapos fakultatív városnézés során a csodás Passeig de Gracia úton haladva elsőként a több ezer színes csempevel borított Casa Batlló látható kívülről, majd a Casa Mila előtt halad az út. Ezt követően a Güell park mellett halad el a túra, mely eredetileg egy luxus lakóparknak készült, de végül csak két lakóház épült a területen, ahol Gaudi



Sagrada Família, Barcelona



és családja is élt. A program talán legkiemelkedőbb látnivalója, Gaudi máig befejezetlen mesterműve a Sagrada Família azaz a Szent Család-templom megtekintése. A gótikus épületet 2010-ben XVI. Benedek pápa emelte bazilika rangra. Elkészültét követően, melyet 2026-ra, Gaudi halálának 100. évfordulójára terveznek, a világ legnagyobb bazilikája lesz. Visszautazás a kikötőbe, vacsora és szállás a hajón.

8. nap • Marseille

Érkezés Marseille-be a reggeli órákba. Marseille egy nagy múltú, kozmopolita város, ahol a látnivalók köre nagyon széles skálán mozog: templomok, művészeti galériák, fehér homokos strandok, elegáns éttermek, kifogyhatatlan szórakozási lehetőségek teszik vonzóvá az utazó számára. A várost görög hajósok alapították Kr.e. 600 körül. Félnapos fakultatív kirándulás egy hamisítatlan provence-i kis városba Aix en provence-be, mely 40 percre található Marseilletől. A kirándulás első

láttnivalója a XII. századi St. Saviour katedrális és kert. Ezután séta a történelmi belvárosban a neves Mazarino negyedhez. Szabadprogram és vásárlási lehetőség után visszautazás a kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón.

9. nap • Genova/ Budapest

Kikötés a reggeli órákban Genovában. Kijelentkezés után transzfer Milánóba, ahol félnapos gyalogos városnézés keretében megtekinthetők a főbb látnivalók. A panoráma városnézés a milánói hercegek korábbi rezidenciájától, a Sforza kastélytól indul. Sétálótútcáján és a hangulatos mellékutcákon haladva érkezés a Dóm tere, melynek ékessége a milánói dóm, az olasz gótika műremeke és Olaszország második legnagyobb temploma. A fehér márványból készült hatalmas templom építése a XIV. században kezdődött és mintegy 600 évig tartott. Reneszánsz és neoklasszikus elemeket ötvöző homlokzata, számos szobra, 135 tornya lenyűgöző látvány. A dóm tér

mellett található Vittorio Emanuele Galéria önmagában is csodálatos látnivaló. Elegáns üzletek, mint Louis Vuitton, Gucci, Prada, előkelő éttermek, kávéházak találhatóak a bevásárlóutcában. Szabadidő vásárlásra, étkezésre, majd délután transzfer a repülőtérre. Érkezés Budapestre a késő esti órákban.



2019. október 5-13.

→ Belső kabinban „Bella” élménycsomaggal	319 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Bella” élménycsomaggal	449 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Fantastica” élménycsomaggal	479 000 Ft/fő

Illetékek	89 000 Ft/fő
Kötelező szervizdíj (a helyszínen fizetendő)	kb. 70 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő

Fakultatív programok árai

(minimum létszám: 10 fő)

Nápoly	19 000 Ft/fő
Messina	32 000 Ft/fő
Valletta	23 000 Ft/fő
Barcelona	26 000 Ft/fő
Marseille	23 000 Ft/fő

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapest –Genova és Milánó– Budapest útvonalon turista osztályon, transzfer légkondicionált autóbusszal, 1 éjszakai szállás Genovában helyi besorolás szerinti háromcsillagos szálloda kétágyas szobáiban reggelis ellátással, 7 éjszakai szállás a hajón a kiválasztott kabin-kategóriában kétágyas kabinban, teljes ellátás a hajón (italfogyasztással, melyről munkatársaink adnak felvilágosítást), félnapos panoráma városnézés Genovában és Milánóban, a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata, magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt, audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

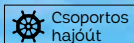
A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás, fakultatív programok, kötelező szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő).

Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!

Nyugat-mediterrán csodák

MSC Poesia

Genova/Olaszország – Marseille/Franciaország – Barcelona/Spanyolország – Casablanca/Marokkó – Santa Cruz de Tenerife/Spanyolország – Funchal/Portugália – Malaga/Spanyolország – Civitavecchia/Róma/Olaszország – Genova/Olaszország



4. nap • Barcelona

Kikötés a reggeli órákban Barcelonában, mely a Földközi-tenger gyöngyszeme, színes és izgalmas katalán nagyváros, a modernizmus fővárosa. Az egyedülálló városképet Gaudí gyakran az építészeti dogmákat teljes mértékben elvető alkotásai határozzák meg. Picasso, Dalí, Miró is ihletet merített e mediterrán mesevárosban. Félnapos fakultatív panorámás városnézés során a csodás Passeig de Gracia úton halad-

1. nap • Budapest – Genova

Elutazás Budapestről a kora reggeli órákban menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Milánóba vagy Genovába. Érkezést követően transzfer Genovába, a szállás elfoglalása.

2. nap • Genova

Délelőtt szabadprogram, majd dél körül transzfer Genova kikötőjébe, bejelentkezés a hajóra. A kabinok elfoglalása, majd vacsora és szállás a hajón.

3. nap • Marseille

Érkezés Marseille kikötőjébe a reggeli órákban. Az egész napos fakultatív kirándulás során a csoport felkeresi Dél-Franciaország két leglátogatottabb városát. Elsőként Marseille

katedrálisának, a város legmagasabb pontján található Notre Dame de la Garde-nak a felkeresése. A székesegyházat Henri-Jacques Espérandieu építtette neo-bizánci stílusban egy ősi erőd alapjaira a XIX. században. Ezt követően másfél órás autóbuzsós transzfer Avignonba, a pápák városába. A pápai palota egykoron erődként is szolgált, a XIV. században a nyugati kereszténység szimbóluma és székhelye volt. Alapterülete 15 000 m², ezzel Európa legnagyobb gótikus stílusú épülete. 1995 óta a palota és Avignon történelmi központja az UNESCO Világörökség része. A délután további részében szabadidő, majd visszautazás a kikötőbe. A kirándulás ebédet nem tartalmaz. Vacsora és szállás a hajón.

va elsőként a több ezer színes csempevel borított Casa Batlló látható kívülről, mely a Csontok házaként is ismert és a Világörökség része. Gaudí egy meglévő lakóépületet alakított át, mely az építész szecessziós stílusú épületeinek egyik legharmonikusabb példája. Ezt követően a Casa Mila előtt halad az út, majd a Güell park látható, mely eredetileg egy luxus lakóparknak készült, de végül csak két lakóház épült a területen, ahol Gaudí és családja is élt. A program talán legkiemelkedőbb látványosa Gaudí máig befejezetlen mesterműve, a Sagrada Família, azaz a Szent Család-templom megtekintése kívülről. A gótikus épületet 2010-ben XVI. Benedek pápa emelte bazilika rangra, elkészültét



II. Hasszán mecset, Casablanca

Funchal



követően – melyet 2026-ra, Gaudi halálának 100. évfordulójára terveznek – a világ legnagyobb bazilikája lesz. Visszatkozás a kikötőbe, vacsora és szállás a hajón.

5. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Casablanca irányába. Ezen a napon lehetőség nyílik az MSC Poesia hajójának felfedezésére, számtalan szolgáltatásának kipróbálására, animációs programokon való részvételre. A hajó fedélzetén több étterem, bár, spa-központ, kártyaszoba, kaszinó, diszkó, ajándékboltok, internetsarok, könyvtár és színház szolgálja a vendégek kényelmét. Az aktív kikapcsolódás kedvelői számára edzőterem nyújt kikapcsolódást.

6. nap • Casablanca

Kikötés a kora reggeli órákban Marokkóban. Az egész napos fakultatív kirándulás első állomása Casablanca, mely az ország gazdasági és haditermészeti központja. A város szívét az V. Mohamed tér jelenti, ahol a tradíció és a modern stílus keveredik. Ezt követően a világ harmadik legnagyobb mecsetje, a II. Hasszán mecset megtekintése. A belső tér 25.000, míg az épület kívül 80.000 hívő befogadására képes, tetejéről éjszaka Mekka irányába világít a fény. Casablanca tengerparti sétányán, a Corniche-on található az éjszakai és a társasági élet központja. Ezt követően továbbutazás Marokkó fővárosába, Rabatba, ahol különleges módon ötvöződik a múlt és a jelen

kultúrája, építésze. A mintegy másfél órás autóbusszos utazás után az V. Mohamed Mauzóleum felkeresése, mely II. Hasszán nyughelye is egyben. A híres látnivalók közé tartozik a XII. században épült Hasszán-torony, amely egy befejezetlen mecset minaretje. Ebéd után rövid megálló a Kasbah és az Udayas Múzeumnál, majd a Királyi Palota megtekintése kívülről. Vacsora és szállás a hajón.

7. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Santa Cruz de Tenerife irányába. Érdeemes becsatlakozni a változatos animációs programok valamelyikébe.

8. nap • Santa Cruz de Tenerife

Kikötés a reggeli órákban Santa Cruz de Tenerifén. Félnapos fakultatív kirándulás a Kanári-szigetek legnagyobbikán. Utazás autóbusszal a Parque Nacional de Las Canadas területére: itt található Spanyolország legmagasabb pontja, a 3.718 méteres Pico del Teide hófödte vulkanikus csúcsa. A többkamrájú alvó rétegvulkánt először Edmund Scory mászta meg és utoljára 1909-ben tört ki. Számos, az erózió által formázott sziklaszobor tekinthető meg, de mind közül a legerdekesebb a Dedo de Dios, vagyis az „Isten uja” nevű képződmény. A különleges atmoszférára a filmkészítőket is meghivelte, itt forgatták Charlton Heston főszereplésével a Majmok bolygója című film zárójelenetét. Délután visszautazás a kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón.

9. nap • Funchal, Madeira

Érkezés a reggeli órákban Funchal kikötőjébe. Madeira az Atlanti-óceán virágoskertje, ahol kellemes szubtrópusi éghajlat, zöldellő hegyvidékek és a magasból lezúduló vízesések valóban édennek varázsolják azt a tájat, ahol Sissy királyné is gyakran megfordult. A félnapos fakultatív kirándulás első állomása Monte városa és az ott található Miaszszonyunk temploma, melynek oldalkápolnájában temették el és avatták boldoggá IV. Károly utolsó magyar királyt és osztrák császárt. Ezt követően utazás felvonóval a sziget Botanikus kertjébe. A rövid utazás alatt mesés panoráma nyílik a Funchal-öbölre és a Joao Gomes folyóra. Vacsora és szállás a hajón.

10. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Malaga irányába.

11. nap • Malaga

Kora reggel érkezés az andalúziai Malagába. Spanyolország déli részén, a Földközi-tenger partján fekvő város nemcsak klímája, gyönyörű partszakaszai révén népszerű turista célpont, de a világ egyik legősibb városa és Pablo Picasso szülőhelye is. A félnapos fakultatív program egy gyalogos városnézéssel veszi kezdetét Malaga

Trevi-kút, Róma



népszerű utcáin és sugárútjain az Alameda Principale-on, melyet zöldelő fák szegélyeznek. Ezt követően látogatás a Katedrálisban, mely az andalúz reneszánsz építészet egyik legkiemelkedőbb alkotása. A székesegyház egy egykori mecset helyén épült fel a XVIII. században. Jellegzetessége, hogy az eredetileg tervezett két tornya helyett pénzhiány miatt csak az egyik készült el, emiatt a köznyelv csak La Manquita-nak, vagyis félkarúnak nevezi. Majd a Gibralfaro erőd felkeresése, mely a XIV. században egy régi főníciai várak és világítótorony helyén épült. A várból csodálatos panoráma nyílik a kikötőre, a bikaviadalokra használt arénára és a környező hegyekre. A program után visszautazás a hajóra, vacsora és szállás a hajón.

12. nap • Tengeren

Egész napos hajózás Róma irányába. Pihenés a hajó fedélzetén.

13. nap • Civitavecchia – Róma

Érkezés Civitavecchiába a reggeli

órákban. A reggelit követően egész napos fakultatív kirándulás Rómában, az Örök városban. A program egy másfél órás autóbusszos transzferrel kezdődik Civitavecchia kikötőjéből. Az első megálló a Colosseum. Az ellipszis alakú, Flavius-amfiteátrumként is ismert építményt eredetileg gladiátorviadalok helyszínének tervezték, mely ötvenezer néző befogadására volt képes. Ezt követően a csoport Róma történelmi központjának egyik legnyüzsgőbb terét, a Piazza Navonát, majd a Fellinit is megihlető, barokk stílusban épült Trevi-kutat, illetve az ókori építészet egyik legnagyobb, monumentális alkotását, a Pantheont keresi fel. Egy helyi étteremben elfogyasztott ebéd után látogatás a Szent Péter térre. A Bazilika kupoláját Michelangelo, míg az ellipszis alakú, szökőkutakkal és oszlopsorral szegélyezett teret Bernini tervezte. A Szent Péter sírjára épített bazilika megtekintése kívülről. Késő délután visszautazás a kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón.

14. nap • Genova – Budapest

Reggel érkezés Genova kikötőjébe. A délelőtti órákban kijelentkezés a hajóról, majd rövid panorámás városnézés Genovában vagy Milánóban. Délután transzfer a repülőtérre. Érkezés Budapestre az esti órákban.



2019. október 21. – november 3.

→ Belső kabinban „Bella” élménycsomaggal	419 000 Ft/fő
→ Ablakos kabinban „Fantastica” élménycsomaggal	529 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Fantastica” élménycsomaggal	629 000 Ft/fő

Illetékek	129 000 Ft/fő
Kötelező szervizdíj (a helyszínen fizetendő)	kb. 120 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő

Fakultatív programok irányirai (minimum létszám: 10 fő)

Marseille és Avignon	32 000 Ft/fő
Barcelona	24 000 Ft/fő
Casablanca és Rabat	49 000 Ft/fő
Tenerife	22 000 Ft/fő
Funchal	20 000 Ft/fő
Malaga	20 000 Ft/fő
Róma	49 000 Ft/fő

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapest – Milánó vagy Genova – Budapest útvonalon turista osztályon, transzfer autóbusszal, 12 éjszakai szállás a hajón kétágyas kabinban a kiválasztott kabinkategóriában, 1 éjszakai szállás Genovában a hajóút előtt helyi háromcsillagos szálloda kétágyas szobájában reggelivel, teljes ellátás a hajón (italfogyasztással, melyről munkatársaink adnak felvilágosítást), gyalogos panoráma városnézés Milánóban vagy Genovában, a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata, magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt, audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás, fakultatív kirándulások, szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő).

Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!



Foglalja le adriai szálláshelyét a **horvat.utazas.hu** honlapon!

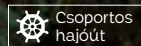
Tengerparti üdülések széles választéka az Adrián.
Szállodák, apartmanok, mobilházak.

Horvátország, Szlovénia, Bosznia-Hercegovina, Montenegró

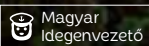
Nyugat-mediterrán gyöngyszemek

 MSC Preziosa

Genova/Olaszország – Malaga/Spanyolország –
Casablanca/Marokkó – Lisszabon/Portugália –
Barcelona/Spanyolország – Marseille/Franciaország –
Genova/Olaszország



Csoportos
hajút



Magyar
idegvezető

1. nap • Budapest – Genova

Elutazás Budapestről a kora reggeli órákban menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Milánóba vagy Genovába. Érkezést követően transzfer Genovába, a szállás elfoglalása.

2. nap • Genova

Délelőtt szabadprogram, majd dél körül transzfer Genova kikötőjébe, bejelentkezés a hajóra. A kabinok elfoglalása, majd vacsora és szállás a hajón.

3. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Malaga irányába. Ezen a napon lehetőség nyílik az MSC Preziosa hajójának felfedezésére, a számtalan szolgáltatás kipróbálására, animációs programokon való részvételre. A hajó fedélzetén nyolc étterem, kilenc bár, spa-központ (2 gőzszobával, 4 szaunával, kezelésekkal, elhúzható tetejű medencével, aerobik stúdióval, jóga foglalkozásokkal, napozóterasszal,

szépségszalonnal – a szolgáltatások térítés ellenében vehetők igénybe). A sportolni vágyók részére kombinált sportpálya (röplabda, kosárlabda, foci), squash, asztalitenisz, felszerelt fitneszterem, kocogó-és futópálya áll rendelkezésre. A szórakozást 4D mozi, F1 szimulátor, színház, diszkó, kaszinó, póker szoba színesíti, továbbá könyvtár, internet kávézó, ajándékboltok, fotó shop és galéria áll a vendégek rendelkezésére. A szolgáltatások egy része felár ellenében vehető igénybe.

4. nap • Malaga

Késő délelőtt érkezés az andalúziai Malagába. Spanyolország déli részén, a Földközi-tenger partján fekvő város nemcsak klímája, gyönyörű partszakaszai révén népszerű turista célpont, de a világ egyik legősibb városa és Pablo Picasso szülőhelye is. A félnapos fakultatív program egy gyalogos városnézéssel veszi kezdetét Malaga

népszerű utcáin és sugárútjain az Alameda Principale-on, melyet zöldellő fák szegélyeznek. Ezt követően látogatás a Katedrálisban, mely az andalúz reneszánsz építészet egyik legkiemelkedőbb alkotása. A székesegyház egy egykori mecset helyén épült fel a XVIII. században. Jellegzetessége, hogy az eredetileg tervezett két tornya helyett pénzhiány miatt csak az egyik készült el, emiatt a köznyelv csak La Manquita-nak, vagyis félkarúnak nevezi. Majd a Gibralfaro erőd felkeresése, mely a XIV. században egy régi föníciai várfok és világítótorony helyén épült. A várból csodálatos panoráma nyílik a kikötőre, a bikkaviadalokra használt arénára és a környező hegyekre. Vacsora és szállás a hajón.

5. nap • Casablanca

Kikötés a reggeli órákban Marokkóban. Az egész napos fakultatív kirándulás első állomása Casablanca, mely



Lisszabon

az ország gazdasági- és haditengerészeti központja. A város szívet az V. Mohamed tér jelenti, ahol a tradíció és a modern stílus keveredik. Ezt követően a világ harmadik legnagyobb mecsetje, a II. Hasszán mecset megtekintése. A belső tér 25.000, míg az épület körül 80.000 hívő befogadására képes, tetejéről éjszaka Mekka irányába világít a fény. Casablanca tengerparti sétányán, a Corniche-on található az éjszakai és a társasági élet központja. Ezt követően továbbutazás Marokkó fővárosába, Rabatba, ahol különleges módon ötvöződik a múlt és a jelen kultúrája, építészete. A mintegy másfél órás autóbuzsós utazás után az V. Mohamed Mauzóleum felkeresése, mely II. Hasszán nyughelye is egyben. A híres látnivalók közé tartozik a XII. században épült Hasszán-torony, amely egy befejezetlen mecset minaretje. Ebéd után rövid megállók a Kasbah és az Udayas Múzeumnál, majd a Királyi Palota megtekintése kívülről. Vacsora és szállás a hajón.

6. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Lisszabon irányába. Ezen a napon lehetőség adódik kipihenni az eddig szerzett élmények sokaságát.

7. nap • Lisszabon

Kikötés a reggeli órákban Lisszabonban, a lenyűgöző hangulatú portugál fővárosban. A nagy kiterjedésű óvárosban megállt az idő, az eldugott utcákban, a meredek lépcsőkön sétálva szinte a XVIII. században érezhetjük magunkat. A félnapos fakultatív kirándulás során a város főbb nevezetességei tekinthetők meg. A túra a város legrégebbi negyedében, a romantikus és macskakövekkel kirakott Alfamában veszi kezdetét, ahol gyalogosan fedezhetők fel a csempével díszített épületek. Az egykori arab negyed síkatorai és kacskaringós utcái rabul ejtenek. A „Sé” katedrálisban tett látogatást követően a Baixa negyed felkeresése, melyet az 1755-ös földrengés után teljesen újjáépítettek. A Rossio téren rövid szabadidő keretében mindenki a maga tempójában fedezheti fel a környék érdekességeit. Ezt követően továbbutazás a Belém-negyedbe: e történelmi hangulatú városrész monumentális épületei a nagy földrajzi felfedezések busás bevételeiből épültek, és ennek is kívánnak emléket állítani. Látogatás a Belém-toronyhoz, az UNESCO világörökség részét képező, manuelin építészeti stílusban (a későgótikus építészeti stílus portugál változata) készült emlékmű megtekintése kívülről, ahonnan több portugál hajós indult felfedezőútra. Később a Confeitaria de Belém felkeresése, ahol a

látogatók helyi édességet kóstolhatnak. Ezt követően a szintén manuelin stílusban épült Szent-Jeromos kolostor felkeresése, melyet a XVI. században építettek, Vasco de Gama indiai felfedező útját követően. Vacsora és szállás a hajón.

8. nap • Tengeren

Útban Spanyolország partjai felé még utoljára bekapcsolódhatnak a hajótársaság által szervezett programok valamelyikébe, kényeztethetik magukat a spa-ban vagy valamelyik étteremben.

9. nap • Barcelona

Kikötés a reggeli órákban Barcelonában, mely a Földközi-tenger gyöngyszeme, színes és izgalmas katalán nagyváros, a modernizmus fővárosa. Az egyedülálló városképet Gaudí gyakran az építészeti dogmákat teljes mértékben elvető alkotásai határozzák meg. Picasso, Dalí, Miró is ihletet merített e mediterrán mesevárosban. Félnapos fakultatív panorámás városnézés során a csodás Passeig de Gracia úton haladva elsőként a több ezer színes csempével borított Casa Batlló látható kívülről, mely a Csontok házaként is ismert és a Világörökség része. Gaudí egy meglévő lakóépületet alakított át, mely az építész szecessziós stílusú épületeinek egyik legharmonikusabb példája.



Ezt követően a Casa Mila előtt halad az út, majd a Güell park látható, mely eredetileg egy luxus lakóparknak készült, de végül csak két lakóház épült a területen, ahol Gaudi és családja is élt. A program talán legkiemelkedőbb látnivalója Gaudi máig befejezetlen mesterműve, a Sagrada Família, azaz a Szent Család-templom megtekintése kívülről. A gótikus épületet 2010-ben XVI. Benedek pápa emelte bazilika rangra, elkészültét követően – melyet 2026-ra, Gaudi halálának 100. évfordulójára terveznek – a világ legnagyobb bazilikája lesz. Visszautazás a kikötőbe, vacsora és szállás a hajón.

10. nap • Marseille

Érkezés Marseille kikötőjébe a reggeli órákban. Az egész napos fakultatív kirándulás során a csoport felkeresi Dél-Franciaország két leglátogatottabb városát. Elsőként Marseille katedrálisának, a város legmagasabb pontján található Notre Dame de la

Garde-nak a felkeresése. A székes-egyházat Henri-Jacques Espérandieu építtette neo-bizánci stílusban egy ősi erőd alapjaira a XIX. században. Ezt követően másfél órás autóbusszos transzfer Avignonba, a pápák városába. A pápai palota egykoron erődként is szolgált, a XIV. században a nyugati kereszténység szimbóluma és székhelye volt. Alapterülete 15 000 m², ezzel Európa legnagyobb gótikus stílusú épülete. 1995 óta a palota és Avignon történelmi központja az UNESCO Világörökség része. A délután további részében szabadidő, majd visszautazás a kikötőbe. A kirándulás ebédet nem tartalmaz. Vacsora és szállás a hajón.

11. nap • Genova – Budapest

Reggel érkezés Genova kikötőjébe. A délelőtti órákban kijelentkezés a hajóról, majd rövid panorámás városnézés Genovában vagy Milánóban. Délután transzfer a repülőtérre. Érkezés Budapestre az esti órákban.

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapest – Milánó vagy Genova – Budapest útvonalon turista osztályon, transzfer autóbusszal, 9 éjszakai szállás a hajón kétágyas kabinban a kiválasztott kabinkategóriában, 1 éjszakai szállás Genovában a hajóút előtt helyi háromcsillagos szálloda kétágyas szobájában reggelivel, teljes ellátás a hajón (italfogyasztással, melyről munkatársaink adnak felvilágosítást), gyalogos panoráma városnézés Milánóban vagy Genovában, a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata, magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt, audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

A részvételi díjon felül fizetendő: illetek, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás, fakultatív kirándulások, szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő).

Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!

2019. október 19–29.

- Belső kabinban „Bella”
élménycsomaggal 339 000 Ft/fő
- Ablakos kabinban
„Fantastica”
élménycsomaggal 429 000 Ft/fő
- Balkonos kabinban
„Fantastica”
élménycsomaggal 489 000 Ft/fő

2019. október 28. – november 7.

- Belső kabinban „Bella”
élménycsomaggal 299 000 Ft/fő
- Belső kabinban
„Fantastica”
élménycsomaggal 319 000 Ft/fő
- Ablakos kabinban
„Fantastica”
élménycsomaggal 389 000 Ft/fő
- Balkonos kabinban
„Bella” élmény-
csomaggal 399 000 Ft/fő
- Balkonos kabinban
„Fantastica”
élménycsomaggal 429 000 Ft/fő


Illetek 119 000 Ft/fő
Kötelező szervizdíj
(a helyszínen fizetendő) kb. 90 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő

Fakultatív programok irányarai (minimum létszám: 10 fő)

Malaga	20 000 Ft/fő
Casablanca és Rabat	49 000 Ft/fő
Lisszabon	20 000 Ft/fő
Barcelona	25 000 Ft/fő
Marseille és Avignon	32 000 Ft/fő

Mediterrán varázslat debreceni indulással

 MSC Divina

Genova/Olaszország – Civita-
vecchia/Olaszország – Palermo/
Olaszország (Szicília) – Cagliari/
Olaszország (Szardínia) – Palma
de Mallorca/Spanyolország
– Valencia/Spanyolország – Mar-
seille/Franciaország – Genova/
Olaszország



1. nap • Debrecen – Milánó

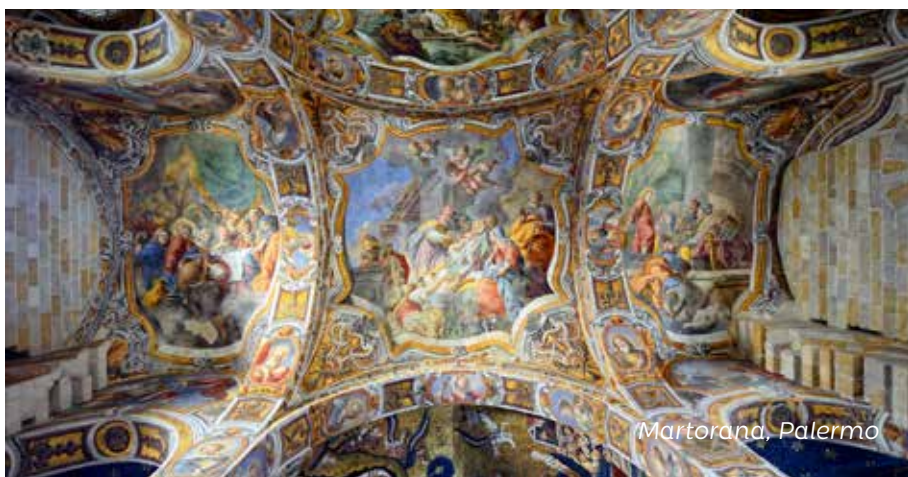
Elutazás Debrecenből a késő délelőti órákban átszállással, menetrend-szerinti járatokkal Milánóba. Az esti érkezést követően transzfer a Milánó környéki szállodába, este szabadprogram.

2. nap • Milánó – Genova

Reggeli után rövid gyalogos városnézés Milánóban: a séta a Sforza kastélytól indul, melyet kívülről tekintenek meg. Milánó sétálóutcáján és a hangulatos mellékutcákon haladva érkezés a Dóm tere, melynek ékesége a milánói dóm, az olasz gótika műremeke és Olaszország második legnagyobb temploma. A fehér márványból készült hatalmas templom építése a XIV. században kezdődött és mintegy 600 évig tartott. Reneszánsz és neoklasszikus elemeket ötvöző homlokzata, számos szobra, 135 tornya lenyűgöző látvány. A dóm tér mellett található Vittorio Emanuele Galéria önmagában is csodálatos látnivaló. Elegáns üzletek, mint Louis Vuitton, Gucci, Prada, előkelő éttermek, kávéházak találhatóak a bevásárlóutcában. A városnézést követően kb. kétórás transzfer a kikötőbe, majd bejelentkezés a hajóra. Vacsora és szállás a hajón.

3. nap • Civitavecchia / Róma

Kikötés a kora reggeli órákban Civitavecchiában. A reggelit követően



Martorana, Palermo

egész napos fakultatív kirándulás Rómába, az Örök városba. A program másfél órás autóbuzsós transzferrel kezdődik Civitavecchia kikötőjéből. Első megálló a Colosseum. Az ellipszis alakú, Flavius-amfiteátrumként is ismert építményt eredetileg gladiátorviadalok helyszínének tervezték és ötvenezer néző befogadására volt képes. Ezt követően Róma történelmi központjának egyik legnagyobb tere, a Piazza Navona, majd a Fellinit is megihlető, barokk stílusban épült Trevi-kút, illetve az ókori építészet egyik legnagyobb, monumentális alkotása, a Pantheon megtekintése. Egy helyi étteremben elfogyasztott ebéd után látogatás a Szent Péter tere. A Bazilika kupoláját Michelangelo, míg az ellipszis alakú, szökőkutakkal és oszlopsorral szegélyezett teret Bernini

tervezte. Program utolsó állomása a Szent Péter sírjára épített bazilika, melyet kívülről lehet megtekinteni. Késő délután visszautazás a kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón. Tovább hajózás Szicília irányába.

4. nap • Palermo

Érkezés a reggeli órákban Szicília partjaihoz, Palermo kikötőjébe. A város viharos történelmét nagyban meghatározta stratégiai elhelyezkedése, a föníciaiaktól a Bourbonokig számos hatalom uralma alatt állt. Köszönhetően a sokféleségnek, az évszázadok csodás építészeti emlékeit hagytak maguk után. A várost Conca d'Oro-nak, az arany kagylónak is nevezik: a Monreale mögötti hegyek és Monte Pellegrino között fekszik. A félnapos fakultatív programlehetőség során a Mondello

A paradicsomi Szardínia szigetének alakja emberi lábnyomra emlékeztet és a helyi legenda szerint magától a Teremtőtől származik.



felé vezető úton néhány csodás, XVII.-XIX. századi épület tekinthető meg, többek között a Politeama színház épülete, a Teatro Massimo, mely Olaszország legnagyobb, és Európa 3. legnagyobb operaháza a párizsi és a bécsi után. 1897-ben nyílt meg, jelenleg 1350 néző befogadására alkalmas. Továbbutazás Mondello felé; a népszerű nyaralóhely Szicília egyik legszebb homokos strandjával büszkélkedik. (Napernyő, és napágy bérlése felár ellenében lehetséges a helyszínen). Pihenés a tengerparton, majd visszautazás a hajóra. Vacsora és szállás a hajón.

5. nap • Cagliari

Kikötés a reggeli órákban a szardíniai Cagliari kikötőjében. A félnapos fakultatív kirándulás bepillantást enged az olasz vidéki életbe. Utazás észak felé Dalianova hangulatos kisvárosába, mely a vidék olívaolaj és bortermelő központja. Az olívaüzemben tett látogatás során az olasz konyha kimagasló minőségű olívaolajának elkészítési folyamatába pillanthatnak be az utazók. Látogatás a XII-XIII. századbeli Dolianova katedrálishoz, mely pisai-román stílusban épült, később gótikus stíluselemekkel bővült és ma is központi szerepet tölt be a helyiek életében. Egy rövid autóbuzos utazás után megálló Argiolas

szőlőültetvényeinél, ahol a híres szardíniai bor készül. A föld alatti pincék boltíves helyiségei sok látogatót vonzanak. Falatnyi ízelítő a helyi finomságokból: kolbász, sajt, olívabogyó, ropogós, kétszersült laposkenyér („pane carasau”) helyi borral körítve. A kóstoló elfogyasztása után visszautazás a kikötőbe, vacsora és szállás a hajón.

6. nap • Palma de Mallorca

Kikötés a kora délutáni órákban Palma de Mallorcán, mely a Baleár-szigetek legnagyobbikának fővárosa. Délután félnapos fakultatív városnéző program során rövid megálló a gótikus erődítménynek épített Bellver kastélynál, mely korábban a spanyol uralkodók nyári rezidenciájaként is szolgált. A kastélyból gyönyörű kilátás nyílik az egész városra. Ezt követően a város ékkövének számító és a XIII. században épült, gótikus katedrális megtekintése kívülről, majd sétá a korhűen megőrzött belvárosban, ahol a szigeten élők a mai napig ápolják a bikafuttatás hagyományát, vagy a messzi földön híres gyöngyragylók tenyésztését. A kirándulás végeztével visszautazás a kikötőbe.

Vacsora és szállás a hajón, majd éjjel kihajózás Valencia irányába. Vacsora és szállás a hajón.

7. nap • Valencia

Érkezés Valencia kikötőjébe a kora reggeli órákban. A félnapos fakultatív program során látogatás a San Jose barlangban a Sierra de Espadana természetvédelmi terület határára, mely a tartomány második legnagyobb védett természeti kincse. A barlangrendszer vélhetően 230 millió évvel ezelőtt, a triász korban alakult ki. Érdekessége, hogy itt található Európa leghosszabb hajókázható 2750 méter hosszú földalatti folyója. Kis csónakokba szállva csodálhatják meg egy rövid szakaszon a természet alkotta kamrákat. A hajóhoz történő visszautazás során pillantás az autóbuzsból Valencia emblemikus épületeire: a Serrano ikertoronyra és a katedrálisra, mely a XIII-XV. században épült és könnyű megismerni az 50 méter magas Miguelete toronyról. Visszautazás a kikötőbe, vacsora és szállás a hajón. (A barlanglátogatás klausztrófóbiában szenvedőknek és mozgásszervi nehézségekkel küzdőknek nem javasolt!)



8. nap • Marseille

Érkezés Marseille kikötőjébe a déli órákban. Marseille egy nagy múltú, kozmopolita város, melyet görög hajósok alapítottak Kr.e. 600 körül. A kb. 7 órás fakultatív kirándulás során a csoport felkeresi Dél-Franciaország két leglátogatottabb városát. Elsőként Marseille katedrálisának, a város legmagasabb pontján található Notre Dame de la Garde-nak a felkeresése. A székesegyházat Henri-Jacques Espérandieu építtette neo-bizánci stílusban egy ősi erdő alapjaira a XIX. században. Ezt követően másfél órás autóbusszos transzfer Avignonba, a pápák városába. A pápai palota egykoron erődként is szolgált, a XIV. században a nyugati kereszténység szimbóluma és székhelye volt. Alapterülete 15 000 m², ezzel Európa

legnagyobb gótikus stílusú épülete. 1995 óta a palota és Avignon történelmi központja az UNESCO Világörökség része. A délután további részében rövid szabadidő, majd visszautazás a kikötőbe. A kirándulás ebédet nem tartalmaz. Vacsora és szállás a hajón.

9. nap • Genova

Kikötés a reggeli órákban Genovában. A hajóról történő kijelentkezést követően gyalogos városnézés Genovában. A kulturális kincsekben gazdag, UNESCO világörökséghez tartozó óváros főbb látnivalóinak megtekintése: az I. világháborúban elhunyt genovaiak emlékére készült Diadalív, a Piazza de Ferrari főtér, a San Lorenzo Katedrális, mely a genovai érsek székhelye, a XVI. században épült Annunziata templom, a királyi palota és a bevásárlóutca. A városnézés után

transzfer a szállodába, a szobák elfoglalása. Délután szabadprogram.

10. nap • Genova—Debrecen

Korai kijelentkezés a szállodából, majd transzfer a genovai repülőtérre. Utazás a reggeli órákban átszállással, menetrendszerinti járatokkal, érkezés Debrecenbe a kora délutáni órákban.



2019. szeptember 20–29.

→ Belső kabinban „Fantastica” élménycsomaggal	379 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Bella” élménycsomaggal	449 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Fantastica” élménycsomaggal	489 000 Ft/fő

Illetékek	119 000 Ft/fő
Kötelező szervizdíj (a helyszínen fizetendő)	kb. 70 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő

Fakultatív programok irányárai (minimum létszám: 10 fő)

Róma	49 000 Ft/fő
Palermo	18 000 Ft/fő
Cagliari	34 000 Ft/fő
Palma de Mallorca	21 000 Ft/fő
Valencia	21 000 Ft/fő
Marseille	32 000 Ft/fő

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Debrecen – Milánó és Genova – Debrecen útvonalon turista osztályon, transzfer légkondicionált autóbusszal, 1 éjszakai szállás a hajóút előtt Milánó környékén közepkategóriájú szálloda kétágyas szobáiban reggelis ellátással, 7 éjszakai szállás a hajón a kiválasztott kabinkategóriában kétágyas kabinban, teljes ellátás a hajón (italfogyasztással, melyről munkatársaink adnak felvilágosítást), 1 éjszakai szállás Genovában a hajóút után közepkategóriájú szálloda kétágyas szobáiban reggelis ellátással (hidegcsomag), gyalogos városnézés Milánóban és Genovában, a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata, magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt, audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

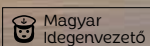
A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás, fakultatív programok, szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő).

Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!

Lisszabontól Genováig

 MSC Divina

Lisszabon/Portugália - Valencia/Spanyolország -
Marseille/Franciaország - Genova/Olaszország



1. nap • Budapest – Lisszabon

Elutazás Budapestről a reggeli órákban menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Lisszabonba. A délutáni érkezést követően transzfer a szállodába. Este szabadprogram. Szállás Lisszabonban.

2. nap • Lisszabon

Reggeli után félnapos városnézés a portugál fővárosban, mely 1255 óta Portugália fővárosa. Az ország központi régiójában, az Atlanti-óceán partján, a Tejo folyó hatalmas tölcserkolata mentén található. A városnézés első állomása a Mánuel stílusú Szent Jeromos kolostor (igény esetén a kerengőbe a belépő a helyszínen fizetendő). A hatalmas, gazdagon díszített, elképesztően színes történelmi háttérrel rendelkező kolostor Belém városrészben, a parthoz közel található. Az eredetileg itt álló kápolnát, amely a hieronimita rend otthona volt, még Tengerész Henrik portugál uralkodó építtette. A jelenlegi épületet már I. Mánuel király parancsára emelték, aki a Szentszéktől kért engedélyt a Tejo folyó partján álló épület létrehozására. Miután Vasco de Gama visszatért felfedezőútjáról, az épület különleges jelentőségre tett szert, a portugál terjeszkedés és a földrajzi felfedezések egyik jelképévé vált. A következő

megálló a Belém-torony, mely a főváros egyik legismertebb jelképe. A torony a Szent Jeromos kolostor szomszédságában található, és mindkét látnivaló 1983 óta az UNESCO Világörökség része. A tornyot a XVI. században építették Mánuel stílusban, mely Portugália sajátos késő gótikus-kora reneszánsz építészeti stílusa. Panorámás városnézés keretében a Rossio téren és az Avenida Libertade sugárúton keresztülhaladva transzfer a szállodába. Délután szabadprogram, a város felfedezése egyénileg. Lisszabon tömegközlekedése kiváló: felkereshető a Nemzetek Parkja, ahol az Ócenárium található. Európa legnagyobb fedett akváriuma 450 faj 16 000 fajtájának ad otthont, többek között pingvinek, sirályok és egyéb madarak, vidrák, ráják, cápák, tengeri csikók, korallak, polip, medúzák láthatók. A Nemzetek Parkjából kiválóan lehet látni Európa leghosszabb, 12,3 km hosszú hídját, a Vasco da Gama hidat is. Szállás Lisszabonban.

3. nap • Lisszabon

A reggelit követően kb. háromórás program veszi kezdetét: a híres Alfama negyedben a Sé katedrális megtekintése, majd séta a macskaköves emelkedőn a középkori Szent György várhoz, ahonnan csodás kilátás nyílik a Tejo folyó két

partján elterülő, Rómához hasonlóan hét dombra épült városra. A legmagasabb dombon (stratégiaiilag a legalkalmasabb helyen) áll a vár, amely évszázadok óta uralja a várost. A várból séta a régi, kanyargós utcáival jellegzetes Alfama-negyeden át a parkolóiig, ahonnan dél körül transzfer a kikötőbe, bejelentkezés a hajóra. A kabinok elfoglalása, majd vacsora és szállás a hajón.

4. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Valencia irányába. Ezen a napon lehetőség nyílik az MSC Divina felfedezésére, számtalan szolgáltatás kipróbálására, animációs programokon való részvételre. A hajó fedélzetén a két főéttermen és büfééttermen kívül a la carte éttermek, 12 bár és kávézó, fedett és szabadtéri úszómedence, edzőterem, Aurea Spa szépségszalón (térítés ellenében), művészeti galéria, F1 szimulátor, színházterem esti showműsorokkal, kaszinó, diszkó, ajándékboltok, internetsarok szolgálja a vendégek kényelmét. Az aktív kikapcsolódást kedvelők részére táncórák, fitneszterem, valamint tenispálya biztosított. Vacsora és szállás a hajón.

5. nap • Valencia (San José barlang – Sierra de Espanda)

Érkezés Valencia kikötőjébe a reggeli



Pasteis de nata

órákban. Spanyolország harmadik legnagyobb városa a Földközi-tenger partján elsősorban nyüzsgő kulturális életéről nevezetes, ám a mediterrán hangulat, a remek városi strandok, a gyönyörű, különböző korokat képviselő épületek mind hozzájárulnak népszerűségéhez. Építészeti örökségével Valencia a művészetkedvelők valóságos paradicsoma, akik román, gót, barokk emlékekben és különleges modern épületekben dűskálhatnak. A félnapos fakultatív program során látogatás a San José barlangban, a Sierra de

Espanda természetvédelmi terület határán, mely a tartomány második legnagyobb védett természeti kincse. A barlangrendszer vélhetően 230 millió évvel ezelőtt, a triász korban alakult ki. Érdekessége, hogy itt található Európa leghosszabb hajókázható, 2750 méter hosszú földalatti folyója. Kis csónakokba szállva csodálhatják meg egy rövid szakaszon a természet alkotta kamrákat. A hajóhoz történő visszautazás során az autóbusból pillantást vehetnek Valencia emblemikus épületei közül a Serrano ikertoronyra és a katedrálisra, mely a XIII-XV. században épült és könnyű megismerni az 50 méter magas Miguelete toronyról. Visszautazás a kikötőbe, vacsora és szállás a hajón. A barlanglátogatás klausztrófiában szenvedőknek és mozgásszervi nehézségekkel küzdőknek nem javasolt.

6. nap • Marseille (Avignon)

Érkezés Marseille kikötőjébe a déli órákban. Marseille egy nagy múltú, kozmopolita város, melyet görög hajósok alapítottak Kr.e. 600 körül. A kb. 7 órás fakultatív kirándulás során a csoport felkeresi Dél-Franciaország két leglátogatottabb városát. Elsőként Marseille katedrálisának, a város legmagasabb pontján található Notre Dame de la Garde-nak a felkeresése. A székesegyházat Henri-Jacques Espérandieu építtette egy ősi erőd alapjaira neo-bizánci stílusban a XIX. században. Ezt követően másfél órás autóbusszos transzfer Avignonba, a pápák városába. A pápai palota egykoron erődként is szolgált, a XIV. században a nyugati kereszténység szimbóluma és székhelye volt. Alapterülete 15 000 m², ezzel Európa legnagyobb gótikus

stílusú épülete. 1995 óta a palota és Avignon történelmi központja az UNESCO Világörökség része. A délután további részében rövid szabadidő, majd visszautazás a kikötőbe. A kirándulás ebédet nem tartalmaz. Vacsora és szállás a hajón.

7. nap • Genova – Budapest

Kikötés a reggeli órákban Genovában. A hajóról történő kijelentkezést követően gyalogos városnézés Genovában. A kulturális kincsekben gazdag, UNESCO Világörökséghez tartozó óváros főbb látnivalóinak megtekintése: az I. világháborúban elhunyt genovaiak emlékére készült Diadalív, a Piazza de Ferrari főtér, a San Lorenzo Katedrális, mely a genovai érsek székhelye, a XVI. században épült Annunziata templom, a királyi palota és a bevásárlóutca. A városnézés után szabadidő, majd transzfer a repülőtérre, utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapestre. Érkezés a késő esti órákban.



2020. április 1–7.

→ Belső kabinban „Bella” élménycsomaggal	179 000 Ft/fő
→ Ablakos kabinban „Fantastica” élménycsomaggal	209 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Bella” élménycsomaggal	219 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Fantastica” élménycsomaggal	239 000 Ft/fő

Illetékek	89 000 Ft/fő
Kötelező szervizdíj (a helyszínen fizetendő)	Kb. 40 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő

Fakultatív programok irányarai

(minimum létszám: 10 fő)	
Valencia–S.José barlang	26 000 Ft/fő
Marseille–Avignon	35 000 Ft/fő

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapest – Lisszabon és Genova – Budapest útvonalon turista osztályon, transzfer légkondicionált autóbusszal, 2 éjszakai szállás a hajóút előtt Lisszabonban helyi négycsillagos szállodában kétágyas szobában reggelis ellátással, 4 éjszakai szállás a hajón a kiválasztott kabinkategóriában kétágyas kabinban, teljes ellátás a hajón (italfogyasztással, melyről munkatársaink adnak felvilágosítást), 2 félnapos városnézés Lisszabonban ellátás nélkül, gyalogos városnézés Genovában, a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata, magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt, audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

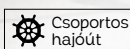
A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás, fakultatív programok, szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő).

Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!

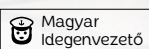
Genovától Hamburgig Európa legjava

🚢 MSC Splendida

Genova/Olaszország – Barcelona/Spanyolország – Casablanca/Marokkó – Cadiz/Spanyolország – Lisszabon/Portugália – Vigo/Spanyolország – Southampton/Egyesült Királyság – Hamburg/Németország



Csoportos hajóút



Magyar idegenvezető

1. nap • Budapest – Genova

Elutazás Budapestről a kora reggeli órákban menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Genovába. Érkezést követően félnapos gyalogos városnézés Genovában: a kulturális kincsekben gazdag, UNESCO Világörökséghez tartozó óváros főbb látnivalóinak megtekintése: az I. Világháborúban elhunyt genovaiak emlékére készült Diadalív, a Piazza de Ferrari főtér, a San Lorenzo Katedrális, mely a genovai érsek székhelye, a XVI. században épült Annunziata templom, a királyi palota és a bevásárlóutca. A városnézést követően a szállás elfoglalása a genovai szállodában, este szabadprogram.

2. nap • Genova

Délelőtt szabadprogram, majd dél körül transzfer Genova kikötőjébe, bejelentkezés a hajóra. A kabinok elfoglalása, majd vacsora és szállás a hajón.

3. nap • Barcelona

Kikötés a kora délutáni órákban Barcelonában, mely a Földközi-tenger

gyöngyszeme, színes és izgalmas katalán nagyváros, a világ egyik legismertebb, legérdekfeszítőbb, legszínesebb és lehangulatosabb metropolisza, a modernizmus szülőhelye. Az egyedülálló városképet Antoni Gaudí, valamint Luis Doménechi Montaner gyakran az építészeti dogmákat teljes mértékben elvető alkotásai határozzák meg. A város avantgárd művészete nem merül ki az épületeiben: az apró részletek, megbúvó lépcsősorok, az erkélyek, utcai installációk és Barcelona számos más eleme ezt a légkört erősíti. Ugyanakkor Barcelona a példásan kidolgozott városfejlesztési terv iskolapéldája is, az 1992-es olimpiai játékokra teljes negyedeket újítottak fel, a város teljes átalakításon esett át. A város felfedezése egyéni, vagy tervezett fakultatív program: félnapos gyalogos városnézés során rövid autóbuzsós transzfer a séta kiindulási pontjára: a Kolombusz-emlékműig, mely 60 méteres magasságával impozáns látványt nyújt, 1888-ban épült és a felfedező első útjának

állít emléket. Séta a La Ramblán, Barcelona széles, platánokkal szegélyezett sétálóutcáján. A több, mint egy kilométer hosszú Rambla a tengerparthoz közeli Kolombusz-szobor és a Catalunya tér között húzódik. A korzó mindig tele van helyiekkel, és turistákkal, de legfőképp élettel. Az arra járókat mozdulatművészek, zenészek, utcai művészek szórakoztatják. A labirintusszerű gótikus városrészbe érve sikátorszerű, kanyargós utcácskák, zegzugos lépcsősorok, apró terek ejtik ámulatba az arra járókat, igazi középkori hangulatot teremtve. Közepén áll a város gótikus katedrálisa, impozáns, hatalmas templom, mely kívülről tekinthető meg. Rövid szabadidő a Plaza de Catalunya közelében, majd gyalogos visszatérés a kiindulópontig, ahonnan a transzfer biztosított a hajóhoz. Vacsora és szállás a hajón.

4. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Casablanca irányába. Ezen a napon lehetőség nyílik az MSC Splendida





Cadiz

felfedezésére, számtalan szolgáltatás kipróbálására, animációs programokon való részvételre. A hajó fedélzetén 6 étterem, 11 bár, medencék, edzőterem, Aurea Spa-központ (térítés ellenében), kártyaszoba, kaszinó, diszkó, ajándékboltok, internetsarok, könyvtár és színház szolgálja a vendégek kényelmét. Az aktív kikapcsolódás kedvelői számára a squashpálya, futópálya, valamint az edzőterem nyújt kikapcsolódást. Vacsora és szállás a hajón.

5. nap • Casablanca

Kikötés a kora reggeli órákban Marokkóban. Az egész napos fakultatív kirándulás első állomása Casablanca, mely az ország gazdasági és haditengerészeti központja. A város szívet az V. Mohamed tér jelenti, ahol a tradíció és a modern stílus keveredik. Ezt követően a világ harmadik legnagyobb mecsetje, a II. Hasszán mecset megtekintése. A belső tér 25.000, míg az épület kívül 80.000 hívő befogadására képes, tetejéről éjszaka Mekka irányába világít a fény. Casablanca tengerparti sétányán, a Corniche-on található az éjszakai és a társasági élet központja. Ezt követően továbbutazás Marokkó fővárosába, Rabatba,

ahol különleges módon ötvöződik a múlt és a jelen kultúrája, építésze. A mintegy másfél órás autóbuzos utazás után az V. Mohamed Mauzózeum felkeresése, mely II. Hasszán nyughelye is egyben. A híres látnivalók közé tartozik a XII. században épült Hasszán-torony, amely egy befejezetlen mecset minaretje. Ebéd után rövid megállók a Kasbah és az Udayas Múzeumnál, majd a Királyi Palota megtekintése kívülről. Vacsora és szállás a hajón.

6. nap • Cadiz (Sevilla)

A reggeli kikötés után egész napos

fakultatív kirándulás Andalúzia fővárosába, Sevilába. Spanyolország negyedik legnagyobb városa több mint 2000 éves, számos civilizáció hagyta itt történelmi műemlékeit. Óvárosa Európában a 3. legnagyobb, mely három világörökségi emlékekkel is büszkélkedhet. A cadizi kikötőből kb. kétórás autóbuzos utazást követően az első látványosság a Katedrális,

mely befejezésének idején, a XVI. században - felülkerekedve az isztambuli Hagia Sophián - a világ legnagyobb katedrális volt. Ma is Európa harmadik legnagyobb temploma: méretében csak a római Szent Péter-katedrális és a londoni Szent Pál-katedrális előzi meg. A hatalmas gótikus katedrális főoltára Jézus életének 36 jelenetét ábrázolja. A székesegyház művészi kincsei közé



Alcazar, Sevilla

A Tejo partján emelkedő Belém-torony gazdag díszítésével a késő gótikus Mánuel stílus egyik ékes példája Lisszabonban.



kacsák osztoznak a területen. A szobrok, tavak, szökőkutak teszik igazán festői, kellemes helyé a parkot, melyet a helyiek is szívesen felkeresnek. A kirándulás utolsó állomása a Plaza de Espana megtekintése kívülről: 1914-ben a sevillai Anibal Gonzalez építész kezdett jó néhány épület tervezésébe felkészülésként a közelgő Ibéro-Amerikai Kiállításra. Ma kormányzati hivatalok működnek az épületben. A városnézés ebédet tartalmaz. A programok után visszautazás a cadizi kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón.

7. nap • Lisszabon

Kikötés a reggeli órákban Lisszabonban. Félnapos fakultatív városnézés a portugál fővárosban, mely 1255 óta Portugália fővárosa. Az ország központi régiójában, az Atlanti Óceán partján, a Tejó folyó hatalmas tölcserkölata mentén található. A városnézés első állomása a Mánuel stílusú Szent-Jeromos kolostor (igény esetén a kerengőbe a belépő a helyszínen fizetendő). A hatalmas, gazdagon díszített, elképesztően

tartoznak Pedro de Campana, Francisco de Zurbarán és Bartolomé Esteban Murillo remekművei. A templom kereszthajója Kolumbusz Kristóf sírját rejt. A sevillai Katedrális a vele azonos téren található Real Alcazár az UNESCO Világörökség része. Gyalogos városnézés a Barro de Santa Cruz negyedben, mely az óvárostól keletre helyezkedik el és a Guadalquivir folyó határolja. A környék Sevilla zsidó negyede volt az 1300-as évek végéig. A XVI-XVII. század környékén a nemesek udvarházakat építettek a kerületben. A környék hófehér házakkal szegélyezett keskeny utcáival és napsütötte, narancsligetes tereivel elbűvölő látványt nyújt. Az Alcazar komplexum, a királyi paloták, teraszok és kertek sok átalakításon mentek keresztül fennállásuk több, mint ezeréves történetében. A XI. században, a muzulmán mórak építettek

egy palotát az erőd helyén majd a XIII. században gótikus stílusban átépítették. Száz évvel később, Pedro király mór kézművesekkel újjáépíttette, mór stílusát azonban mindvégig megőrizte. Látogatóit mindig is lenyűgözte a szobák és udvarok gazdag díszítése, finoman kidolgozott árkádjai, a színes csempék és a szövvényes stukkók. Sevilla legnépszerűbb turisztikai látványossága az elmúlt 700 éven át a spanyol királyi család egyik hivatalos rezidenciája volt, ma UNESCO világörökségi helyszín. (Amennyiben az Alcazar előre nem látható okok miatt zárva tart, a Casa de Pilato – Pilátus háza megtekintése szerepel a programban.) A gyalogos városnézés Sevilla legfontosabb nyilvános parkjában, a Parque de María Luisa parkban folytatódik, mely madár populációjáról ismert: galambok, hattyúk, papagájok és



gazdag történelmi háttérrel rendelkező kolostor Belém városrészben, a parthoz közel található. Az eredetileg itt álló kápolnát, amely a hieronimita rend otthona volt, még Tengerész Henrik portugál uralkodó építtette. A jelenlegi épületet már I. Mánuel király parancsára emelték, aki a Szentszéktől kért engedélyt a Tejo folyó partján álló épület létrehozására. Miután Vasco de Gama visszatért felfedezőútrjáról, az épület különleges jelentőségre tett szert, a portugál terjeszkedés és a földrajzi felfedezések egyik jelképévé vált. A következő megálló a Belém-torony, mely a főváros egyik legnépszerűbb jelképe. A torony a Szent-Jeromos kolostor szomszédságában található, és mindkét látnivaló 1983 óta az UNESCO Világörökség része. A tornyot a XVI. században építették Mánuel stílusban, amely a tőkélete példa az ország korabeli építkezési stílusára. Panorámás városnézés keretében a Rossio téren és az Avenida Libertade sugárúton keresztülhaladva visszatérés a hajóra, ahol vacsora és szállás.

8. nap • Vigo (Santiago de Compostela)

Kikötés a reggeli órákban Vigo kikötőjében. Fakultatív kirándulás Santiago de Compostelába, ahova kb. másfél órás buszos utazás során lehet eljutni. A félnapos városnézés során utazás Galícia fővárosába, a Szent Jakab-út végállomására, amely a világ negyedik legnagyobb katolikus zarándokhelye. A helyiek szerint az árkádos, köves utcák, esőben nyújtják a legvarázslatosabb látványt, amikor a város szinte ragyog. A város legkiemelkedőbb látnivalója, a katedrális megtekintése, amely Spanyolország legnagyobb román kori temploma, oltára feltételezhetően Szent Jakab apostol sírját őrzi. Az óváros és a katedrális az UNESCO Világörökség része. Idő függvényében rövid szabadidő során a város önálló felfedezésére nyílik lehetőség. Visszatérés a vigói kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón.

9. nap • Tengeren

Útban Anglia partjai felé ezen a napon a pihenésé a fő szerep. Az éttermek, bárók kulináris élményekkel várják az

utazókat, napközben pedig animációs programokra lehet csatlakozni, vagy pihenni a medence partján.

10. nap • Southampton (Windsor)

Kikötés a kora reggeli órákban Southampton kikötőjében. Egész napos fakultatív kirándulás a windsori kastélyhoz, mely kb. másfél órás autóbusszos utazással érhető el. A világ legnagyobb jelenleg is használt kastélya egyike a brit királyi család legfontosabb rezidenciáinak. II. Erzsébet brit királynő itt töltötte gyermekkorát egy részét, ma is az év sok hétvégéjén tölti szabadidejét a kastélyban, hivatalos és privát ügyeit egyaránt itt intézi. A kastélyt Hódító Vilmos kezdte el építtetni 1070 körül. A munkálatok mintegy 16 évig tartottak. Azóta nem volt olyan királyi család, aki ne építtetett volna hozzá valamit, vagy ne alakított volna a kastély arculatán. Az erődítményt eredetileg azért építtették, hogy London egyik nyugati védőbástyája legyen. A 45 000 m² területen elhelyezkedő kastélynak és a hozzá tartozó impozáns kertnek csak egy része látogatható, egyes területek



Windsor városában, ahol egy rövid sétára van lehetőség a György korabeli utcákon, majd visszautazás a southamptoni kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón.

11. nap • Tengeren

Útban Hamburg felé még utoljára bekapcsolódhatnak a hajótársaság által szervezett programok valamelyikébe, kényeztethetik magukat a spa-ban vagy valamelyik étteremben.

12. nap • Hamburg

Reggel érkezés Hamburg kikötőjébe. Németország második legnagyobb városának tengerhez fűződő történelmi viszonya meghatározó jelentőséggel bír már 1321 óta, amikor belépett a középkori kereskedő városokat tömörítő Hanza Szövetségbe. Múltját és jelenét is a tenger határozza meg, a dinamikusan fejlődő sokszínű város az ország legnagyobb kikötőjével rendelkezik. Reggel kijelentkezés a hajóról, majd a kikötőből indulva kb. háromórás autóbuzos panorámás városnézés veszi kezdetét, a város legfontosabb épületei és városrészei mentén: az Elba-parti Speicherstadt (Raktárváros) a világ legnagyobb vámraktár komplexuma. A XIX. század végén, gótikus stílusban épített házak ma irodáknak, galériáknak és lakásoknak adnak helyet, 1991 óta műemléki védelem alatt állnak. A Hafencity városrészt – mely a Raktárváros világháború

zárva vannak a látogatók előtt, mivel azok a királyi család számára fenntartott részek: a program során az állami lakosztályok és a Szent György kápolna megtekintésére van lehetőség kívülről. A „State Apartments”, azaz az állami lakosztályok termeit a királyi műkincs-gyűjtemény remekei díszítik – köztük Rembrandt, Rubens, Canaletto festményei, valamint finom gobelinek és porcelánok, szobrok és páncélok. 1992-ben, a királyi pár 45. házassági évfordulóján tűzvész ütött ki a kastélyban, amely csaknem 100 szobáját elpusztította. A helyreállítás 1997-ben fejeződött be,

és olyan kiválóan sikerült, hogy nehéz felfedezni, melyik rész eredeti és melyik felújított. A Szt. György-kápolna Anglia egyik legszebb gótikus épülete. A kápolnában több uralkodó sírja található, itt nyugszik VIII. Henrik és harmadik felesége, Jane Seymour, valamint I. György, illetve a néhai anyakirálynő és férje, VI. György lányukkal, Margit hercegnővel. A kápolna királyi esküvőknek is helyet ad: itt került sor Edward herceg és Sophie Rhys-Jones esküvőjére 1999. júniusában, valamint legutóbb Harry herceg és Meghan Markle frigyére 2018. május 19.-én. A látogatást követően megálló



Windsor kastélya



során lebombázott részén épül – modern és futurisztikus építészet jellemzi, egyik híres épülete az „Elbphilharmonie”, az Elba Filharmonikusok Koncertterme, mely egy korábbi raktárepület helyén épült, legmagasabb pontján eléri a 110 m-t. Továbbhaladva a régi Elba-alagút, a halpiac épülete, az Altona városrész, a St.Pauli negyed és a Reeperbahn, a XVIII. században épült Szent Mihály templom 132 méter magas tornyával, a belvárosban a Városháza, a barokk St.Petri főtemplom látható. Az Elba egyik északi mellékfolyója az Alster. A folyót torkolata előtt kevéssel két mesterséges tóvá duzzasztották. A nagyobbik a Külső-Alster, míg a városközpontban fekvő a Belső-Alster. Belvárost átszelő

ágait csatornákká építették ki. Hamburgot számtalan kis csatorna és vízcsatorna szeli át, így a Hanza-város a világ hidakban talán leggazdagabb települése: több, mint 2500 hídjával Amszterdamot és Velencét is megelőzi. Látható még az Operaház, az egyetemi negyed, a zsidó múlttal rendelkező Grindel negyed is. Az autóbusszos utazás után ebéd egy hangulatos étteremben, majd egyórás hajózás, mely során a várost egy másik perspektívából lehet megtekinteni. Ezt követően rövid szabadidő a városközpontban, majd transzfer a hamburgi repülőtérre, utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapestre, érkezés a késő esti órákban.



2020. március 28. – április 8.

- Belső kabinban „Fantastica” élménycsomaggal 379 000 Ft/fő
- Ablakos kabinban „Fantastica” élménycsomaggal 439 000 Ft/fő
- Balkonos kabinban „Fantastica” élménycsomaggal 489 000 Ft/fő

Illetékek 119 000 Ft/fő
 Kötelező szervizdíj (a helyszínen fizetendő) kb. 100 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő

Fakultatív programok irányárai (minimum létszám: 10 fő)

- Barcelona 15 000 Ft/fő
- Casablanca és Rabat 53 000 Ft/fő
- Sevilla 47 000 Ft/fő
- Lisszabon 22 000 Ft/fő
- Santiago de Compostela 27 000 Ft/fő
- Windsori kastély 38 000 Ft/fő

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapest – Genova és Hamburg – Budapest útvonalon turista osztályon, transzfer légkondicionált autóbusszal, 10 éjszakai szállás a hajón a kiválasztott kabinkategóriában kétágyas kabinban, 1 éjszakai szállás a hajóút előtt helyi háromcsillagos szállodában Genovában reggelivel, teljes ellátás a hajón (italfogyasztással, melyről munkatársaink adnak felvilágosítást); félnapos gyalogos városnézés Genovában ellátás nélkül, egész napos városnézés Hamburgban ebéddel, a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata, magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt, audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során. **A részvételi díjon felül fizetendő:** illetékek, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás, fakultatív programok, szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő), italcsomag igény szerint. **Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!**




Ázsia

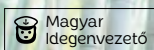


Ázsia a világ ősi civilizációinak otthona, ahol megszámlálhatatlan kultúra, békés tájak, nyüzsgő nagyvárosok elragadó káosza, egzotikus ízek és illatok, a múlt és a jelen alkot tökéletes harmóniát.

Tokiótól Szingapúrig

 Diamond Princess

Tokió (Japán) – Toba (Japán) – Oszaka (Japán) – Tajpej (Tajvan) –
Hongkong (Kína) – Da Nhang (Vietnám) – Nha Trang (Vietnám) –
Ho Chi Minh város (Vietnám) – Szingapúr



1. nap • Budapest

Elutazás Budapestről a kora délutáni órákban menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Tokióba.

2. nap • Tokió

Érkezés a kora esti órákban Tokióba, majd kb. másfél órás transzfer a szállodába. A szobák elfoglalása, vacsora a szállodában. A japán főváros és császári székhely 12 millió ember otthona. Elképzelni is nehéz, hogy Yokohama és Edo valaha unalmas halászfalvak voltak. A nagy fordulat a XVIII. században következett be, amikor Tokugava Iejasu sógun lett. 1603-ban, miután Japán addig háborúban álló részeit egyesítették, Tokugava Edóba (a mai Tokió) helyezte székhelyét. Emiatt a város nagyon gyors fejlődésnek indult, és hamar a világ egyik legnagyobb településévé vált. 263 évvel később a sógunátust megdöntötték két déli prefektúra és visszaállították a császári hatalmat. 1869-ben a névleges vezető, a 17 éves

Meidzsi császár Edóba költözött, és a várost átnevezte Tokióra (jelentése „Keleti Főváros”). A város már ekkor politikai, gazdasági és kulturális központ volt, valamint a császár is ide helyezte a székhelyét, így Tokió az ország valódi fővárosává válhatott. Az Edo-kastélyból lett a tokiói császári palota.

3. nap • Tokió

Reggelit követően egész napos autóbuzos kirándulás Japán legszentebb hegyéhez, a Fudzsihoz. A nemzeti park természeti szépségei, hegyek, erdők, valamint gazdag állat- és növényvilág teszik emlékezetessé ezt a napot. Kb. kétórás utazás után érkezés a hegy lábánál elterülő Ashi-tóhoz, ahol egy kirándulóhajóra szállva lehet a környék atmoszféráját átélni. A hajókázást követően a Mt. Komagatake kábeles felvonóval kb. 1300 méter tengerszint feletti magasságba emelkedhetnek, ahonnan páratlan kilátás nyílik a tájra. Útközben rövid

ebédszünet (az ebédet az ár nem tartalmazza), majd az Arakurayama Sengen Parkba vezet az út, ahonnan kb. 400 lépcsőfok vezet fel a pagodához és a Fudzsi kilátóponthoz. A program végeztével kb. kétórás utazás Tokióba. Este vacsora egy tradicionális helyi étteremben, gyalogos távolásra a szállodától. Szállás Tokióban.

4. nap • Tokió

Reggeli után egész napos program Tokióban. A Shinjuku negyeden, Tokió üzleti- és politikai központján áthaladva az első megálló a híres Shibuya kereszteződés, ahol napközben sokszor az aszfalt sem látszódik a hatalmas embertömegtől. A Hachiko emlékműnél tett látogatás után a Meiji szentély a következő állomás, mely a legnagyobb shinto szentély Tokióban. Szabadidő a nyüzsgő Ginza negyedben, mely számtalan üzletével vonzza a vásárlókat. A programot követően rövid felfrissülés után barbecue vacsora egy helyi étteremben,



Tokió

gyalogos távolságra a szállodától. Szállás Tokióban.

5. nap • Tokió

Kijelentkezés a szállodából, majd a délelőtti órákban félnapos autóbusszos városnézés Tokióban. Az Asakusa negyedben, az egykori híres szórakozónegyedben a Sensoji templom megtekintése, amely Tokió legfontosabb buddhista temploma. Szabadidő a Nakamise bevásárló utca közelében, majd kb. másfél órás transzfer a yokohamai kikötőbe. Bejelentkezés a hajóra. Vacsora és szállás.

6. nap • Toba

Kikötés a reggeli órákban Toba kikötőjében. A kb. 6 órás fakultatív program során az első megálló az Ise-szentély, mely a sinto építészet legtisztább és legegyszerűbb formavilágú szakrális épületei közé tartozik. Különlegessége, hogy épületeit ugyanazon a módon húszévenként építették. A két jelentősebb szentély, a

Naiku és a Geku egyaránt egy több kerítéssel övezett, téglalap alaprajzú területen helyezkedik el. Mindkét együttest egy nagyobb főépület és a mögötte álló két kisebb szentély alkotja. Ezeket felváltva időről időre lebontották, majd újra felépítették az eredeti pontos másaként. Az Ise-szentélyt tekintik a japán építészeti hagyomány legtisztább példájának. Rövid megálló a Shima Skyline kilátónál, majd ebéd egy helyi étteremben. Ezt követően látogatás a Mikimoto Gyöngyszigetre, mely az Ise-öbölben található és egy fedett hídon közelíthető meg. A szigetet Kōkichi Mikimotoról nevezték el: ő dolgozta ki 1893-ban azt a különleges eljárást, hogyan lehet

gyöngyöt tenyésztani osztrigákkal. A Mikimoto Gyöngyszigeten lévő múzeumban a gyöngytenyésztés aprókos folyamata tekinthető meg. A program végén visszautazás a hajóra, vacsora és szállás. Az est folyamán kihajózás Oszaka irányába, mely a történelem folyamán, évszázadokon át az ország kulturális és kereskedelmi centruma volt, összekötő kapocs Japán és Kelet-Ázsia között. A város szerepe a közép- és kora modern korban volt a legjelentősebb, a XVI. században élte fénykorát, amikor Tojotomi Hidejosi az ország fővárosává tette azt. A közigazgatási központ ekkor az oszakai várkastély lett, az épület Japán egyik leghíresebbje a maga nemében. Tojotomi halálával Oszaka elveszítette vezető pozícióját és a főváros az álmos halászfaluba, Edo-ba – a mai modern Tokióba – költözött. Bár nem volt főváros többé, Oszaka megmaradt Japán második legnagyobb városának, ipari, kereskedelmi és közlekedési központnak, s

mindemellett Japán legfontosabb kulináris központja, és a világ egyik leghíresebb gasztronómiai városa is.

7. nap • Oszaka (Kiotó)

Kikötés Oszaka kikötőjében a kora reggeli órákban, majd egész napos fakultatív kirándulás Kiotóba, amely napjainkban Japán kulturális központja, egykor a császári birodalom helyszínéül szolgált. A másfél órás autóbusszos utazás közben a vidéki tájakon keresztülhaladva az első állomás az UNESCO Világörökség részét képező Kinkaku-Ji templom, más néven az Arany pavilon, amely Japán egyik legkedveltebb látnivalója. A sógun villája 1397-ben épült, majd Zen templommá alakították. Az épület egy csodálatos kert központjában fekszik egy tavacska fölött elnyúló fa pavilon társaságában. Az Arany pavilon második és harmadik emeleteinek falai arany fóliával vannak bevonva. Mindegyik emelete más építészeti stílusban épült. A történelem folyamán többször lerombolták, a mai formájában 1955 óta áll. Kertje tökéletes példája a klasszikus Muromachi-korabeli kertervezésnek, amely az épületek harmonikus integrációját hangsúlyozta környezetükbe. Egy helyi étteremben elfogyasztott ebéd után továbbutazás az UNESCO oltalom alatt álló Nijo kastélyhoz, amely 1603-ban épült és Tokugava sógun kiotói rezidenciájaként szolgált; leginkább a fülemüle hangját utánzó padlójáról híres. (A belső terekben fényképezni nem lehet. Rekonstrukciós munkálatok miatt a kastély egyes részei le vannak zárva.) Délután érkezés a Nishiki piachoz, amely a város legnagyobb hagyományos vásártere. A piac 1310-ban halpiacként kezdte meg működését és a legtöbb üzlet generációról generációra öröklődött. Rövid szabadidőt követően a városnézés a „Tiszta víz” Templomában zárul, melyet a hegyoldal felé merészen kiugró épületszárnyak és a csodálatos faszerkezet mellett a nagy csarnok óriási tornácáról nyíló páratlan kilátás tesz különlegessé. A teraszt 139 gerendapillér tartja, és az alatta lévő 13 méteres mélységgel kapcsolatban van egy Edó korszakból eredő hiedelem, amely szerint ha valaki innen leugorva túléli a zuhanást, akkor teljesül a leghőbb kívánsága. 778-ban épült, és mint Kiotó sok temploma, a Kiyomizu templom is



többször megsemmisült az évszázadok háborúskodásaiban. Tulajdonképpen nem is egy templomról van szó, hanem 16 szentélyt neveznek összefoglaló néven így. A több mint ezerkétszáz éves múltra visszatekintő kiotói Kiyomizu templom Japán egyik legkedveltebb zarándokhelye. Aki ide ellátogat, hite szerint egészséget, hosszú életet, szerelmet remél. A burjánzó kertben tett kellemes séta után visszaindulás Oszakába, mely kb. másfél órás utazást jelent. A kirándulás során előforduló emelkedők, lépcsők sora miatt a program mozgásszervi nehézségben szenvedőknek nem ajánlott. Vacsora és szállás a hajón.

8–9. nap • Tengeren

E két nap a pihenésről és kikapcsolódásról szól: a Diamond Princess elegáns belső kialakítása és szolgáltatásainak széles köre révén tartalmas és élvezetes időtöltést ígér. Fedélzetén medencék, pezsgőfürdők, több étterem és bár, képgaléria és aukciós terem, Internet kávézó, kaszinó áll a vendégek rendelkezésére. Az aktív kikapcsolódás kedvelőinek tökéletes választás a Lotus Spa tengerre néző edzőterme, mely a legmodernebb gépeket sorakoztatja fel és ahol speciális edzéseket is tartanak. A Skywalkers klub minden éjjel csábító zenével várja a szórakozni vágyókat. A spa szolgáltatások felár ellenében vehetők igénybe. Vacsora és szállás a hajón.

10. nap • Tajpej

Érkezés a reggeli órákban Tajpej (Keelung) kikötőjébe. Tajvan fővárosaként Tajpej az ország ipari, pénzügyi központja és a gyors gazdasági fejlődés egyik motorja, miközben mára a világ egyik legjelentősebb high-tech

technológiai központjává vált. A félnapos fakultatív városnézés Tajvan második legnagyobb kikötőjéből indul, mely kb. egyórányi autóútra található Tajpejtől. Autóbuszra szállva a Songshan belföldi repülőtér mellett elhaladva az 1952-ben hegyoldalra épített Grand Hotel pillantható meg, mely a klasszikus kínai építészet gyönyörű példája, nagyhatalmak vezetőinek ideiglenes otthona volt: megszállt itt többek között Ronald Reagan és Dwight D. Eisenhower is. Továbbutazás a Mártírok emlékművéhez, mely annak a 390 000 hősnek állít emléket, akik Kínáért harcoltak 1911 és 1949 között. Az őrségváltás megtekintése után látogatás a Nemzeti Palotamúzeumban, ahol a pekingi Tiltott Város 1949-ben Tajvanra hurcolt, legbecsebb kincseit őrzik. A gyűjtemény 696 422 kiállítási tárgyból áll, melynek nagy része a Szung-dinasztia által 1000 évvel ezelőtt megkezdett császári gyűjteményből származik. A múzeumban egyszerre csupán 15 000 műtárgyat tudnak kiállítani, háromhavonta változik a kiállítás. Ennek köszönhetően évente körülbelül 60 000 műtárgyat tudnak bemutatni a közönségnek, és csaknem 12 év kell ahhoz, hogy az összes tárgyat kiállíthassák. A gyűjtemény legidősebb kiállítási tárgyai 8000 évesek. Az antik emlékek után egy modern épület, a „Taipei 101” megtekintése kívülről, mely a világ 5. legmagasabb épülete. Az építmény észlelt méretét megnöveli „pagoda stílusú” kialakítása, mivel a földszintről szemlélve a szekciók fölfele szélesedő kialakításuknak köszönhetően nagyobbak tűnnek valós méretüknél. A nemzetközi formák és a helyi kulturális tradíciók egyensúlyban tartásával kialakított forma nyolc részből áll (a kínai

nyolcas szám a jólétet és a bizalmat szimbolizálja), nyíló bambuszra hasonlítva. A toronyházat 2004. december 31-én adták át, tűzijáték kíséretében. A kirándulás végén látogatás a Csan Kai-sek Emlékcsarnok monumentális épületében, melyet az államalapító emlékére emeltek. A program végeztével visszautazás a kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón.

11. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Kína irányába. Ez a nap jó alkalom egy kis pihenésre: a hajó felfedezésére, a hajó szolgáltatásainak kipróbálására, animációs programokon való részvétellel.

12. nap • Hongkong

Érkezés a kora reggeli órákban Hongkongba. Hongkong Kína különleges közigazgatású területe, egy 263 szigetből álló városállam, gyakran nevezik a „kelet és nyugat találkozási pontjának”, ami a kínai, valamint a brit gyarmati időszak alatti hatásokat tükröző nyugati szokások keveredésére utal. Hongkong, annak ellenére, hogy modern metropolisz, erősen kötődik a kínai szokásokhoz, hagyományokhoz. A városban a felhőkarcolók mellett a hagyományos kínai népművészet hagyományait is őrzik. A hétmilliós városban rengeteg a látnivaló, legyen szó természeti szépségekről, hagyományokat bemutató látványosságokról, vagy éppen kulináris örömeiről. Tervezett program (a kiemelt időszak miatt a program tartalma és sorrendje is változhat): az egész napos, Hongkongot felfedező fakultatív kirándulás autóbusszal utazással kezdődik Kowloon kikötőjébe, ahol izgalmas hajókirándulás veszi kezdetét. A Victoria kikötő csillagzó vizén több öböl és kikötő mellett elhaladva Hongkong felhőkarcolóinak



csodás látványa vagy a légkondicionált alsó szinten, vagy a nyitott emeleti fedélzetről csodálható meg. A hajókázás után a Victoria-csúcs meghódítása a cél, mely 554 méterével Hongkong egyik legmagasabb csúcsa és egyben a város egyik jelképe is. A helyszín a 120 éves drótkötélvasúttal, a meredek Peak Tram-mel közelíthető meg. A mindössze 8 perces utazás során a meredek hegyoldalon közlekedő villamosból lenyűgöző a kilátás a városra. Fent a dombon található a Peak Tower nevű kilátóhely, ahonnan letekintve a világ legforgalmasabb mélyvízi tengeri kikötőjére, a Victoria-kikötőre és a híres Kowloon üzleti negyedre nyílik elképesztő panoráma. Autóbuszba szállva a Wongneichong Gap úton haladva szép kilátás nyílik az 1884-ben létrehozott Happy Valley lóversenypályára és a Hongkong Zsokéklubra. Megérkezve az Aberdeen-öbölbe helyi kis hajókra szállva érhető el az úszó étterem, ahol hagyományos „Dim Sum” ebédet szolgálnak fel. Ezt követően egy ékszerkészítő műhelyben tett látogatás során igazi mesterművek tekinthetők meg, de vásárlásra is lesz lehetőség. Egyetlen hongkongi utazás sem lenne teljes vásárlás, és a Stanley piac nélkül. A világ egyik legnagyobb bazárjában tett látogatás után visszautazás a hajóhoz. Vacsora és szállás a hajón.

13. nap • Hongkong

Szilveszter napján a város további felfedezése egyénileg vagy pihenés a hajón. Este szilveszteri gálavacsora és az óév búcsúztatása a hajón.

14. nap • Tengeren

Továbbhajózás Vietnám irányába. A csúcstechnológiával megépített úszó szálloda kényelme, lenyűgöző és széleskörű szolgáltatásai, a gondoskodó

személyzet és az ingyenc falatok igazi kényeztetésben részesítik az utazót és alkalmat adnak arra, hogy a szilveszter éjjeli programokat kipihenhesék a nap folyamán.

15. nap • Da Nang (Hue)

Kikötés a reggeli órákban Chan May kikötőjében. Az egész napos fakultatív kirándulás kb. másfél órás utazással kezdődik az UNESCO világörökségi helyszínre, a Parfüm-folyó menti Hue városába: neve vietnámi nyelven harmóniát jelent, mely a város hangulatát hűen tükrözi. A császári Vietnám utolsó fővárosában tett kirándulás első állomása az egykori császárváros. Az 1800-as évek elejétől az 1900-as évek közepéig itt élő császár egykori lakhelyét és udvarát egy hatalmas citadella öleli körül, melyet várak szegélyez, minden oldalon 2 km hosszan. Az erődítményen áthaladva egy falakkal és árkokkal körülvett komplexum található, amely elrendezésében és kialakításában is emlékeztet a pekingi Tiltott Városra. Ezen belül helyezkedik el a fényűző Bíborváros, ahová kizárólag az uralkodó és az őt kiszolgáló személyzet léphetett be. Rövid sétát követően utazás a Hue szimbólumaként ismert Thien Mu Pagodához. A hétszintes, toronyszerű keskeny építmény minden egyes emelete Buddha reinkarnációját szimbolizálja. A pagodát 1601-ben emeltette Nguyen Hoang herceg, aki egy helyi legenda hallatán döntött az építmény létrehozásáról, mely még ma is az ország legmagasabb és legregebbi pagodája.

Egy helyi étteremben elfogyasztott ebédet követően a várostól kb. 6 km-re délnyugatra fekvő sírkert felkeresése,

ahol a Tu Duk császársír megtekintése szerepel a programban. Tu Duk császár volt az utolsó független uralkodó a XIX. században, aki valódi császári pompa közepette élt. Sírhelyét egy fényőligetekkel zöldellő völgyben jelölték ki, és mivel a sírkert építményei három év alatt elkészültek, még másfél évtizedig élvezhette a császár a gyönyörű környezetet. Szívesen időzött és verselt itt. Rövid séta a kertben, majd visszautazás a hajóra, vacsora és szállás.

16. nap • Nha Trang

Érkezés Nha Trang kikötőjébe a reggeli órákban. A félnapos autóbuzos fakultatív kirándulás első megállója a a Xom Bong híd, ahol egy halászfalu hajóit és mindennapi életét lehet megörökíteni egy fotó erejéig. A következő állomás a Po Nagar Cham torony, mely a Csampa Királyság ikonikus épületegyüttese. A trópusi kert közepén álló hindu építmények a VI.-XII. századból származnak. A 4 torony egy-egy istenség szentélye, a közülük a legmagasabb a Po Nagar. A Csampa Királyság kultúrájára az erős indiai hatások jellemzők, a Po Nagar ezen korszak leghíresebb és legjobb állapotban fennmaradt emléke. A terület a mai napig vallási jelentőséggel bír a helyiek körében, ezért a szentélybe csak cipő nélkül lehet betérni. Továbbutazás a Hon Chong hegyfokhoz, a Dél-kínai-tenger apró, sziklás félszigetére, ahonnan csodás kilátás nyílik az öbölre. A következő állomás a Long Son Pagoda, buddhista szentély. A hely már messziről látható, hiszen az épület mögött található az 1965-ben épített fehér óriás Buddha szobor, mely a Diem-rezsim ellen tiltakozó, önmagukat felgyújtó szerzeteseknek



Po Nagar Cham

A Gardens by the Bay szabadidős park egyik látványossága a 18 napelemes "szuperfából" álló kert, melynek fái több ökológiai funkciót is ellátnak.



állít emléket. Vietnámban a selyemhímzés nagy múltra tekint vissza, elképesztő munkák kerülnek ki a művészek keze közül. Saját szemünkkel is meggyőződhetünk róla, milyen aprólékosan kidolgozott képek születnek egy selyemhímző műhelyben. A képek mitológia jeleneteket, ám gyakran a mindennapi életet ábrázolják művészi kivitelben. A látogatást követően még egy rövid megálló egy helyi központban, ahol egy frissítő mellett helyi folklórműsor megtekintése, majd Nha Trang-ba visszatérve az autóbusból a katedrális és a francia gyarmatosítás korából fennmaradt épületek csodálhatók meg. A program során lépcsőzésre lehet számítani. Vacsora és szállás a hajón.

17. nap • Ho Si Minh-város

Érkezés Ho Si Minh-városba a kora reggeli órákban. A Saigon-parti várost 1975 (a vietnámi háború vége) óta hivatalosan Ho Si Minh-városnak nevezik. Vietnám második legnagyobb városának központjában úgy érzi magát az ember, mint egy száz év előtti gyarmati városban. A hivatali épületeket és a templomokat, az operát és a nagyobb szállodákat párizsi építészek tervezték. A város elképesztően lüktet, pörög, és ugyanaz a

dinamikus ázsiai őserő árad belőle, mint számos régióbeli városból. Egy időben, egy helyen, és egymás mellett vannak jelen a francia kolonialista épületek, a csupa üveg plázák és felhőkarcolók, a helyi dobozházak, a világmárkák csillogó üzletei. Az utcákon elképesztő forgalom, motorosok egész hada özönlik minden irányban, mellettük szép számmal autók, buszok, teherautók kavarnak az örült forgalomban. A fakultatív program keretében másfél órás autóbuszos transzfer a fővárosba, Ho Si Minh-városba, ahova kis falvak és rizsteraszok között vezet az út. A kirándulás első állomása a Vietnámi Nemzeti Történelmi Múzeum, amely az ország kulturális és történelmi örökségét mutatja be. Gyűjteményében megtekinthető a népviselet és a fazekesség változása, valamint egy tradicionális vietnámi vízi bábelőadás is. A panoráma városnézés során a Botanikai és Zoológiai Park, a Városháza és a Ho Si Minh kert látható. Rövid fényképezésre nyílik lehetőség a Notre Dame Katedrálisnál, a francia gyarmati stílusban épített Főposta épületénél, majd az Újraegyesítés Csarnokának megtekintése. A büféfedet egy belvárosi szállodában szolgálják fel, ahol a vendégek a

vietnámi és a nyugati konyhaművészet fogásai közül választhatnak. Délután kirándulás egy a Vietnám leghíresebb exportcikkének számító, lakkozott árukat gyártó üzembe. Vacsora és szállás a hajón.

18. nap • Tengeren

Ez az utolsó nap a hajón, mely a pihenésről és kikapcsolódásról szól: sporttevékenységek, testet-lelket frissítő spa szolgáltatások, úszómedencék, kaszinók, színházterem, éttermek ízletes étkekkel, szórakoztató programok és műsorok mind az utazó kényelmét szolgálják.

19. nap • Szingapúr

Reggel érkezés Szingapúr kikötőjébe, kijelentkezés a hajóról. Az „Oroszlánvárosként” is emlegetett, 1965 óta önálló ázsiai városállam érdekessége, hogy egy közel 70 szigetecskéből álló, egyenlítői éghajlaton fekvő szigetecsoporthoz tartozó, gyémánt alakú szigete. Szingapúr ma a térség üzleti, pénzügyi és turisztikai központja. 5,5 millió lakosával Monaco után a világ második legnépesebb országa. Történelméből és földrajzi elhelyezkedéséből adódóan lakossága rendkívül sokszínű: a kínai, buddhista, hindu, muszlim és keresztény



kultúra nyomai lelhetők fel a városban. E csodás sokszínűség felfedezésére nyílik sor a félnapos kirándulás során. Séta a kínai negyedben, BBQ-falatok kóstolásával. Ebéd egy helyi étteremben (italfogyasztás nélkül), majd séta a színes indiai negyed utcáin, ahol helyi édességek kóstolhatók. Végül felfrissülés a Kamplong Glam negyedben ízletes házi jegestéával. A program nemcsak a látnivalók sokszínűségét mutatja be, hanem kulináris élményeket is kínál, melyre Szingapúrban igen nagy hangsúlyt fektetnek. A kirándulás után transzfer

a szállodába, a szállás elfoglalása. A felfrissülést követően esti hajós városnézés, mely a Merlion Parkban kezdődik, ahonnan csodás panoráma nyílik a Marina öbölre. A Merlion park és Clarke Quay negyed közötti hajókázás során az esti fényekben pompázó város egyedi perspektívából élvezhető. Vacsora egy helyi étteremben (italfogyasztás nélkül), majd transzfer a szállodába. Szállás Szingapúrban.

20. nap • Szingapúr

Reggeli után félnapos kirándulás a kabinos drótkötélpályán megközelíthető Sentosa szigetre. A sziget Ázsia egyik kedvelt szabadidős úti célja, nevének jelentése „béke és nyugalom”. A szigeten számos élmény: parkok, éttermek, szállodák, strandok várják a kikapcsolódni vágyókat. Látogatás a S.E.A. Akváriumban, mely a környező tengerek látványos élővilágát mutatja be. Visszautazás a szállodába. Délután és este szabadprogram. A város látnivalóinak egyéni felfedezése, lehetőség vásárlásra, pihenésre. Szállás Szingapúrban.

21. nap • Szingapúr

Délelőtt pihenés, szabadprogram. Délben félnapos városnézés veszi

kezdetét: látogatás a „Gardens by the Bay” ökoturisztikai parkba, mely a város első számú rekreációs területe. A parkot a fenntartható fejlődés jegyében alakították ki, 18 mesterséges, úgynevezett „szuperfa” emelkedik benne, ezek 25–50 méter magasak, törzsükön kúszónövények kapaszkodnak. A kertben két üvegház is épült: a Cloud Forest és a Flower Dome, melyekben a világ minden tájáról összegyűjtött növényeket, összesen 220 000 példányt lehet megtekinteni. A különféle fajoknak szükséges ideális hőmérsékletet és páratartalmat automata módon szabályozza az üvegház. A fák közelebbről is megfigyelhetők a 22 méter magasan épült, 128 méter hosszú hídról, ahonnan csodálatos kilátás nyílik a parkra és a Marina öbölre. A program végén transzfer egy helyi étterembe, korai vacsora (italfogyasztás nélkül). A vacsora után transzfer a repülőtérré, hazautazás menetrend szerinti repülőjáratral, átszállással a késő esti órákban.

22. nap • Budapest

Érkezés Budapestre a kora reggeli órákban.

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapest – Tokió és Szingapúr – Budapest útvonalon turista osztályon; transzferok autóbusszal; 3 éjszakai szállás a hajóút előtt Tokióban helyi négycsillagos szállodában kétágyas szobában reggelivel, 14 éjszakai szállás a hajón a kiválasztott kabinkategóriában kétágyas elhelyezéssel; teljes ellátás a hajóút során (italfogyasztással, melynek tartalmáról munkatársaink adnak tájékoztatást); 2 éjszakai szállás a hajóút után Szingapúrban helyi négycsillagos szállodában kétágyas szobában reggelivel; 2 félnapos és 1 egésznapos kirándulás Tokióban a program szerinti ellátással, italfogyasztás nélkül; 3 félnapos városnézés Szingapúrban a program szerinti ellátással, italfogyasztás nélkül; a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata; magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt; audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás, fakultatív programok, szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő).

Vízum: a bordó, biometrikus útlevelemmel rendelkező magyar állampolgárok vízummentesen utazhatnak Szingapúrba, Hongkongba, Tajvanba és Japánba. A Vietnámi Köztársaság területére történő belépéshez magyar állampolgárok számára vízum szükséges, amelyet a hajótársaság a fakultatív kirándulásra jelentkezőknek a helyszínen megigényel, így előzetesen arról nem szükséges a jelentkezőknek gondoskodniuk. Az útlevelem fényképes oldaláról szükséges egy másolatot magukkal vinni. A vízum díját a fedélzeti kártyára terhelik, melynek összege személyenként kb. 60 USD (a vízum díja változhat).

Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!



2019. december 19. – 2020. január 9.

→ Belső kabinban 1540 000 Ft/fő

→ Balkonos kabinban 1680 000 Ft/fő

Illetékek 119 000 Ft/fő

Kötelező szervizdíj

(a helyszínen fizetendő) kb. 203 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő

Fakultatív programok árai

(minimum létszám: 10 fő)

Toba 44 000 Ft/fő

Kiotó 70 000 Ft/fő

Tajpej 32 000 Ft/fő

Hongkong 79 000 Ft/fő

Hue 49 000 Ft/fő

Nha Trang 35 000 Ft/fő

Ho Si Minh-város 63 000 Ft/fő

Kalandozások Délkelet-Ázsiában

 Sapphire Princess

Szingapúr – Kuala Lumpur/Malajzia – Penang/Malajzia – Phuket/
Thaiföld – Szingapúr – Koh Samui/Thaiföld – Bangkok/Thaiföld –
Ho Si Minh-város/Vietnám – Szingapúr



Csoportos
hajóút



Magyar
idegenvezető

1. nap • Budapest

Elutazás Budapestről menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Szingapúrba.

2. nap • Szingapúr

Érkezés a délutáni órákban, majd transzfer a szállodába. Szabadidő Szingapúrban, az „Oroszlánvárosként” is emlegetett, 1965 óta önálló ázsiai városállamban. „Sing Apurát” a monda szerint egy szumátrai herceg alapította a XIII. században, aki a szigetre látogatva egy különös vadat látott, s ezt égi jelnek vette egy város alapítására. Innen ered az „Oroszlánváros” elnevezés – bár a rejtélyes fenevad valószínűleg maláj tigris lehetett. A gyémánt alakú sziget napjaink egyik leggazdagabb állama. A csillogó felhőkarcolókat, a zöldellő természetet és a különböző kultúrákat tökéletes arányban ötvöző város egyik legvonzóbb tulajdonsága a sok kontraszt és Ázsia számos arca, mellyel az utazó itt találkozik. Szállás Szingapúrban.

3. nap • Szingapúr

Reggeli, majd félnapos kirándulás a libegővel megközelíthető Sentosa-szigetre. A sziget Ázsia egyik kedvelt szabadidős úti célja, nevének jelentése „béke és nyugalom”. A

szigeten számos élmény: parkok, éttermek, szállodák, strandok várják a kikapcsolódni vágyókat. A szigeten található a világ legnagyobb ócenáriuma, a S.E.A. Aquarium, amely több mint százezer tengeri állatnak ad otthont, bemutatva a környező tengerek látványos élővilágát. Ezután transzfer a szállodába, majd szabadprogram.

4. nap • Szingapúr

Reggeli után transzfer a kikötőbe, bejelentkezés a Sapphire Princess fedélzetére. A 2012-ben felújított hajóóriás a Grand Glass-hajóosztály tagja, fedélzetén számos különleges szolgáltatással, mint a Movies Under The Stars szabad ég alatti moziélménye,

a piazza stílusú átriumok vagy a felnőttek kikapcsolódására szolgáló exkluzív Sanctuary napozórész. Egyes szolgáltatások felár ellenében vehetők igénybe. Vacsora és szállás a hajón.

5. nap • Kuala Lumpur

Érkezés a korai reggeli órákban Kuala Lumpurba, Malajzia fővárosába, és egyben legnépesebb városába, mely az ország kereskedelmi és gazdasági központja. Az egész napos fakultatív program során a város legfőbb nevezetességei tekinthetők meg. Az első megálló a 421 méter magas Kuala Lumpur torony, ahol üzletek, éttermek, szabadtéri amfiteátrum és egy kilátó terasz található, amely





csodálatos panorámát nyújt a városra. A túra következő állomása a Nemzeti Múzeum, mely jellegzetes Rumah Gadang stílusban, a szumátrai Minangkabau törzs hagyományos építészeti stílusában épült. A homlokzaton felfedezhetők a maláj és modern elemek egyaránt. A múzeumban tartalmas történelmi és kulturális kiállítások láthatók a kőkorszaktól az angol uralmon át Malajzia függetlenségéig, melynek a túra következő állomása, az 1965-ben épített, 73 méter magas minaretű Nemzeti Mecset állít külön emléket. Kuala Lumpur egyik szállodájában ebéd (italfogyasztást nem tartalmaz). Ezt követően továbbutazás a Karyaneka kézműves központba, ahol lehetőség adódik vásárlásra és a textil batikolás rejtelseinek megismerésére. Vásárlás után visszautazás a hajóra.

6. nap • Penang

Érkezés a kora reggeli órákban az izgalmas Penang szigetére. Félnapos fakultatív kirándulás során utazás az UNESCO Világörökség részét képező hangulatos George Town-ba. Az első jelentős látnivaló a thai és buddhista építészeti jegyeket magán viselő Wat Chayamangkalaram sziámi templom, melynek bejárata színes

sárkányszobrokkal díszített. A templomban látható a világ negyedik legnagyobb, 55 méter hosszú fekvő Buddha szobra. A következő állomás az elegáns Pinang Peranakan kastély, amely az angolok által csak Kína Kapitányként emlegetett gazdag Chung Keng Quee tulajdona volt. A pazarul berendezett kastély a világ mindentájjáról származó lenyűgöző régiségeket és tárgyakat őriz. Ezt követően Penang egyik legdíszesebb épületének, a Khoo Kongsi kínai klán templomának megtekintése. Végül látogatás a 100 éves Clan Jetties úszó falvainál, amely a legrégebbi kínai település a szigeten. Visszautazás a hajóhoz, ahol vacsora és szállás.

7. nap • Phuket

Érkezés a korai reggeli órákban

A kasaja a felszentelt buddhista szerzetesek és apácák sáfrány színű ruhája.

Phuketre. Az egész napos fakultatív program igazi pihenést, kikapcsolódást nyújt. A közel 1 órás út alatt többek között Phuket ikonikus szimbóluma a nagy Buddha tűnik fel. Emellett csodálatos fehér homokos strandokon, bájos falvakon át vezet az út Patong Beach egyik kitűnő négycsillagos szállodájába, a Duangjitt Beach Resortba. Fürdőzés, strandolás a szálloda területén. A program tartalmazza a büféebédet, bőséges és változatos nemzetközi és thai ételválasztékkal, italfogyasztás nélkül. Strandolás, majd visszatérés a hajóra. Vacsora és szállás a hajón.

8. nap • Tengeren

Hajózás Szingapúr irányába. Ez a nap a pihenésről, a kikapcsolódásról szól, melyre tökéletesen alkalmas a



Sapphire Princess fedélzete. Tradicionális és büfé éttermek, nemzetközi kávézókat, ínycsiklandó deszerteket nyújtanak gasztronómiai élményeket. Szórakoztató előadások, Movies Under the Stars – szabad ég alatt vetített filmek, táncpartik, kaszinó, üzletek, művészeti galériák gondoskodnak a felhőtlen fedélzeti szórakozásról.

9. nap • Szingapúr

Érkezés a reggeli órákban Szingapúrba. Szabad program a hajón, vagy városnézés egyénileg. Szingapúrt kertvárosnak is nevezik a számtalan zöld terület, burjánzó kert és park miatt, ahol tökéletes tisztaság uralkodik. A vásárlás és a gasztronómia szerelmesei is új kalandokkal gazdagodhatnak az itt eltöltött nap során, így érdemes az időt kihasználni a város minden szegletének felfedezésére. Továbbindulás a délutáni órákban Koh Samui felé. Vacsora és szállás a hajón.

10. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Koh Samui irányába.

11. nap • Koh Samui

Érkezés Koh Samui szigetére a reggeli órákban. A sziget hófehér homokos tengerpartjaival, káprázatos koralljaival, festői vízeséseivel, hajladozó kókuszpálmáival és kristálytisza tengerével a természet kicsi oázisa. Fakultatív kirándulás Koh Samui egyik legkedveltebb látnivalójához, a Wat Phra Yai templomhoz, más néven a Nagy Buddha Templomhoz. A 12 méter magas, aranyozott ülő Buddha szobor és a templomegyüttes egy kb. százméteres hídon megközelíthető, aprócska szigeten áll. A

program részeként a közeli Plai Lаем templom megtekintése, melynek fő nevezetessége a 18 karú Guanyin szobor, az együttérzés és irgalom istennője. Továbbutazás Hua Thanon halászfalun keresztül, melyet csodálatos zöld fák és arany homokos part övez. A falu jellegzetességei a díszes, élénk színűre festett halászhajók. A túra egy érdekes bemutatóval folytatódik: évszázadokon keresztül majmokat tanítottak be a helyiek, hogy segítsenek betakarítani a pálmaültvények érett gyümölcseit. Pihenésként nemzetközi svédasztalos ebéd vár az utazókra egy kellemes tengerparti üdülőszállóban (az ebéd az italfogyasztást nem tartalmazza). Továbbutazás Chaweng Beach-re, ahol rövid napozásra, fürdőzésre, pihenésre, valamint a helyiek által készített ajándékok vásárlására nyílik lehetőség. Visszautazás a hajóhoz. Vacsora és szállás a fedélzeten.

12. nap • Bangkok

Érkezés Bangkokba a kora reggeli órákban. Egész napos fakultatív kirándulás a mindig nyüzsgő Bangkok felfedezésére. A thai fővárosba vidéki falvakon, erdőkön, mezőkön keresztül vezet az út mintegy 2,5 órán át. Az egyik leghíresebb látnivaló a Wat Traimit templomban lévő Arany Buddha-szobor, mely öt és fél tonnás súlyával a világ legnagyobb arany Buddhája. A felbecsülhetetlen értékű szobrot a külső támadók ellen színes üvegmozaikkal díszített gipsz fedte hosszú évszázadokon át, értéke így feledésbe merült az idők során. Amikor új templomába akarták áthelyezni az 1950-es években, a gipszréteg megrepedt és kiderült, micsoda kincset rejt a borítás. Ezt követően

séta a várost átszelő Chao Phraya folyó partján lévő Királyi Palotában. Itt található a buddhizmus egyik legjelentősebb kolostora, a Wat Phra Kweo, amely otthont ad a minden évszakban más ruhában pompázó Smaragd Buddha szobornak. A látogatás után hajókirándulás a „Kelet Velencéjeként” is emlegetett város csatornáin. Egy helyi étteremben elfogyasztott ebéd után visszautazás a hajóhoz, ahol vacsora és szállás.

13. nap • Tengeren

Egész napos hajózás Ho Si Minh – város felé. Ezen a napon mindenki felfedezheti a Sapphire Princess világát. A hajó elegáns belső kialakítása és szolgáltatásainak széles köre tartalmaz időtöltést ígér. Fedélzetén medencék, fitneszterem, éttermek, bárók, képgaléria, internet kávézó és könyvtár áll a vendégek rendelkezésére. Wellness szolgáltatások felár ellenében vehetők igénybe. Vacsora és szállás a hajón.

14. nap • Ho Si Minh-város

Érkezés a kora reggeli órákban Vietnámba. Egész napos fakultatív program keretében a főváros látnivalóinak megtekintése. Utazás a kikötőből autóbusszal Ho Si Minh-városba; a kb. másfélórás út jellegzetes kis falvak és rizsteraszok között vezet. A kirándulás első állomása a Vietnámi Nemzeti Történelmi Múzeum, amely az ország kulturális és történelmi örökségét



Phuket

mutatja be. A Nemzeti Múzeumban tradicionális vietnámi vízi bábelőadás látható. A városnézés autóbusszal folytatódik a Botanikai és Zoológiai Park, a Városháza és a Ho Si Minh Kert érintésével. Rövid fényképezésre nyílik lehetőség a Notre Dame katedrálisnál, a francia gyarmati stílusban épített Főposta épületénél, majd az Újraegyesítés Csarnokának megtekintésére nyílik lehetőség. A büfébédet egy belvárosi szállodában szolgálják fel, ahol a vendégek a vietnámi és a nyugati konyhaművészet fogásai közül választhatnak. Délután kirándulás egy a Vietnám leghíresebb export cikkének számító, lakkozott árukat gyártó üzembe. Vacsora és szállás a hajón.

15. nap • Tengeren

Továbbutazás Szingapúr irányába. Pihenés a hajó fedélzetén.

16. nap • Szingapúr

A kora reggeli órákban kikötés Szingapúrban. Kijelentkezés után városnézés, melynek első állomása a Merlion Park, ahonnan csodás panoráma nyílik a Marina-öbölre. Séta a színes Indiai negyed utcáin, majd a Kínai negyedben. Szingapúr legősibb buddhista temploma, a Thian Hock Keng templom a következő látnivaló, majd séta a városállam egyik legújabb attrakciójához, a „Gardens by the Bay” szabadidős parkhoz. A park egyik látványossága a 18 napelemes, mesterséges, 18-50 méter



Khoo Kongsi templom, Penang

magas „szuperfából” álló kert. A fákat összekötő „égi sétaútról” lenyűgöző a város látványa. Büfévacsora egy közeli étteremben. Ezt követően transzfer a repülőtérre, hazautazás az esti órákban.

17. nap • Budapest

Megérkezés Budapestre a menetrend szerint.



A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapest – Szingapúr – Budapest útvonalon, turista osztályon; transzferek autóbusszal; 2 éjszakai szállás Szingapúrban reggelivel; 12 éjszakai szállás a hajón kétágyas kabinban a kiválasztott kabinkategóriában; teljes ellátás a hajón (italfogyasztással, melynek tartalmáról munkatársaink adnak tájékoztatást); a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata; két félnapos városnézés Szingapúrban; magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt; audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézés során.

A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek; baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás; útlemondási biztosítás; fakultatív programok; szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő).

Vízum: a bordó, biometrikus útlevéllal rendelkező magyar állampolgárok vízummentesen utazhatnak Szingapúrba, Thaiföldre, Malajziába. A Vietnámi Köztársaság területére történő belépéshez magyar állampolgároknak vízum szükséges, amelyet a hajótársaság a fakultatív kirándulásra jelentkezőknek a helyszínen megigényel, így előzetesen arról nem szükséges a jelentkezőknek gondoskodniuk. A vízum árát a fedélzeti kártyára terhelik, melynek összege személyenként 60 USD. **Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!**

2020. január 18. – február 3.

→ Balkonos kabinban 1159 000 Ft/fő

Illetékek 179 000 Ft/fő
Kötelező szervizdíj (a helyszínen fizetendő) kb. 175 EUR/fő


Minimum létszám: 20 fő.

Fakultatív programok árai

(minimum létszám: 10 fő)

Koh Samui	39 000 Ft/fő
Bangkok	56 000 Ft/fő
Ho Si Minh-város	59 000 Ft/fő
Kuala Lumpur	39 000 Ft/fő
Penang	19 000 Ft/fő
Phuket	36 000 Ft/fő

Dubai és az Emirátusok

 MSC Bellissima

Dubai – Abu Dhabi – Sir Bani Yas – Bahrein – Doha – Dubai



Csoportos
hajóút



Magyar
Idegenvezető

1. nap • Budapest

Elutazás Budapestről közvetlen menetrend szerinti repülőjáratral a kora délutáni órákban Dubaiba. Érkezés után transzfer a szállodába. Bejelentkezés, a szobák elfoglalása.

2. nap • Dubai

Reggeli után félnapos városnézés Dubaiban. A program során a város ikonikus látnivalóinak megtekintése. Az új városrészben ismerkedés a Jumeirah negyeddel. A Burj Al Arab – a világ első hétszintes luxusszállójának megtekintése kívülről, majd továbbutazás a Pálma-szigetre. A mesterségesen létrehozott sziget „levelein” luxusvillák, törzsén és hullámtörőjén luxusszállodák kaptak helyet. Kívülről látható a legendás Atlantis The Palm szállodakomplexum is. Ezután vásárlási lehetőség a Dubai Mallban, majd a Burj Khalifa megtekintése, mely a világ legmagasabb épülete. A 456 méter magasán lévő 125. emeletről megcsodálhatók a város csillogó felhőkarcolói és fantasztikus látképe. A késő délutáni órákban transzfer a kikötőbe, bejelentkezés az MSC Bellissima fedélzetére. A kabinok elfoglalása, majd vacsora és szállás a hajón.

3. nap • Abu Dhabi

Éjjel hajózás a tengeren, kora hajnalban érkezés Abu Dhabiba. Félnapos kirándulás során ismerkedés az Egyesült Arab Emirátusok ultramodern fővárosával, Dubai „nagytestvérével”, az ámulatba ejtő metropolisszal, ahol éles kontrasztban áll egymással a mór építészet varázslatos világa és a modern felhőkarcolókból álló belváros. A Zayed Sejk mecset megtekintése, melyet a neoizlám építészet remekművéként és a világ egyik legnagyobb mecsetjeként tartanak számon. Az épületet 1000 fehér márvánnyal és féldrágakövekkel borított oszlop szegélyezi, tetejét pedig 54 darab fehér márvánnyal díszített kupola teszi látványossá. A mecsetet belülről a világ legnagyobb, 10 méter átmérőjű csillárja és a világ legnagyobb kézi csomózású szőnyege díszíti. Továbbutazás a híres Corniche Road-on, amely a város üveg felhőkarcolói, valamint a neves Emirates Palace luxusszálloda mellett halad el. Vacsora és szállás a hajón.

4. nap • Sir Bani Yas

A reggelit követően a félnapos fakultatív program: dzsipszafari Sir Bani Yas

szigetén. A sivatagos, érintetlen sziget mintegy felét elfoglaló vadvédelmi rezervátumot 1977-ben alapította Zayed sejk. A rezervátum területén közel tízezer állat, többek között gazella, zsiráf, hiéna, gepárd és nem egy ritka faj él. A sziget keskeny, homokos strandján a program hosszabításaként egy kis pihenésre is lehetőség nyílik. Vacsora és szállás a hajón.

5. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Bahrein irányába. Ezen a napon mindenki felfedezheti az MSC Bellissima világát és részt vehet a hajó által szervezett animációs programokon, ki kapcsolódhat a medencéknél vagy a bárokban frissül fel egy koktél kíséretében. Vacsora és szállás a hajón.

6. nap • Bahrein

A reggeli elfogyasztása után egész napos fakultatív kirándulás Bahrein városában, ahol Dubaihoz hasonlóan modern építészeti csodák varázsolják el a látogatót. Híres látképe, a hajóvitorlát formázó épületcsoport messziről látszik a nyílt vízről. Az első látnivaló a Bahreini Nemzetközi



Zayed Sejk mecsset, Abu Dhabi.

Versenypálya, ahol az egész pályára rálátást nyújtó VIP torony, majd a világ egyik legnagyobb médiacenterének megtekintése. A sivatag közepén 2002-ben épült Formula-1 versenypálya a Bahreini Nagydíj helyszíne, megépítéséhez különleges technikára volt szükség, hogy a szél ne hordja a homokot a pályára. Ezután látogatás az UNESCO Világörökség részét képező Bahrein erődhez, melynek feltárása során a Krisztus előtt 2300 évvel ezelőtti korból származó rétegekre is bukkantak. A tradicionális ebéd elfogyasztása után a Bahrein Nemzeti Múzeum, majd az 1987-ben épült, 7000 hívő befogadására alkalmas Al-Fateh nagymecset megtekintése, melyet Bahrein alapítója után neveztek el. A 6500 négyzetméteres impozáns épület márványpadlója Olaszországból, hatalmas csillárja Ausztriából, míg tífka ajtajai Indiából származnak. Vacsora és szállás a hajón.

7. nap • Doha

A reggeli órákban kikötés Dohában, Katar fővárosában. A félnapos fakultatív kirándulás során a színes város felfedezése, ahol különböző építészeti stílusok és kultúrák találkoznak. Elsőként séta az óvárosban található

nyüzsgő „Souq Waqif” negyedben, ahol kis üzletek sokasága fogadja a látogatókat. Arab parfümök, ruhák, fűszerek, édességek, aszalt gyümölcsök és megannyi termék megtalálható az egykoron hétvégi piacként üzemelő helyen. Legkiemelkedőbb a sólyom piac, az arany és gyémánt piac, valamint a fűszer utca és az állatpiac. A következő látnivaló az Iszlám Művészeti Múzeum, mely a világ leggazdagabb iszlám műgyűjteményének ad otthont. A VII. – XIX. századból származó kéziratok, kerámiák, textíliák, értékes fa- kőtárgyak, műtárgyak páratlan és átfogó képet adnak a muszlim kultúra és hagyományok örökségéről. Visszautazás a hajóhoz. Vacsora és szállás a hajón.

8. nap • Dubai

Szabadprogram, vagy pihenés a hajón. Kora délutántól, félnapos városnézés keretében az óváros főbb nevezetességeinek megtekintése: Bastakia kerület, a Mina bazár és a Dubai Múzeum, melynek a Dubai védelmére épült Al-Fahidi-erőd ad otthont. Az erőd volt már az uralkodó család tartózkodási helye, a kormány székhelye, helyőrség és börtön is. A bejáratnál az Emírátsok és Dubai régi térképeinek izgalmas

kiállítása látható. A múzeumban életnagyságú kiállítási tárgyak, számos hagyományos hajó, pálmaház, szél-torony, fegyverek, hangszerek és az Al Qusais régészeti lelőhelyről származó 3000-4000 éves sírok leletei is megtalálhatók. Az óvárosi piacok színes és illatos kavalkádja remek lehetőséget nyújt vásárlásra. Vacsora és szállás a hajón. Az esti órákban visszautazás a kikötőbe.

9. nap • Dubai – Budapest

Kora hajnalban kijelentkezés a hajóról, majd autóbusszos transzfer Dubai repülőtérre. Érkezés Budapestre a déli órákban.



2019. december 6–14.

→ Belső kabinban	
„Fantastica”	
élménycsomaggal	449 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban	
„Bella”	
élménycsomaggal	529 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban	
„Fantastica”	
élménycsomaggal	549 000 Ft/fő

Illetékek 99 000 Ft/fő

Kötelező szervizdíj

(a helyszínen fizetendő) kb. 70 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő.

Fakultatív programok árai

(minimum létszám: 10 fő)

Abu Dhabi	33 000 Ft/fő
Sir Bani Yas	29 000 Ft/fő
Bahrain	43 000 Ft/fő
Doha	26 000 Ft/fő

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás közvetlen menetrend szerinti repülőjáratokkal Budapest – Dubai – Budapest útvonalon, turista osztályon, transzfer légkondicionált autóbusszal, 1 éjszakai szállás helyi besorolás szerinti ötszobás szálloda kétágyas szobáiban reggelis ellátással Dubaiban, 7 éjszakai szállás a hajón a kiválasztott kabinkategóriában kétágyas elhelyezéssel, teljes ellátás a hajón (italfogyasztással, melynek tartalmáról munkatársaink adnak tájékoztatást), a hajó legtöbb szórakoztató és sportlétesítményének használata, 2 félnapos városnézés Dubaiban, magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt, audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek, kötelező szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő), fakultatív programok, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás.

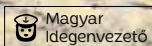
Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!

Az Emirátusok és Omán

 MSC Bellissima



Dubai – Abu Dhabi – Sir Bani Yas –
Muscat – Khasab – Dubai



1. nap • Budapest - Dubai

Elutazás Budapestről közvetlen menetrend szerinti repülőjáratral Dubaiba. Érkezés után transzfer a szállodába. Bejelentkezés, a szobák elfoglalása.

2. nap • Dubai

Reggeli után félnapos városnézés Dubaiban. A program során a város ikonikus látnivalóinak megtekintése. Az új városrészben ismerkedés a Jumeirah negyeddel. A Burj Al Arab – a világ első hétcsillagos luxusszállójának megtekintése kívülről, majd továbbutazás a Pálma-szigetre. A mesterségesen létrehozott sziget „levelein” luxusvillák, törzsén és hullámtörőjén luxusszállodák kaptak helyet. Kívülről látható a legendás Atlantis The Palm szállodakomplexum is. Ezután vásárlási lehetőség a Dubai Mallban, majd a Burj Khalifa megtekintése, mely a világ legmagasabb épülete. A 456 méter magasan lévő 125. emeletről megcsodálhatók a város csillogó felhőkarcolói és fantasztikus látképe. A késő délutáni órákban transzfer a kikötőbe, bejelentkezés az MSC Bellissima fedélzetére. A

kabinok elfoglalása, majd vacsora és szállás a hajón.

3. nap • Abu Dhabi

Éjjel hajózás a tengeren, kora hajnalban érkezés Abu Dhabiba. Félnapos kirándulás során ismerkedés az Egyesült Arab Emirátusok ultramodern fővárosával, Dubai „nagytestvérével”, az ámulatba ejtő metropolisszal, ahol éles kontrasztban áll egymással a mór építészet varázslatos világa és a modern felhőkarcolókból álló belváros. A Zayed Sejk mecset megtekintése, melyet a neo-izlám építészet remekműveként és a világ egyik legnagyobb mecsetjeként tartanak számon. Az épületet 1000 fehér márvánnyal és féldrágakövekkel borított oszlop szegélyezi, tetejét pedig 54 darab fehér márvánnyal díszített kupola teszi látványossá. A mecsetet belülről a világ legnagyobb, 10 méter átmérőjű csillárja és a világ legnagyobb kézi csomózású szőnyege díszíti. Továbbutazás a

híres Corniche Road-on, amely a város üveg felhőkarcolói, valamint a neves Emirates Palace luxusszálloda mellett halad el, majd visszautazás a kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón.

4. nap • Sir Bani Yas

A reggelit követően a félnapos fakultatív program: dzsipszafari Sir Bani Yas szigetén. A sivatagos, érintetlen sziget mintegy felét elfoglaló vadvédelmi rezervátumot 1977-ben alapította Zayed sejk. A rezervátum területén közel tízezer állat, többek között gazella, zsiráf, hiéna, gepárd és nem egy ritka faj él. A sziget keskeny, homokos strandján a program hosszabításaként egy kis pihenésre is lehetőség nyílik. Vacsora és szállás a hajón.

5. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Muscat irányába. Ezen a napon mindenki felfedezheti az MSC Bellissima világát és részt vehet a hajó által szervezett



Zayed Sejk mecset, Abu Dhabi



animációs programokon, kikapcsolódhat a medencénél vagy a bárokban frissül fel egy koktéll kíséretében. Vacsora és szállás a hajón.

6. nap • Muscat

Kora reggel érkezés Muscatba. Félnapos fakultatív kirándulás az ománi fővárosban, mely az 1995 és 2001 között 6 évig épült Nagy mecset meglátogatásával kezdődik. A grandiózus épületet 5 minaret veszi körül, melyek az iszlám öt oszlopát, a vallás öt legfontosabb parancsolatát szimbolizálják. Ezeket minden hithű muzulmának követnie kell. Omán szultánságának fő mecsete az országban egyedülként nyitva áll a nem muszlim vallásúak számára is. A központi épület lélegzetelállító belsejét a világ második legnagyobb kézzel szőtt iráni szőnyege teszi igazán különlegessé. Hatszáz nő négy éven át tartó munkájának eredménye a hatalmas szőnyeg. Ezután az óvárosi rész megtekintése, a Muttrah Souk felfedezése következik. A tradicionális ománi piacként megőrzött souk széles termékválasztékot és nem utolsósorban felejthetetlen élményt kínál. A következő megálló a Bait Al Zubair Múzeum, amely egy gyönyörűen felújított épületben mutatja be Omán hagyományos kézműves termékeit, népviseletét, ékszereket, bútorokat,

bélyegzőket és régi pénzeket. Az ománi szultán, Qaboos bin Said Al Said palotája, az Al Alam Palota kívülről tekinthető meg. Az impozáns épületet a portugálok által a XVI. században épített Mirani és Jalali erődök védik. A program után visszautazás a kikötőbe, vacsora és szállás a hajón.

7. nap • Khasab (Musandam-félsziget)

Kikötés a reggeli órákban. Félnapos fakultatív kirándulás a Musandam-félszigetnél, amely Omán északi csücskében található és csipkézett partvonala miatt gyakran „arabiai Norvégiának” nevezik. A festői öblök, meredek sziklák, színes trópusi halak, teknősök, és delfinek mellett bájos halászfalvak és a Telegraph-sziget is felfedezhető ezen a hajókiránduláson. Az „arab fjordok” hagyományos arab hajóval, úgynevezett dhow-val járható be. A fából készült jármű végig siklik a kristálytisza, türkiz vízben. A látványos partvidéken csodálatos látványt nyújtó fehér sziklák magasodnak. A Telegraph-sziget közelében lehorgonyzó hajóról egy frissítő csobbanásra is van idő. Vacsora és szállás a hajón.

8. nap • Dubai

Délelőtt szabadprogram, pihenés a hajón. Kora délután félnapos városnézés,

az óváros főbb nevezetességeinek megtekintése: a történelmi Bastakia kerület, a Mina bazár és a Dubai Múzeum, melynek a Dubai védelmére épült Al-Fahidi-erőd ad otthont. Az erőd volt már az uralkodó család tartózkodási helye, a kormány székhelye, helyőrség és börtön is. A bejáratnál az Emirátusok és Dubai régi térképeinek izgalmas kiállítása látható. A múzeumban életnagyságú kiállítási tárgyak, számos hagyományos hajó, pálmaház, széltorony, fegyverek, hangszerek és az Al Qusa is régészeti lelőhelyről származó 3000-4000 éves sírok leletei is megtalálhatók. Az óvárosi piacok színes és illatos kavalkádjá remek lehetőséget nyújt vásárlásra. Esti órákban visszautazás a kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón.

9. nap • Dubai – Budapest

Kora hajnalban kijelentkezés a hajóról, majd autóbuzsós transzfer Dubai repülőterére. Elutazás Budapestre közvetlen menetrend szerinti repülőjáratral. Megérkezés a déli órákban.



2020. március 6–14.

→ Belső kabinban „Bella” élménycsomaggal	449 000 Ft/fő
→ Ablakos kabinban „Fantastica” élménycsomaggal	499 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Bella” élménycsomaggal	529 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Fantastica” élménycsomaggal	549 000 Ft/fő

Illetékek	99 000 Ft/fő
Kötelező szervizdíj (a helyszínen fizetendő)	kb. 70 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő.

Fakultatív programok árai (minimum létszám: 10 fő)

Abu Dhabi	33 000 Ft/fő
Sir Bani Yas	29 000 Ft/fő
Muscat	33 000 Ft/fő
Musandam-félsziget	38 000 Ft/fő

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás közvetlen menetrend szerinti repülőjáratokkal Budapest – Dubai – Budapest útvonalon, turista osztályon, transzfer légkondicionált autóbusszal, 1 éjszakai szállás reggelivel Dubaiban, 7 éjszakai szállás a hajón a kiválasztott kabin kategóriában kétágyas elhelyezéssel, teljes ellátás a hajón (italfogyasztással, melynek tartalmáról munkatársaink adnak tájékoztatást), 2 félnapos városnézés Dubaiban, a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata, magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt, audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek; baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás; útlemondási biztosítás; fakultatív programok; szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő).

Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!



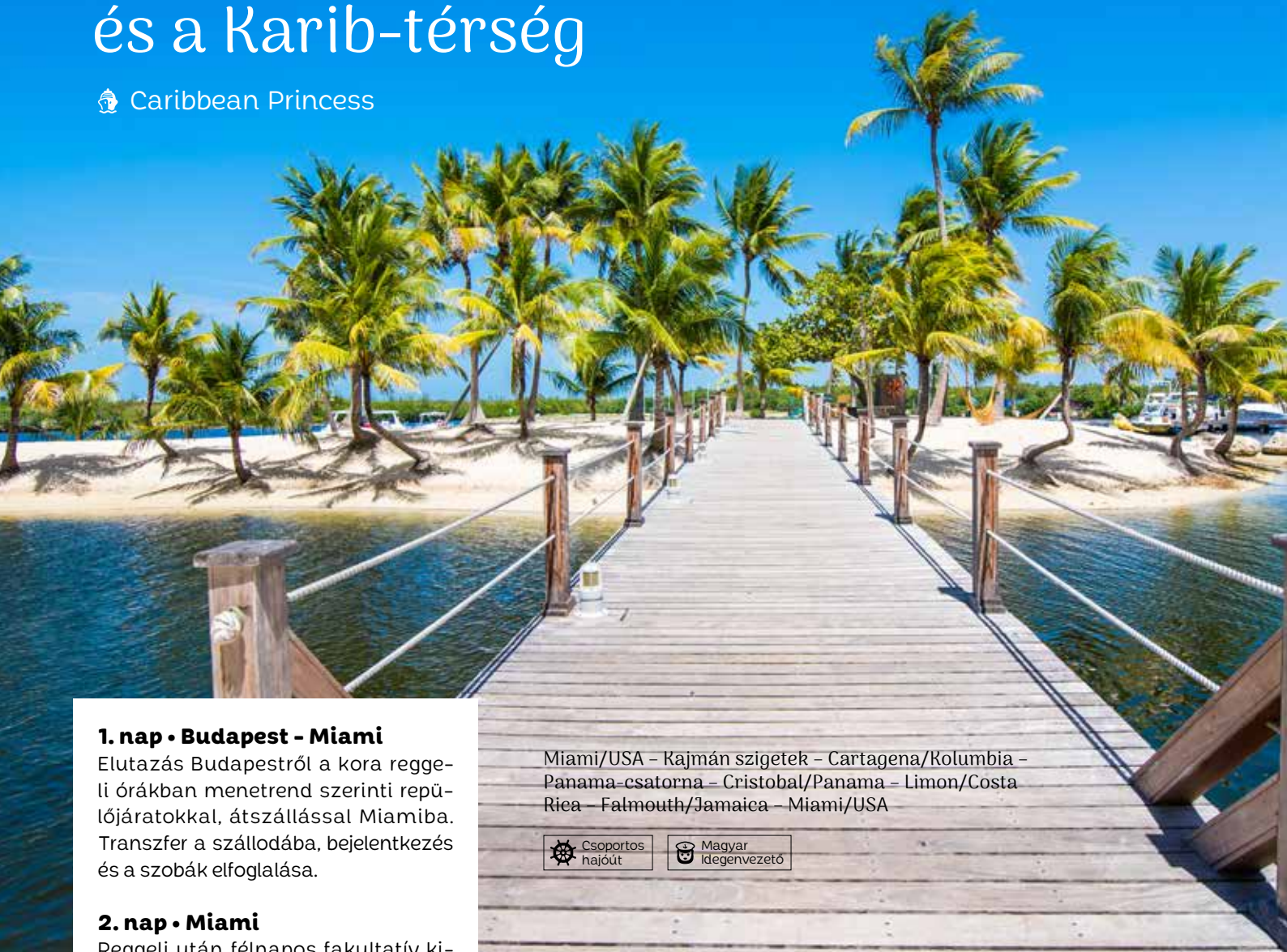
Karib-térség



A Karib-tenger színpompás szigeteinek felfedezése kaland a javából! Paradicsomi vegetáció, álomszép pálmás strandok, gyarmati emlékek, forró karibi hangulat mutatja meg, hogy milyen az élet a világ e napsütötte oldalán.

Panama, Costa Rica és a Karib-térség

 Caribbean Princess



1. nap • Budapest - Miami

Elutazás Budapestről a kora reggeli órákban menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Miami-ba. Transzfer a szállodába, bejelentkezés és a szobák elfoglalása.

2. nap • Miami

Reggeli után félnapos fakultatív kirándulás a félsziget déli részén húzódó Everglades Nemzeti Parkba, amely több mint 6000 km²-es kiterjedésével az USA második legnagyobb nemzeti parkja, az UNESCO Világörökség része 1979 óta. Az egész évben magas, 30 °C fok körüli átlaghőmérséklet, valamint a páradús levegő rengeteg madárfajnak és hüllőnek teremt kedvező életfeltételeket. A park legismertebb lakója az alligátor, amely ma már védett állat. A mangrove mocsárvidéken számtalan turistaút vezet keresztül: hagyományos mocsárjáró csónakokkal történő utazás után részvétel egy alligátor bemutatón. Délután transzfer a szállodába.

3. nap • Miami – Fort Lauderdale

Reggeli, majd kijelentkezés a szállodából. Transzfer Fort Lauderdale kikötőjébe, bejelentkezés a Caribbean Princess

Miami/USA – Kajmán szigetek – Cartagena/Kolumbia – Panama-csatorna – Cristobal/Panama – Limon/Costa Rica – Falmouth/Jamaica – Miami/USA



Csoportos hajóút



Magyar idegenvezető

fedélzetére és a kabinok elfoglalása. Vacsora és szállás a hajón.

4. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren a Kajmán-szigetek irányába. A három szigetből álló Kajmán-szigetek egy karibi-szigetecsoprot, az Egyesült Királyság tengerentúli területe. A karibi régió ékszerdoboz, ahol félpáradicsomi körülmények fogadják az ide látogatókat: fehér homokos strandok, színes korallszigetek, érdekes hajóroncsok ejtik ámulatba az embert. Valahogy így érezhetett Kolumbusz is, amikor 1503-ban partra szállt. A természeti szépségek és a kozmopolita atmoszféra izgalmas együttese teszik Nagy-Kajmánt különlegessé, mely az utazás következő állomása.

5. nap • Nagy-Kajmán

Kikötés a délelőtti órákban a

Kajmán-szigetek legnagyobbikán, a Nagy-Kajmánon. Fehér homokos tengerpartja, kristálytisza tengervize a veszélyeztetett zöld tengeri teknősök paradicsoma. A félnapos fakultatív kirándulás során egyedülálló élményben lehet része az utazóknak, hiszen a „Pokol” látogatásával kezdődik a program. A Town of Hell egy sziklaszirten fekvő, fekete és csipkézett mészkőképződmény-csoport. Majd látogatás a Tortuga Rum Cake Centerben, ahol karibi rummal készült édes finomságok készülnek. Kitérő a Blow Holes-nál, ahol több méteres vízoszlop tör fel a tengerből. Ezt követően rövid pihenés az északi parton található Rum Point Beachen: a pálmákkal tűzdelt, kristálytisza partszakasz igazi felüdülést jelent. A fürdőzés után az 1794-es hajótörés emlékhelyét is érinti a túra, ekkor egy 10



Cartagena gyarmati óvárosát az azt körülvevő városfalról La Ciudad Amurallada-nak is nevezik.

hajóból álló konvoj szenvedett bal-
esetet a partok közelében. A progra-
mot követően visszautazás a hajóra.
Vacsora és szállás a hajón.

6. nap • Tengeren

Egész napos hajózás Kolumbia irá-
nyába. Cartagena kiterjedt erődrend-
szere az évszázadok során sokszor
megvédte a várost a hírhedt kalóztá-
madásoktól. Az ország legrégebb vá-
rosa mára modern, nyüzsgő kikötő-
várossá vált, gazdasági és kulturá-
lis központ, mely megőrizte gyarma-
tosítás kori épületeit és báját. A Lotus
spa szolgáltatásai, az edzőtermek, a
kaszinó, az üzletek gazdag kínálata
mind felfedezésre vár az egész napos
hajózás során.

7. nap • Cartagena

Érkezés a reggeli órákban Kolumbiá-
ba. Reggelit követően félnapos fakul-
tatív kirándulás Cartagenában. Itt va-
lóban megtapasztalható a kolóniá-
lis és a karibi hangulat egyvelege. El-
sőként a Szent Fülöp erőd felkeresése,
amely Latin-Amerika legnagyobb és
legjobb állapotban fennmaradt erőd-
jeinek egyike. A XVII. századi építke-
zés az Újvilág legnagyobb konstruk-
ciója volt és az erőd a legáthatolha-
talanabb várossá tette Cartagenát. A
filmipar is felfigyelt a város egyik jel-
képére, itt forgatták Michael Doug-
las főszereplésével készült „A sma-
ragd románca” című film több jelene-
tét is. Következő megálló a Szent Ka-
talin székesegyház és a Las Bóvedas,
ahol szabadidő keretében különbö-
ző kézműves termékek és műalko-
tások vásárlására adódik lehetőség.
Ezt követően a 12 km hosszú fallal

körülvelt, macskakövekkel kirakott,
keskeny utcákból és gondozott gyar-
mati épületekből álló óváros felkere-
sése, mely méltán szerepel az UNES-
CO Világörökségi Listáján. Később lá-
togatás a Történelmi Múzeumban, mely
ékes példája a gyarmati építészetnek.
A múzeumban meglevenednek a
spanyol inkvizíció, a pre-kolumbiai és
függetlenségi időszak művészeti kin-
csei. Az óvárosba visszatérve a San
Pedro Claver templom megtekintése,
mely a XVII. században épült tiszteleg-
ve a rabszolgák védőszentje előtt. Ezt
követően látogatás az 1986-ban ala-
pított Haditengerészeti Múzeumban,
amely a jezsuita iskolai romjain épült
fel. A délután további részében szaba-
didő, majd vacsora és szállás a hajón.

8. nap • Panama-csatorna

Érkezés a kora reggeli órákban a Pa-
nama-csatornához. A legtöbb tenger-
járó hajó mértékből adódóan nem tud
átkelni a csatornán, viszont a Carib-
bean Princess pontosan a zsilipek
közötti átkelésre álmodták meg.
Az Atlanti- és a Csendes-óceánt ösz-
szekötő, 1914-ben átadott, 82 km hosz-
szú mesterséges csatornán a hajók a
vízszint különbségek miatt zsiliprend-
szereken kelnek át. A csatorna átadása
több ezer kilométerrel rövidítette le a ha-
jósok útvonalát, elkerülve a kontinens
déli csücskét. A Csendes-óceánhoz kö-
zeli részét a tengerszintnél 26 méter-
rel magasabbra duzzasztott Gatun-tó
alkotja. Az óceánjárókat három zsilip-
es vízlépcsőn emelik fel a tó magas-
ságába. A zsilipek működéséhez szük-
séges vízmennyiséget a Gatun-tó-
ból nyerik, mely folyamatosan újratöl-
tődik a bőséges csapadék által. Miután

a Princess hajó átkelt az első zsilipen,
kezdetet veszi az egész napos fakul-
tatív kirándulás: csónakokkal a száraz-
földre indulnak, ahonnan egy 90 per-
ces buszos panoráma utazás követ-
kezik a híres földszoroson keresztül a
gyarmati idők idéző Panamavárosba.
A part mentén haladva először a Cas-
co Antiguo-ba, az óvárosba érkeznek,
ahol a környék kalóz múltjával és tör-
ténelmével ismerkednek meg. Az óvá-
ros különböző építészeti stílusok és ko-
rok keveréke, amely az ország sok-
színűségét is mutatja. Karibi, köztársá-
sági, art deco, francia, olasz és gyarmati
stílusok váltakoznak a történelmi ne-
gyedben. Itt találhatóak Panamavá-
ros legfontosabb emlékművei. A 45 per-
ces gyalogos felfedezés a macskakö-
ves utcákon érinti az elnöki palotát, a
nemzeti színházat és a Bolívar teret. A
séta után rövid szabadidő, amely so-
rán önállóan is lesz lehetőség a hangu-
latos városrész felfedezésére. A köny-
nyű uzsonna után a Miraflores zsilip-
kamra és látogatóközpont következik,
ahol a mérnöki zsenialitás remekmű-
vét, a Panama-csatornát és annak tör-
ténelmi háttérét mutatják be. A kilátóte-
raszról lehetőség lesz lencsevégre kapni
a zsilipelésre érkező hajókat. A Miraflo-
res zsiliprendszerénél találhatóak a leg-
magasabb kapuk a Panama csatornán,
amely a Csendes-óceán extrém ára-
pály változásnak köszönhető. Egyszerre
akár három hajót is le tudnak eresztani
a zsiliprendszeren tíz perc alatt. A hajók
ezen a szakaszon 16 métert süllyednek.
A víz a zsilipből a gravitációval távozik,



vízpumpák vagy más mérnöki eszközök itt nincsenek. Visszaszállva az autóbuszba az egykori amerikai katonai területen, a Csatornazónán keresztül folytatódik az utazás, ahol megtapasztalható, milyen fontos stratégiai szerepe volt a környéknek. Az Amador erődnél egy rövid megálló következik, ahol kézműves termékek vásárlására lesz lehetőség, majd visszautazás a hajóhoz, ahol vacsora és szállás.

9. nap • Limon

Kikötés a kora reggeli órákban Costa Ricán. Reggelit követően egész napos fakultatív program, melynek első állomása a Braulio Carrillo Nemzeti Park, ahol a fák koronája felett, libegővel történő utazás keretében egy természetudós mutatja be a buja lombkoronák alatt rejlő természeti csodákat. A korábban megközelíthetetlen terület

madártávlatból betekintést enged Földünk egyik legnagyobb biodiverzitásába. A mágikus esőerdő különleges éttermében elfogyasztott helyi ebédet követően érkezés a Tortuguero-csatornához, mely a lagúnákat és torkolatokat összekötve szeli át a Nemzeti Parkot. Fedett kishajókkal egy másik szemszögből is lehetőség adódik az esőerdőt megcsodálni. Az ökoszisztéma ismertetését követően számos egzotikus növényvel és állattal, tukánokkal, bögőmajmokkal vagy éppen a lajhárokkal találkozhatnak a látogatók. A hajóút során banán-, ananász és pálmaolaj-ültetvények tarkítják a tájat. Vacsora és szállás a hajón.

10. nap • Tengeren

Hajózás Jamaica felé, egész napos pihenés a hajó fedélzetén.

11. nap • Falmouth

Kora reggel érkezés Falmouth kikötőjébe. A színpompás karibi szigeten idilli, napsütötte tengerpartok, kékes színben játszó hegyek, különleges természeti látványosságok várják az ide érkezőket. A kb. hatórás fakultatív kirándulás első állomása a sziget egyik leghíresebb természeti látványossága a Dunn folyón lévő vízesés, mely közel 200 méter mélybe zuhan alá és a Karib-térség Niagara-jának tartják. A vízzuhatag a



gyönyörű karibi tengerpart számos lecsiszolt mészkőteraszán át a tengerbe bukácsol alá. A vízesés mellett le lehet sétálni, mely kb. 185 lépcsőfoknyi távolság, néhol csúszós felületen. Az 5 hektáros park színes madárfajoknak, egzotikus hüllőknek, iguánáknak ad otthont. Az egyedülálló kaland után utazás a Delfin-öbölhöz, ahol a nap fénypontjaként lehetőség nyílik együtt úszni a delfinekkal. A parkban más állatfajok is láthatók, többek között egzotikus hüllők, iguánák és színes madarak. A „Little Port Royal”

a kalózok izgalmas múltját mutatja be és kitűnő szórakozás minden korosztály számára. A program után visszatérés a hajóra, vacsora és szállás.

12. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Fort Lauderdale irányába. Érdekes kihasználni a napot, hogy még utoljára bekapcsolódhasson a csoport a Caribbean Princess színes fedélzeti programjainak egyikébe, relaxálhasson a Lotus Spa létesítményeiben, vagy egy vérbeli ritmikus karibi zenére táncolva felejtetlenné tegye az utazást.

13. nap • Fort Lauderdale – Miami

Érkezés a kora reggeli órákban Fort Lauderdale kikötőjébe. Kijelentkezés a hajóról. Félnapos panorámás városnézés Miamiában, Little Havana és az Art Deco negyed érintésével, majd transzfer a repülőtérre, hazautazás.

14. nap • Budapest

Érkezés Budapestre az esti órákban.



A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapest – Miami – Budapest útvonalon, turista osztályon, transzfer autóbusszal, 2 éjszakai szállás Miamiában helyi négycsillagos szálloda kétágyas szobájában reggelivel, 10 éjszakai szállás a hajón kétágyas kabinban a kiválasztott kabinkategóriában, teljes ellátás a hajóút során (italfogyasztással, melynek tartalmáról munkatársaink adnak tájékoztatást), a hajó legtöbb szórakoztató-és sportlétesítményének használata, városnézés Miamiában, magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt, audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézés során.

A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás, fakultatív kirándulások, szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő).

Vízum: a biometrikus bordó útlevétellel rendelkező magyar állampolgárok vízummentesen utazhatnak az Amerikai Egyesült Államokba. A beutazáshoz érvényes ESTA engedély szükséges, melyet az utazás előtt Interneten keresztül lehet megigényelni, ennek árát a részvételi díj nem tartalmazza.

Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!

2019. november 18. – december 1.

- Belső kabinban 689 000 Ft/fő
- Balkonos kabinban 899 000 Ft/fő

Illetékek 279 000 Ft/fő
 Kötelező szervizdíj
 (a helyszínen fizetendő) kb. 145 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő

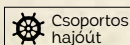
Fakultatív programok árai

(minimum létszám: 10 fő)	
Everglades Nemzeti Park	29 000 Ft/fő
Kajmán-szigetek	27 000 Ft/fő
Cartagena	27 000 Ft/fő
Panama-csatorna	59 000 Ft/fő
Costa Rica	65 000 Ft/fő
Jamaica	59 000 Ft/fő

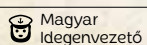
Nyugat-karib csodák

MSC Seaside

Miami / USA – Ocho Rios / Jamaica –
Georgetown / Kajmán-szigetek – Cozumel /
Mexikó – Ocean Cay MSC Marine Reserve/
Bahamák – Miami / USA



Csoportos
hajóút



Magyar
idegvezető



Miami

1. nap • Budapest – Miami

Elutazás Budapestről a kora reggeli órákban menetrend szerinti repülőjáratokkal átszállással Miami-ba. Transzfer a szállodába, a szobák elfoglalása után szabadprogram. A szállodától rövid sétára található a Miami Beach sétány, a Lummus park, valamint a South Pointe Park, ahonnan érdemes megcsodálni a naplementét. Szállás Miami-ban.

2. nap • Miami

Reggeli a szállodában, majd félnapos fakultatív hajókirándulás során lehetőség adódik megismerni Miami jellegzetes hangulatát. Hajózás a Biscayne-öbölben, ahonnan csodálatos panoráma nyílik Miami belvárosára, a kikötőre, a Miami

Beach-re, a Millionaire's Row fényűző épületeire, valamint a Fisher Island-re, ahol trópusi környezetben dollár milliomosok mediterrán villái találhatóak. A folyamatosan nyüzsgő Bayside Marketplace-nél lehetőség adódik vásárlásra. Miami Florida legnépesebb városa, amely néhány éve elnyerte Amerika legtisztább városa címét, köszönhetően egész évben tiszta levegőjének és rendezett utcáinak. Szállás Miami-ban.

3. nap • Miami

Reggeli a szállodában. Kijelentkezés után szabadprogram Miami-ban, ahol lehetőség nyílik a város felfedezésére. A szálloda közelében helyezkedik el South Beach, mely strandjáról és a

mellette futó Ocean Drive-ről is ismert, mely a város leghíresebb utcája. Ezen kívül számos látnivaló található a városban; Little Havana, ahol Fidel Castro hatalomra kerülése után számtalan kubai telepedett le, ma is ápolva hagyományait. Mindez tükröződik a helyi éttermekben, kávézóknak, üzletekben, a negyed színes épületeiben. Miami déli részén található a Korall Kastély, melyet az elmondások szerint szerelmi bánatában épített Edward Leedskalnin lett építész. Mai napig rejtély, hogy miként volt képes egymaga 1100 tonnányi korallt a helyszínre szállítani és megmunkálni. A Freedom Tower az Egyesült Államok déli részének első felhőkarcolója, 1925-ben épült, magasságával ma már kevésbé tűnik ki a város épületei közül. A kora délutáni órákban transzfer a kikötőbe, bejelentkezés a hajóra. A kabinok elfoglalása, majd vacsora és szállás a hajón.

4. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Jamaica irányába. Ezen a napon



A sztárok kedvenc pihenő-helye Miami partjaitól másfél km-re húzódik a tengerben.



Cayman Turtle Center

Az egyedülálló West Bay-i teknős-farm a Kajmán-szigetek legnagyobb szárazföldi látványossága.

mindenki felfedezheti az MSC Seaside világát, mely az MSC egyik legújabb hajója, s 2017 őszén bocsátották vízre és avattak fel. A hajó különféle éttermekkel (tenger gyümölcseit kínáló, ázsiai, fúziós étterem, steak ház és sushi bár) várja a vendégeket, míg a szabadidő tartalmas eltöltéséről Aurea Spa, fitness terem, futópálya, Adventure Trail,

nagysebességű aquatube, slideboarding, a kicsiket pedig az AquaPlay várja. Szórakoztató szolgáltatásokról, két színházterem előadásokkal, kaszinó, 5D mozi, F1 autós szimulátor, üzletek, bowling pálya, diszkó és 20 bár gondoskodik. Egyes szolgáltatások felár ellenében vehetők igénybe. Vacsora és szállás a hajón.

5. nap • Ocho Rios

Kikötés a reggeli órákban. Félnapos fakultatív kirándulás a szigetország egyik leghíresebb turistalátványosságához, a gyönyörű természeti környezetben található Dunn's River vízeséshez, ahol festői zuhatagok sokasága fogadja a látogatókat. A víz mészkőteraszokon keresztül ömlik a kristálytisza Karib-tengerbe. A híres vízesésben akár fürdeni is lehet, vagy szakképzett vezető segítségével felmászni a 183 méter magas mészkőterasz tetejére. Ezt követően utazás a Delfin-öbölhöz, ahol a nap fénypontjaként lehetőség nyílik együtt úszni a delfinekkel. A parkban más állatfajok is láthatók, többek között egzotikus hüllők, iguánok és színes madarak. A „Little Port Royal” a kalózkodás izgalmas múltját mutatja be és kitérő

szórakozás minden korosztály számára. A program végén ajándéktárgyak vásárlására is van lehetőség. Vacsora és szállás a hajón.

6. nap • Georgetown

Kikötés a reggeli órákban a Kajmán-szigetek fővárosában, Georgetown-ban. A félnapos fakultatív program keretében először Georgetown-on halad át az út. A panoráma városnézés során először a kormányzó rezidenciája tűnik fel, majd ezt követi a következő látnivaló a sziget tengeri teknős farmja, amely a maga nemében egyedülálló a világon. A farm 1968-ban kezdte meg működését és az 1970-es évek közepére már közel 100 000 teknősnek adott otthont, melyet napjainkban évente közel 500 000 turista keres fel. Továbbutazás a Tortuga Rum Cake tortagyárba, ahol a világ leghíresebb rumos tortáját lehet megkóstolni, majd utazás a „Pokolba”, a Hell elnevezésű fekete mészkőképződmények csoportjához. A turistalátványosság főként nevének köszönheti híret, hiszen nem mindenki küldhet képeslapokat a pokolból. Vacsora és szállás a hajón.



7. nap • Cozumel

A reggeli órákban kikötés Cozumelben. Egész napos fakultatív programként kirándulás a Yucatan-félszigeten elhelyezkedő, a világ talán egyik legszebb parkjába, a Xcaret Ökológiai és Archeológiai Parkba. A park minden korosztály számára tartogat valami érdekeset. A „Gyerekvilágnál”, vízi csúszdák, medencék, homokozók, függőhidak, labirintus várja a fiatalabb korosztályt. Természeti látnivalókból is színes a választék. A madárház, pillangóház, denevér barlang, botanikus kert, akvárium, ahol egzotikus halak, korallok, teknősök láthatók, a folyó, mely átszeli a parkot és lehetőséget nyújt könnyűútvárkódásra felár ellenében, valamint csónakázásra a dzsungel övezte folyón. Kulturális látnivalók között megtalálható egy templom, mexikói temető, múzeum, és egy Maja falu replikája, ahol kézművesek láthatók munka közben. Különböző előadások tekinthetők meg, mint a lovasbemutató, latin táncok, az UNESCO Világörökségének részét képező „Voladores” (repülő emberek) különleges bemutatója. Étkezésre és vásárlásra 11 különböző

étteremben, ajándéküzletben, kézművesboltban van lehetőség. Visszautazás a hajóra. Vacsora és szállás a hajón.

8. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Miami irányába, mely során mindenki élvezheti a hajó nyújtotta kényelmi szolgáltatásokat. A panoráma medence partján különleges tervezésű napozóágyakból lehet gyönyörködni a tengerre nyíló kilátásban. Vacsora és szállás a hajón.

9. nap • Ocean Cay

MSC Marine Reserve Kikötés Ocean Cay szigetén. Ez a nap a felhőtlen pihenés paradicsomi környezetben az MSC hajótársaság saját karibi szigetén! A varázslatos sziget a Bahamákhhoz tartozó Bimini-szigetcsoporthoz tartozó védett tengeri rezervátum. A hajótársaságok saját szigetei közül ez a legnagyobb területű. 3,5 kilométernyi partszakasz hat csodálatos stranddal (az egyik kimondottan gyerekes családok számára), vízisport-tevékenységek, bahamai falu, éttermek, bárók és spa gondoskodik az itt eltöltött nap felejthetetlen

élményeiről. Vacsora és szállás a hajón.

10. nap • Miami

Reggel érkezés Miami-ba. A délelőtti órákban kijelentkezés a hajóról, majd transzfer a repülőtérre. Útközben panoráma városnézés Miami-ban. Hazautazás a délutáni órákban.

11. nap • Budapest

Érkezés Budapestre a délutáni órákban.



2019. december 5–15.

→ Belső kabinban „Fantastica”	
élménycsomaggal	489 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Bella”	
élménycsomaggal	549 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Fantastica”	
élménycsomaggal	579 000 Ft/fő

Tervezett dátum és irányarak 2020. február 27. – március 8.

→ Belső kabinban „Fantastica”	
élménycsomaggal	489 000 Ft/fő
→ Ablakos kabinban „Bella”	
élménycsomaggal	509 000 Ft/fő
→ Ablakos kabinban „Fantastica”	
élménycsomaggal	529 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Bella”	
élménycsomaggal	549 000 Ft/fő
→ Balkonos kabinban „Fantastica”	
élménycsomaggal	589 000 Ft/fő

Illetékek	189 000 Ft/fő
Kötelező szervizdíj (a helyszínen fizetendő)	Kb. 90 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő

Fakultatív programok árai (minimum létszám: 10 fő)

Miami	23 000 Ft/fő
Jamaica	53 000 Ft/fő
Kajmán-szigetek	22 000 Ft/fő
Cozumel	39 000 Ft/fő

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással, Budapest – Miami – Budapest útvonalon, turista osztályon, transzferek autóbusszal, 2 éjszakai szállás Miami-ban helyi besorolás szerinti háromcsillagos szálloda kétágyas szobáiban reggelis ellátással, 7 éjszakai szállás a hajón a kiválasztott kabinkategóriában kétágyas elhelyezéssel, teljes ellátás a hajóút során (italfogyasztással, melynek tartalmáról munkatársaink adnak tájékoztatást), panoráma városnézés Miami-ban, a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata, magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt, audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek, belépési engedély díja, kötelező szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő), fakultatív programok, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás.

Vízum: a biometrikus, bordó útlevéllal rendelkező magyar állampolgárok vízummentesen utazhatnak az Amerikai Egyesült Államokba. A beutazáshoz érvényes ESTA engedély szükséges, melyet az utazás előtt Interneten keresztül lehet megkérni, ennek árát a részvételi díj nem tartalmazza.

Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!

www.otptravel.hu

...honlap határok nélkül



Hívjon minket!

+36 1 486 6600

Szakértőink minden utazási kérdése kapcsán készséggel állnak rendelkezésre!



Keressünk együtt!

Személyes utazási szak-tanácsadóink az Ön igényei megismerése után a legmegfelelőbb utat állítják össze!



Segítünk!

Az OTP Travel irodáiban személyesen állunk az Ön rendelkezésére!



otp Travel

...mert biztosan utazik

INTÉZZE REPÜLŐJEGY- ÉS SZÁLLÁSFOGLALÁSÁT FOTELJE KÉNYELMÉBŐL!

Állítsa össze utazását személyes igényeinek megfelelően, foglalja le repülőjegyét, szállodáját és biztosítását egy helyen!

Áraink a teljes fizetendő összeget tartalmazzák, nincsenek további költségek!



www.repulojegy-vasarlas.hu

Repülőjegy foglalás gyorsan, kedvezően, megbízhatóan!

**Még nem döntött?
Segítségre van szüksége?**

Keresse szakértőinket, akik az év minden napján 06³⁰ és 21³⁰ óra között várják érdeklődését!
(1) 354 7302 és repulojegy@otptravel.hu

Észak- és Dél-Amerika






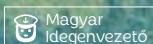
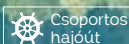
Az amerikai kontinens vadregényes tájainak és lenyűgöző városainak felfedezésére egy egész élet is aligha lenne elegendő. A hajóutak során a történelmi emlékek, híres metropoliszok és ritkán látott városok mellett lélegzetelállító szépségű természeti látványok is megismerhetők.



Alaszka – gleccserek földjén

 Coral Princess

Vancouver – Ketchikan – Juneau – Skagway –
Glacier Bay Nemzeti Park – College Fjord –
Anchorage – Talkeetna – Denali – Fairbanks



1. nap • Budapest – Vancouver

Elutazás a reggeli órákban Budapest-ről menetrend szerinti repülőjáratokkal átszállással Vancouverbe. Érkezés után transzfer a szállodába.

2. nap • Vancouver

Reggelit követően a város főbb látnivalóinak felfedezése. A kirándulás első állomása a Stanley park, mely 130 évvel ezelőtt nyitotta meg kapuit. A parkban számos látnivaló található: gyönyörű óceán partok, kertek, emlékművek, szobrok, és egy Totem oszlop park, mely közelebről is megtekinthető. Továbbutazás a kínai negyedbe, melyet a világ egyik legnagyobbjaként és 2011 óta nemzeti történelmi helyszíneként tartanak számon. Ezután a bájos történelmi óváros, Gastown megtekintése, ahol viktoriánus házak, virágzó divatüzletek, butikok, galériák és Vancouver legjobb kulináris ételei találhatóak. Következő megálló a Granville negyed, mely legfőképp a helyi piacáról,

művészeti és kézműves üzleteiről ismert. Városnézés után transzfer a szállodába. Délután szabadprogram.

3. nap • Vancouver

Reggeli után rövid szabadprogram, majd transzfer a kikötőbe, bejelentkezés a hajóra. Kabinok elfoglalása, vacsora és szállás a hajón.

4. nap • Tengeren

Egész napos hajózás a tengeren Ketchikan irányába. Ezen a napon lehetőség nyílik a Coral Princess felfedezésére, számtalan szolgáltatásának kipróbálására, animációs programokon való részvételre. A hajó egyik legnagyobb attrakciója a SeaWalk – ez a hajó jobb oldali oldalán húzódó, fedett, üvegezett fenekű zárt sétány, ahonnan a vendégek drámai kilátásban részesülnek a tenger hullámaira és a horizontra. A „Princess Watercolor Fantasy” a hajó központi medencéjénél kínál nappali és éjszakai előadásokat, mely a szökökút vízjátékából,

különleges zenéből és élő előadókól áll. A Coral Princess nemzetközi étellekkel, tészta-sarokkal és salátabárral várja a vendégeket. Emellett medencék, jacuzzi, kávézó, borbár, medenceparti pizzeria, jégkrém bár, 24-órás szobaszerviz, színházterem, bár, night klub, szivarszoba, sportpályák, fotó és videó galéria, könyvtár, művészeti galéria, felár ellenében Lotus Spa, kaszinó, internet kávézó, üzletek állnak a vendégek rendelkezésére. Vacsora és szállás a hajón.

5. nap • Ketchikan

Érkezés a kora reggeli órákban Ketchikanba. A félnapos fakultatív program során a Misty fjordot tekintheti meg a csoport Alaszka egyik leggyorsabb városnéző hajójával. Ketchikan festői kikötőjét elhagyva színes halászhajók és hidroplánok szegélyezik az utat. A hajóút során delfineket, bálnákat és oroszlánfókákat is lehet látni valamint a smaragdszínű tengerből kiemelkedő New Eddystone Rock hatalmas vulkanikus tornyát. A Ruddyerd-öbölben a hegyek között kialakult jégvájta vízi úton lassan hajózva vizesések és fészkelő vízimadarak éneke teszi felejthetlenné a napot. Visszaúton egy könnyű ebéd elfogyasztása közben egy tlingit indián mesemondó avatja be az utasokat a



Az alaszka indiánok faragott totemoszlopai nemcsak spirituális jelentőséggel bírnak, de az indiánok törzsben betöltött szerepét is kifejezhetik.

helyi kultúrába és a történelembe. Vacsora és szállás a hajón.

6. nap • Juneau

Kikötés a kora reggeli órákban Juneau-ban, az Egyesült Államok egyetlen olyan tagállami fővárosában, mely kizárólag repülővel vagy hajóval közelíthető meg az összefüggő jégmezők miatt. Félnapos fakultatív kirándulás, mely egy katamarán túrával kezdődik a Stephen's Passage-on. A csatorna az Alexander-szigetcsoport déli részén található; nevét 1794-ben kapta Sir Philip Stephensről. A fedélzetről megcsodálhatók a hosszúsárnyú bálnák, melyek sokszor igen közel merészkednek a hajóhoz. A bálnákról a legfontosabb tudnivalókat egy helyi természettudós ismerteti. Ezt követően partraszállás Colt-szigetén, ahol ebéd egy helyi étteremben. A szigeten lehetőség nyílik ellátogatni a tenger életét bemutató kiállításra, sétálni a tengerparton vagy pihenni és gyönyörködni a táj szépségében.

Visszautazás az Auke-öbölbe, ahonnan a legszebb fotók készíthetők a Mendenhall gleccserről, majd a látogatóközpont felkeresése. A gleccser a kis jégkorszak során formálódott 3000 évvel ezelőtt. A helyi geográfiai viszonyoknak és különleges klímának hála valószínűleg sokkal hosszabb élettartamú lesz, mint más gleccserek és segít jobban megérteni a múlt, a jelen és a jövő éghajlati változásait. Vacsora és szállás a hajón.

7. nap • Skagway

Kikötés a kora reggeli órákban Skagway-ben. A reggelit követően kezdetét veszi az egész napos fakultatív program, elsőként a Yukon kapujaként is ismert Skagway városában, mely különleges helyet foglal el Alaszka történelmében. Az 1897-es Klondike-i aranyláz idején fontos szerepet játszott, mivel több tízezer aranyásó indult innen. Továbbutazás az aranyásók által használt útvonallal párhuzamosan futó Klondike főúton a tengerszint feletti 1003 m magasságban végződő White Pass hegycsúcsához, ahonnan lélegzetelállító kilátás nyílik a gleccserekre, a lépcsőzetes vízesésekre és hegycsúcsokra. Továbbutazás a Caribou Crossing Trading Post-ba, ahol egy ízletes grillebéd elfogyasztása után a

Yukon tartomány legkiterjedtebb vadvilágát bemutató múzeum, majd a szánhúzó kutyák kiképzésére kialakított helyszín felkeresése. Helyszíni fizetés ellenében a kutyaszánok kipróbálására is lehetőség nyílik. Később rövid megálló Carcross városánál, mely korábban a rénszarvas csordák vándorlási területe volt. A túra utolsó állomása a Brit Columbiai Fraser, ahonnan a híres White Pass vasútvonal indul vissza Skagway-be. A vasútvonal azért épült, hogy a szerencsét próbáló aranyásók könnyebben eljuthassanak Klondike-ba az aranyláz idején. A közel 200 km-es, mintegy két év alatt elkészült szakasz a világ egyik legfesztebb útvonala, mely 45 km-en át kanyarog a hegylécbe robbantott keskeny nyomtávú pályán 1000 méteres magasságig, csodálatos panorámát nyújtva a résztvevőknek. A vasútállomásról transzfer a kikötőbe. Vacsora és szállás a hajón.

8. nap • Glacier Bay Nemzeti Park

Érkezés a kora reggeli órákban. Panoráma hajózás az UNESCO Világörökség részét képező Glacier Bay Nemzeti Parkban. Meseszerű környezetben egy óriás méretű, több ágból álló fjord található. Itt láthatók a világ talán leglenyűgözőbb gleccserei, a



legváltozatosabb növényzet és gazdag állatvilág. A panorámahajózás alatt barátságos és felkészült túravezetők segítik a csodás öböl megismerését. A fjordok 100 km hosszan nyúlnak a szárazföld belsejébe, ahol a magas hegyek között a nemzeti park területén 16 gleccser található, melyek a magashegységi hómezőkből kapják az utánpótlást. Mind közül a leglátványosabb a 34 km hosszú Margerie gleccser, mely 3-4 métert halad előre naponta. Ismertebb gleccserek közé tartoznak a Grand Pacific, a Johns Hopkins, a Reid Carroll és Lamplugh gleccser. A mindösszesen 101 ezer négyzetkilométeren elterülő Glacier Bay Nemzeti Park, a Wrangell- St. Elias Nemzeti park és a Tatshenshini- Alsek Park együttesen a Világörökség része és a világ legnagyobb nemzetközi védett területe. A természeti látnivalókban gazdag parkot hátrahagyva, hajózás egy újabb csodához a College Fjordhoz. Vacsora és szállás a hajón.

9. nap • College Fjord

Késő délután érkezés a festői szépségű College Fjordhoz, ahol a különböző gleccserek Egyesült Államokbeli egyetemek után kapták nevüket: mint a Yale és Harvard gleccser. A hajótól nem messze már áthatolhatatlan sűrűségben úsznak a jéghegyek. Vanak közöttük fantasztikus alakzatok is – helyenként jégtornyok magasodnak ki a fehér törmelékből. Szerencsés esetben a fjordokba zuhanó, morajló

jégtömbök között bálnák is felbukkanhatnak. A Fjordot 1899-ben fedezték fel a Harriman expedíció során, melyet Edward Harriman, gazdag vasúti magnás vezetett. Harriman célja eredetileg az volt, hogy Alaszkában grizzly-re vadászik, ám végül felfogadott egy teljes tudományos csapatot, hogy dokumentáljanak mindent az út során, mely Seattle-től Szibériáig tartott. Továbbhajózás Anchorage irányába.

10. nap • Anchorage – Talkeetna

Éjszaka érkezés Anchorage-ba. Kora reggel kijelentkezés a hajóról, majd továbbutazás a Princess panoráma vonatával Talkeetna-ba. A vonat szolgáltatásai között üvegtető kocsik, nyitott kilátó fedélzet, valamint (felár ellenében) étkezési, italfogyasztási lehetőség áll rendelkezésre. Ezt követően közel 1 órás autóbuzos utazás a Mt. McKinley Princess Lodge-hoz, ahonnan lélegzetelállító panoráma nyílik a Denali hegyre, és az alaszka vadonra. Szállás elfoglalása után szabadprogram. A lodge számos kirándulási lehetőséget kínál, mint például lovaskocsis kirándulás, hajós kirándulások, kajakozás, vadvízi evezés, túrázás lóháton és gyalogosan, a környék repülő vagy helikopteres felfedezése,

szánhúzó kutyafarm látogatás, melyekre a helyszínen lehet jelentkezni.

11. nap • Talkeetna- Denali

Délelőtt szabad program, majd továbbutazás a Denali Nemzeti Parkba. A 24 585 négyzetkilométeren elterülő változatos vadonban fellelhető a tajga erdő, alpesi élőhelyek és hatalmas havas hegycsúcsok is. Itt emelkedik a maga 6168 méterével Észak - Amerika legmagasabb hegye, a Denali, korábbi nevén McKinley-hegycsúcs. 1988-ban a hegycsúcsot egy magyar hegymászó csapat is meghódította. A Denali Princess Wilderness Lodge a Nemzeti Park bejáratától mintegy másfél kilométerre található. A szállás egyik fő központja a „Nagy szoba”, ahol a 9 méter magas ablakból kitekintve lenyűgöző látvány fogadja a vendégeket. A szálloda shuttle szervize könnyű eljutást biztosít a Park látogatóközpontjába és a Parkó tóhoz.

12. nap • Denali

Félnapos kirándulás a Denali Nemzeti Parkba és Vadrezervátumba. A park otthona számos vadnak: mint a karibu, jávorszarvas, farkasok, alaszka vadjuhok, fehérfejű rétisas és grizzly



medve. A program első megállója az 1925-ben épült parkőr kabin a Savage kabin, ahol megismertetik a parkőrök múltbeli és jelenlegi életét, munkáját. A Primose hegygerincnél az őslakos alaszkaiai életének bemutatása által az utazók betekintést nyerhetnek a régmúlt idők Alaszkájába. Viszszautazás a szállásra, a nap hátralévő részében szabadprogram.

13. nap • Denali – Fairbanks

A délelőtt a pihenés, majd indulás Fairbanksbe, Alaszka legészakibb egyetemi központjába, az „Arany szív Városba”. Az 1902-ben Felix Pedro által

felfedezett Fairbanks, Alaszka második legnagyobb városa. Délután kirándulás lapátkerekes hajóval a Chena folyón az alaszka vadonon át az aranylás korába. A folyó menti tábornál a füstölt és szárított lazac elkészítésének fortélyával lehet megismerkedni. Tovább folytatva a hajózást, csodálatos látvány a Chena és Tanana folyó találkozására, vagy ahogy a helyiek mondják „a folyók házassága”. Chena faluban ismerkedés az atabaszkan indiánok gazdag örökségével, a földdel és az állatokkal való kapcsolatukkal, valamint a gyöngyökkel díszített bőrből és szőrből készült öltözékekkel. Bejelentkezés a folyóparton

található Fairbanks Princess Riverside Lodge szállásra.

14. nap • Fairbanks

Délelőtt kijelentkezés a szállodából, szabad program, majd késő este transzfer a repülőtérre.

15. nap Seattle

Kora reggel megérkezés Seattle-be. A menetrend függvényében kb. háromórás panoráma városnézés, majd továbbutazás Budapestre.

16. nap • Budapest

Megérkezés Budapestre a délutáni órákban.

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapest – Vancouver / Fairbanks – Budapest útvonalon, turista osztályon, transzferek légkondicionált autóbusszal, 2 éjszakai szállás Vancouverben helyi besorolás szerinti háromcsillagos szálloda kétágyas szobáiban reggelis ellátással, 7 éjszakai szállás a hajón kétágyas kabinban a kiválasztott kabinkategóriában, teljes ellátás a hajón (italfogyasztással, melynek tartalmáról munkatársaink adnak tájékoztatást), 1 éjszakai szállás Talkeetnaban helyi besorolás szerinti háromcsillagos lodge kétágyas szobáiban önellátással, 2 éjszakai szállás Denaliban helyi besorolás szerinti háromcsillagos lodge kétágyas szobáiban önellátással, 1 éjszakai szállás Fairbanksben helyi besorolás szerinti háromcsillagos lodge kétágyas szobáiban önellátással, a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata, félnapos panoráma városnézés Vancouverben, félnapos kirándulás a Denali Nemzeti Parkban, félnapos hajókirándulás Fairbanksben, félnapos panoráma városnézés Seattle-ben, magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt; audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek, belépési engedélyek, kötelező szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő), fakultatív programok, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás.

Vízum: a biometrikus, bordó útlevelel rendelkező magyar állampolgárok vízummentesen utazhatnak az Amerikai Egyesült Államokba és Kanadába. A beutazáshoz érvényes ESTA és ETA engedély szükséges, melyet a részvételi díj nem tartalmazza. **Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!**



2019. augusztus 5–20.

- Belső kabinban 1 473 000 Ft/fő
- Balkonos kabinban 1 746 000 Ft/fő

Illetékek 209 000 Ft/fő
 Kötelező szervizdíj
 (a helyszínen fizetendő) kb. 95 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő

Fakultatív programok árai

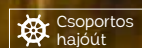
(minimum létszám: 10 fő)

Ketchikan	76 000 Ft/fő
Juneau	79 000 Ft/fő
Skagway	76 000 Ft/fő

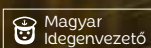
New York, New England, Kanada

Regal Princess

New York – Newport/Rhode Island –
Boston – Bar Harbor – Saint John –
Halifax – New York



Csoporthajóút



Magyar Idegenvezető

1. nap • Budapest – New York

Elutazás Budapestről menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással New Yorkba. Érkezést követően transzfer a manhattani szállodába. Bejelentkezés és a szobák elfoglalása. Szállás New York-ban.

2. nap • New York

New York fantasztikus hely, mely mindig és mindenkor lenyűgözik látogatóit. Mégis, legtöbbször az őszt tartják a város igazi évszakának, amikor vörös és aranyló faleveleket sodor a szél és a parkok szebbnél szebb őszi színekben pompáznak. Félnapos autóbuzos városnézés Manhattanben: Times Square, Metropolitan Opera, Central Park, Metropolitan múzeum, Fifth Avenue, St. Patrik Katedrális, Rockefeller Center, Grand Central Terminal. Látogatás Harlemben, ahol a fókuszban a zene és az afroamerikai kultúra áll. Délután szabadprogram, este fakultatív New York by night program: a kétórás sétahajózás során a Szabadság-szobor kivilágtva tekinthető meg. Szállás New York-ban, manhattani szállodában.

3. nap • New York

Félnapos autóbuzos városnézés Manhattan további látnivalóinak felfedezésével: Greenwich Village, az Empire State Building épülete, Vasalóház, Soho, Kínai negyed, Little Italy, Wall Street, World Trade Center emlékhely, Brooklyn híd, fotószünet az East River túlsó oldalán. Pillantás a Szabadság szoborra a Battery Parkból. Este fakultatív Broadway show – est a rivaldafényben, egy musical megtekintése. Szállás New York-ban, manhattani szállodában.

4. nap • New York

Egész napos szabadprogram a város további felfedezésére. A Manhattan déli csücskében az ikertornyok helyén épült legújabb torony, a One World Observatory meglátogatása nem csupán a kilátás miatt ajánlott, építészetileg is felejthetetlen élményt nyújt (belépőjegy előre igényelhető). A művészetrájonokok 150 múzeum közül választhatnak érdeklődésük szerint, a természetet kedvelők a Central Parkban gyönyörködhetnek a New York-i őszi színeiben: a Belvedere-kastély

előtti rétre ilyenkor vöröslő lombcsomó terület, a Harlem Meer-nél a ginkgo fák sárgulása gyönyörködteti a szemet. A helyszínen az idegenvezető segítséget nyújt további programok megszervezésében. Szállás New York-ban, manhattani szállodában.

5. nap • New York

Reggeli, majd kijelentkezés a hotelből. Transzfer a kikötőbe, bejelentkezés a Regal Princess tengerjáró hajóra és a kabinok elfoglalása. Vacsora és szállás a hajón.

6. nap • Newport, Rhode Island

Kikötés a reggeli órákban Newport-ban, ahol kishajókkal szállítják a vendégeket a szárazföldre. Félnapos fakultatív kirándulás az 1639-ben alapított elbűvölő Newportban, mely, a Brit Birodalom lefontosabb gyarmati kikötője volt az amerikai forradalom előtt, s gyönyörű házai, épületei ma is őrzik az aranykor hangulatát. A város a XIX. század fordulóján vált az iparmágnások és gazdagok





Beacon Hill, Boston



pihenőhelyévé, ma is kedvelt nyaralóhely. Itt, a Szent Mária templomban kötött házasságot 1953-ban John és Jacky Kennedy. Híres „weekend házai” között olyan pazar villák találhatók, mint Isaac Bell egykori nyaralója, vagy a Vanderbildek grandiózus palotái. A program során a két legismertebb Vanderbilt kúriát, a Breakers-t és a Marble House-t keresik fel. A Breakers villát Richard Morris Hunt építész tervezte a Vanderbilt család megrendelésére itáliai reneszánsz stílusban. 7 millió dollárba került az építkezés, mely mai viszonylatban mintegy 200 millió dollárnak felel meg. Ezt követően az egyik legfényűzőbb amerikai birtok, a Marble House felkeresése. A csupa hófehér márvány kúriát Mr. Vanderbilt felesége, Alva születésnapjára építtette 1892-ben és a Vanderbilt család „művészeti templomának” szerepét töltötte be. A program után visszautazás a hajóra., ahol vacsora és szállás.

7.nap • Boston (Boston, Lynn, Salem)

Érkezés a délelőtti órákban Boston kikötőjébe. A reggelit követően egész napos fakultatív kirándulás az USA legrégebbi városában, az amerikai függetlenség bölcsőjében. A Copley tér felé induló panorámas városnézés először az ország legrégebbi parkját, a Boston Commont érinti, ahonnan a vörös téglával kirakott Freedom Trail – a „szabadság útja” indul, majd a New State House lenyűgöző arany kupolája, a közel 100 éves, hattyú alakú csónakjairól híres Public Garden és az 1773-as bostoni teadélután megelőző gyülekező helyszíne, az Old South Meeting House következik. Rövid megálló a Copley téren, ahol a város klasszikus és modern építészete egyaránt képviselteti magát. A tér fő látványossága a román stílusú Szentháromság Templom, amely 1877-ben nyerte el végleges formáját és tökéletes példája a kora amerikai

építészetnek. A tér déli részén fekszik az Egyesült Államok első városi könyvtára, az olasz reneszánsz stílusjegyeit is viselő Boston Public Library. Szintén itt található New England legmagasabb épülete, az ultramodern John Hancock-torony. Az utat folytatva érkezés Paul Revere éjjeli vágójának helyszínére, az Old North templomhoz; tornyában a mai napig látható az a két lámpás, mely egykor a brit vöröskabátosok hollétét jelezte. Továbbutazás Lynn, majd Salem városába. Ebéd egy partmenti étteremben, majd a kapitányok és kereskedők grandiózus házáival övezett Chestnut utcán a Salem Boszorkány Múzeum izgalmas interaktív kiállításának megtekintése. Vacsora és szállás a hajón.

8.nap • Bar Harbor (Acadia Nemzeti Park)

Kikötés a kora reggeli órákban a Maine állambeli Bar Harbor-ban, ahol kishajókkal szállítják a vendégeket a szárazföldre. Csipkézett partjaival és az Acadia Nemzeti Parkkal Bar Harbor elsősorban a természetkedvelők



népszerű kirándulóhelye. Jellegzetes világítótornyai és a dühös hullámok csapkodta sziklák képe nem hiába ragadta magával egykor Brooke Astort és a Rockefellereket. A reggelit követően félnapos fakultatív autóbuzsós kirándulás Bar Harbor városán keresztül a Mount Desert szigeten fekvő Acadia Nemzeti Park területére. Az út során fantasztikus fotótémát kínálnak a park robusztus partszakaszai, a végeláthatatlan, örökzöld fenyőerdők és a föléljük magasodó hegycsúcsok. A kb. 43 km hosszú Park Loop úton haladva érkezés a Thunder Hole-hoz. A szikla falába vájt öböl híres a becsapódó tengervíz mennydörgő robajától. A kanyargós út során lenyűgöző kilátás nyílik az Otter Cliff-re és Maine méltán híres sziklás partjaira. Tovább haladva érkezés a közel 470 m magas Cadillac-hegy csúcsára, amely Észak-Amerika keleti partjának legmagasabb pontja. A rózsaszín gránitból álló hegy tetejéről pazar kilátás nyílik Bar Harborra, Frenchman Bay-re és a Cranberry-szigetekre. Visszautazás a kikötőbe a nemzeti parkon keresztül. Vacsora és szállás a hajón.

9. nap • Saint John

Kikötés a hajnali órákban Kanada partjainál, New Brunswick legnagyobb városában, Saint Johnban, mely a történelemrajongókat és a természetkedvelőket egyaránt

megörvendeztetni látnivalóival. Az egész napos fakultatív program első állomása az 1877-es fekete szerdaként is emlegetett tűzvész követően újjáépített történelmi negyed, ahol Kanada viktoriánus stílusú épületeinek legszebbjei találhatóak. Ezt követően látogatás a Carleton Martello toronyhoz, amely egykor a part menti védelmet szolgálta; lenyűgöző innen a városra, az öbölre és a Partridge-szigetre nyíló panoráma. Továbbutazás a Reversing vízesés partján fekvő Wolastoq parkba, majd ebéd egy helyi étteremben. Később a Reversing Falls Rapids természeti látnivalójának felkeresése, ahol Kelet-Kanada legnagyobb folyói és a világ legerőteljesebb áramlatai kerülnek szemtől szembe egymással. Dagály esetén, kisebb ház méretű hullámok, zuhatagok hangos morajlását lehet hallani a Saint John folyó hegyszorosán keresztül. A britek által a város védelmére emelt Fort Howe megtekintése, majd ezt követően látogatás a Brunswick Múzeumba, ahol életnagyságú barázdás bálna, ősi

masztodon, valamint a régió erdőki-termelő és hajóépítő múltjának emlékei láthatók. A hajós részletei miatt építészetileg is különleges Old City picon csábító helyi termékek és kézműves tárgyak kaphatók. Utazás St. Martin halászfaluba, ahol lehetőség nyílik helyi portékák vásárlására, majd rövid szabad program a parton és a tengeri barlangok környékén. Vacsora és szállás a hajón.

10. nap • Halifax (Peggy's Cove)

Kikötés Halifaxban, a kanadai Nova Scotia tartományi székhelyén, mely az egyik első angol település volt az országban; nyüzsgő nagyvárosi hangulata mellett számtalan értékes történelmi épület és emlék is felfedezhető itt. A reggelit követően félnapos fakultatív program, mely során autóbuzsós utazás Halifax városából Peggy's Cove idilli kis halászfalvába. A szelcses partok, a gömbölyű gránitsziklák, a színes házak és az elmaradhatatlan világtótorony képe békebeli tengerparti hangulatot áraszt. A falucska bebarangolása során lehetőség nyílik



a hamisítatlan mézeskalács vagy a gőzölgő tengeri halleves megkóstolására és a helyi portékákat kínáló apró üzletek felfedezésére. A gránitszikla tetején magányosan álldogáló piros-fehér világítótorny 1914 óta védelmezi a sziklaktól a tengerészeket és inspirálja alkotásra a művészeket és fotográfusokat. Egy homárbemutatót követően visszautazás Halifaxba. A festői út több jelentős történelmi látnivaló mellett halad el, mint a Province House vagy a Halifax óratorony. Vacsora és szállás a hajón.

11. nap • Tengeren

A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapest – New York – Budapest útvonalon, turista osztályon, transzfer autóbusszal, 4 éjszakai szállás New Yorkban helyi négycsillagos szálloda kétágyas szobájában reggelivel, 7 éjszakai szállás a hajón a kiválasztott kabinkategóriában kétágyas kabinban, teljes ellátás a hajóút során (italfogyasztással, melynek tartalmáról munkatársaink adnak tájékoztatást), két félnapos kirándulás belépők nélkül New Yorkban, a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata; magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt; audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek; baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás; útlemondási biztosítás; fakultatív kirándulások; szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő), ESTA engedély.

* A New Yorkban szervezett esti fakultatív programok sorrendje változhat.

Vízum: a biometrikus bordó útlevéllal rendelkező magyar állampolgárok vízummentesen utazhatnak az Amerikai Egyesült Államokba. A beutazáshoz érvényes ESTA engedély szükséges, melyet az utazás előtt Interneten keresztül lehet megkérni, ennek árát a részvételi díj nem tartalmazza.

Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!

Egész napos hajózás az Atlanti-óceánon New York irányába. Ezen a napon lehetőség nyílik kipihenni az eddig szerzett élmények sokaságát, felfedezni a Regal Princess szolgáltatásait és még egyszer bekapcsolódni a hajó által szervezett programok egyikébe.

12. nap • New York

Érkezés a kora reggeli órákban New York kikötőjébe. Kijelentkezés a hajóról, majd transzfer a repülőtérre. Elutazás Budapestre, átszállással.

13. nap • Budapest

Érkezés Budapestre.



2019. október 8–20.

- Belső kabinban 829 000 Ft/fő
- Balkonos kabinban 999 000 Ft/fő

Illetékek	209 000 Ft/fő
Kötelező szervizdíj (a helyszínen fizetendő)	kb. 40 EUR/fő
A hajón	kb. 95 EUR/fő


Minimum létszám: 20 fő

Fakultatív programok árai

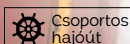
(minimum létszám: 15 fő)

New York by night*	35 000 Ft/fő
Broadway show*	49 000 Ft/fő
One World Observatory belépőjegy	12 000 Ft/fő
Newport	37 000 Ft/fő
Boston	45 000 Ft/fő
Bar Harbor	29 000 Ft/fő
Saint John	53 000 Ft/fő
Halifax	25 000 Ft/fő

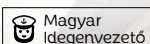
Dél-Amerika felfedezése

 Coral Princess

Buenos Aires/Argentína – Montevideo/Uruguay –
Falkland-szigetek – Ushuaia/Argentína – Punta Arena/
Chile – Santiago de Chile/Chile



Csoportos
hajóút



Magyar
idegenvezető

1. nap • Budapest

Elutazás Budapestről a kora délutáni órákban, menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Buenos Airesbe.

2. nap • Buenos Aires

Érkezés Buenos Airesbe a reggeli órákban Transzfer a szállodába, ahol bejelentkezés és a csomagok elhelyezése, rövid lehetőség felfrissülésre. Félnapos autóbusszos városnézés Buenos Aires déli látnivalóinak felfedezésével. Buenos Aires varázsát részben változatos építészetének, koloniál épületeinek, francia palotáinak – és persze a város minden porcikáját átjáró tangónak köszönheti. Utazás a különleges hangulatú San Telmo negyedbe, az egyik legrégebbi városrészbe, ahol egykoron Pedro de Mendoza spanyol aranyvadász az első települést alapította 1536-ban

Santa Maria de Buan Ayre néven. A következő megálló a La Boca negyede, Buenos Aires bölcsője: az 1800-as évek második felében a kikötőbe érkező emigránsok ezrei építették itt fel otthonaikat. Fémhulladékból épített, színesre festett házikói a város emblematikus látnivalói. Ebéd egy helyi étteremben (italfogyasztás nélkül), majd visszautazás a szállodába. Este szabadprogram. Szállás Buenos Airesben.

3. nap • Buenos Aires

Egész napos „Fiesta Gaucha” kirándulás: látogatás az argentin pampákra. Utazás egy jellegzetes argentin farmra, ahol ismerkedés a vidéki élettel. A házas ebéd során a vendégek megkóstolhatják az ízletes argentin grill ételeket és bort, a parrillada fogásait, miközben zenés folklór műsor

4. nap • Buenos Aires

Reggeli után kijelentkezés a szállodából, majd az argentin főváros északi látnivalóinak megtekintése félnapos városnézés keretében. Az elegáns Retiro és Recoleta negyedek, majd a San Martín tér megtekintése, ahol Jorge Luis Borge, az argentinok híres írója tette sétáit. Az Alvear Avenue elegáns üzletei és palotái után a Nuestra Señora Del Pilar bazilika megtekintése kívülről, mely Buenos Aires egyik legrégebbi, még a gyarmati időkből származó temploma. Végül a Recoleta temető, ahol Eva Peron sírja is áll. Utazás a modern és nyüzsgő Palermo negyeden áthaladva, ahol a Latin-Amerikai Művészetek Múzeuma (MALBA) – a földrész egyik legjelentősebb múzeuma és kulturális központja is található. A program után transzfer a kikötőbe, a kabinok elfoglalása, Vacsora és szállás a hajón.

szórakoztatja őket. Ezt követően, a tehénpásztorok, más néven gaucho-k tartanak bravúros lovasbemutatót. A program után visszautazás Buenos Airesbe. Este vacsora egy helyi étteremben, melyet az egyik híres tangó show megtekintése követ. Szállás Buenos Airesben.



Gauchók – az argentinok „csikósai” régen az argentin pampák lovas vándorai, egyfajta hírhozők voltak.

5. nap • Montevideo, Uruguay

A két hatalmas szomszéd, Brazília és Argentína közé ékelődött be a párányi Uruguay, Dél-Amerika második legkisebb országa. Az ország lakóinak több, mint fele a fővárosban él. Az 1726-ban alapított Montevideo élénk, eklektikus, kozmopolita város, kereskedelmi és a felsőoktatási központ. A gyarmatosítás a korabelitől az art déco-ig terjedő építészeti stílusok, a spanyol, a portugál, az olasz, a francia és a brit hatás egészen különös karaktert ad a fővárosnak. A félnapos fakultatív kirándulás a kikötőből indulva a város szívébe vezet, ahol panorámás városnézés keretében a Ciudad Vieja negyedben található Solís színház, a katedrális és a Torres García múzeum tekinthető meg. A város legnagyobb teréhez érve a Plaza Independencia oldalán álló fekete márványból készült José Artigas Gervasio Mauzóleum megtekintése, melynek tetején a nemzeti hős szobra látható. A Prado Park a helyiek kedvelt botanikus kertje, amely a növényritkaságokon kívül történelmi épületeket is rejt. A Batlle y Ordonez Park a centenáriumi stadionról nevezetes, itt rendezték a futball történetének első világbajnokságát 1930-ban. A

focimúzeumban az uruguay-i sportrelikviák, köztük a két VB győzelmük emléke tekinthető meg. Legalább ennyire ikonikus épület a Palacio Legislativo, a törvényhozás épülete. Gaetano Moretti olasz építész tervezte, 1908 és 1925 között épült, és 1925. augusztus 25-én avatták fel a Függetlenségi Nyilatkozat centenáriumának ünnepelésével. A márvány és gránit borítású csodálatos központi lobbótól a páratlan faszerkezetű könyvtárig minden részletében egy építészeti csoda.

A 20 km-es Rambla mentén csodás strandok váltják egymást. Visszatérés a tengerparton haladva a hajóra, ahol vacsora és szállás.

6-7. nap • Tengeren

A vízen töltött nap remek alkalmat nyújt a Coral Princess gazdag szolgáltatásainak megismerésére. Fedélzetén kimagasló színvonalú étkezési lehetőségek állnak a vendégek rendelkezésére. A főéttermek büféválasztékában mindenki ráél az ízlésének megfelelő fogásokra. Napközbeni falatozásra pizzéria, amerikai stílusú hamburgerező, fagyraltozó áll rendelkezésre. Felár ellenében különleges á la carte éttermek iga-zi ingyencégekkel várják a gourmand

vendégeket. Legyen szó továbbá sportokról, relaxálásról vagy esti szórákosról, a Coral Princess fedélzetén minden vendég megtalálja a neki tetsző elfoglaltságokat.

8. nap • Falkland-szigetek (Stanley)

A Falkland-szigetek az Egyesült Királyság saját kormányzású tengerentúli területe. Stanley város kikötője a sziget széljárta keleti csücskében, az egyik legcsapadékosabb részén található és 1845 óta a Falkland-szigetek fővárosa. A Föld egyik utolsó érintetlen tájaként nem csoda, hogy a Falkland-szigetek tiszta strandjaival és kristálytisza vizeivel több száz vadfaj otthona. A világ minden tájáról érkeznek ide biológusok, természettudósok és fotósok, hogy megfigyeljék a szármárpingvinek természetes élőhelyét. A kb 2,5 órás fakultatív program résztvevői négykerék-meghajtású járművekkel indulnak a pingvinkolóniák felkeresésére. A Jetty látogatóközponttól mindössze 15 perces autóútra fekszik a Newans állomás, ahol a felkészült túravezető csatlakozik a csoporthoz. Sziklás, köves tájon halad az út, mely természetes formáció, erózió eredményeként jött létre. A Newans Farm



10–13. nap • Tengeren (hajózás az Antarktisz-félsziget partjainál)

Hajózás az Antarktisz-félsziget partjainál. A hajózás során kiszállásra nincs lehetőség; míg a hajó lassan halad a festői partok és tájak mentén, a fedélzeten tájékoztatást kapnak az utasok a látott helyekről, érdekességekről. A magas hegyek, fjordok és gleccserek uralta táj az Antarktisz legnagyobb félszigete. Az egykor Dél-Amerikai és az Antarktisz között hidat alkotó félsziget felfedezése vitatott, ennek köszönhető semlegesen csengő neve. A félsziget tundráját az Antarktisz „legenyhébb” éghajlata jellemzi, ezért jégmentes területei néhány ritka növény, mint az antarktisi sédbúza és a felemás virágú szegfű egyedüli otthonául szolgálnak.

A félszigetet körülvevő jeges vizek különféle fókák, pingvinek és tengeri madarak természetes élőhelyei. Élvezze a festői körutazást a világ legtávolabbi részén, ebben a fagyos természet uralta, lélegzetelállító szépségű csodaországban!

14. nap • Cape Horn (hajózás a part közelében)

A Föld legszélsőségeiből, az Antarktisz (Déli-sarkvidék) nagyrészt a déli sarkkörtől délre helyezkedik el, és a Déli-óceán veszi körül. A Föld legelszigeteltebb kontinensének területe mintegy 14,2 millió km². Partvonal mentén szokatlan formájú úszó jéghegyek, kékes gleccserek, fenséges hegycsúcsok és meredek jégselvek figyelhetők meg. Legnagyobb félszigete

egy sziklán található, csodás panorámával a tengerre. Ez a pingvin paradicsom mintegy 200 számpingvin otthona. Láthatóan jól érzik itt magukat, nem is vándorolnak, inkább a Falkland-szigeteken maradnak egész évben. A számpingvin feje, háta és szárnya fekete, hasa fehér, lába narancssárga. Jellegzetes ismertetője az a fehér sáv, amely a tarkón keresztül az egyik szemtől a másikhoz vezet. Átlagos testhossza 80 centiméter, de 51-90 centiméter között is mozoghat, így a császárpingvin és a királypingvin után a számpingvin a harmadik legnagyobb élő pingvinfaj. De nagyon kecsesek a víz alatt, akár 35 km/h sebességgel is képesek haladni, gyorsabban, mint bármely más búvármadár. Megjegyzés: a köves, sziklás úton, terepjárával közlekedés miatt nyak-, és hátfájós utasoknak ezt a kirándulást nem ajánljuk. Meleg ruha és kényelmes cipő ajánlott. A kirándulás végén visszautazás a hajóra, ahol vacsora és szállás.

9. nap • Tengeren

A Coral Princess fedélzetén remek esti szórakozási lehetőségek állnak rendelkezésre. A színházterem esti műsorai és musicaljei színvonalas és igényes kikapcsolódást jelentenek mindenki számára. A táncos lábúak az Explorer's Lounge parkettjén rophatják kedvükre, a kalandorok a Princess Casinóban tehetik próbára szerencséjüket.



Ushuaia, Argentína



az Antarktisz-félsziget, ami a kontinens északnyugati részén nyúlik ki az Atlanti-óceán és Dél-Amerika irányába. Habár maga a kontinens jeges tundra éghajlatú, az egész Antarktisz legenyhébb klímája jellemzi ezt a félszigetet. Engedje, hogy a Horn-fok környéki hajós körútja során lenyűgözzze a festői szépségű meseország, melyet a természet jeges és zord erői fognak közre.

15. nap • Ushuaia, Argentína (Tűzföld)

Magellán Tierra del Fuego, azaz a „tűz földje” névvel illette, miután meglátta a beárnyékolt szigetcsoport mögül felragyogó napsugarakat. Azonban több mint 300 évig ez a név félelmet keltett a tengerészekben. Az ordító ellenszél, a hegyes-sziklás tengervíz és partvonalak gyakran hirtelen véget vetettek a tengeri hajóutaknak. A korábban büntetés végrehajtási telephelyként szolgáló Ushuaia napjainkban a vadregényes, hófödte csúcsoktól díszes, jeges vizű Beagle-tengerszoros kapuja. A félnapos fakultatív kirándulás Ushuaia-ban kezdődik, a világ legdélebbi városában. Tűzföld fő szigetének déli partján, egy öbölben fekszik, északról a Martial-hegység öleli körül, délről pedig a Beagle-csatorna vize határolja.” Világvége” turisztikai látványosságai közé tartozik a Tűzföld Nemzeti Park és a Lapataia-öböl. A vadvilág látnivalói az itt élő pingvinek, fókák, és kardszárnyú delfinek. A hegycsúcsokat egész évben hó fedi, és a gleccserek egészen a tengerig lenyúlnak. Hajókázás és barangolás Földünk e nagyon távoli,

zord vidékén, ahol a legnagyobb élmenyt az érintetlen természet felfedezése jelenti. A kényelmes hajókirándulás során gyönyörű tájakban gyönyörködhetnek. Az Ensenada-öböl tartott megálló során egyik ámulatból a másikba eshetnek. Pihenő a Rocató közelében lévő látogatói központnál, ahol egy kiállítás tekinthető meg a tűzföldi indiánokról. Az utazás végcélja a szép Lapataia-öböl, ahol egy nagy tábla jelzi azt a helyet, ahol véget ér a Buenos Airesből induló pán-amerikai országút. A kirándulásra víz-, és szélálló dzseki és kényelmes cipő ajánlott. A program végén visszautazás a hajóra, ahol vacsora és szállás.

16. nap • Punta Arenas, Chile

A chilei Punta Arenas dombok tetejére épült, a Magellán-szorosra nyíló kilátással. A Panama-csatorna kialakítása előtti időkben ez volt a Horn-fok felé tartó hajók fő kikötőhelye. Gazdag természeti erőforrásainak köszönhetően a mai napig egy virágzó város. Patagónia chilei területeinek egyik kapuja, ahol fjordok szövevényével, folyókkal, sztyeppékkal, az északi területeken hegyekkel található. Tőle délre kerül el a hatalmas „jégtomb”, az Antarktisz. Igazán különleges félnapos fakultatív kirándulás veszi kezdetét a Magellán-pingvinek híres lakóközretébe. A pingvinfajta nevét Ferdinand Magellánról kapta, aki 1519-ben elsőként látta meg őket. Rövid autóbuzsós utazás után egy kellemes, 2 órás hajókázásra kerül sor a Magellán-szoroson észak felé haladva a Magdalena-szigetig.

Százezrével fészkelnek itt e kedves, totyogó, de villámsebessen úszó madarak. Közepes méretűek, 70–76 centiméteres magasságot érhetnek el, fekete és fehér színben pompáznak. A szigeten természetes környezetükben ismerhetők meg az állatok, ahogy a kopár, bokros területen, bokrok alatt és a földbe vájt üregekben fészkelnek. A párzási és tojó időszak novembertől januárig tart. Általában két tojást raknak, amelyeket 40 napig melengtetnek, mire kibújnak a pihés pingvinfiókák. A területen abszolút a zajos pingvineké az elsőbbség, ezt parkőrök felügyelik, és ha ők úgy látják, hogy egy pingvin át szeretne sétálni a látogatók számára kijelölt úton, akkor bizony a pingviné az elsőbbség.

Megjegyzés: a hajókirándulás során a tenger viharossá válhat, így a kintetős utasokat megviselheti. A rezervátumban a szolgáltatások, mosdók száma korlátozott. Mivel a hajó a parttól távolabb tud lehorgonyozni, így kishajóval szállítják partra az utasokat. A partraszállás rámpákon keresztül történik, ezért mozgásszervi betegségben szenvedőknek fokozott figyelem szükséges.

17–19. nap • Tengeren

A Coral Princess fedélzetén megannyi sportolási lehetőség: fitness terem aerobikkal, sportpálya kosár- és röplabda lehetőséggel gondoskodik az utasok fittségéről. A teljes feltöltődésre vágyók a Lotus Spa kényeztető kezeléseivel és masszázsaival



frissülhetnek fel, melyek térítés ellenében, előzetes bejelentkezéssel vehetők igénybe. A teljes kikapcsolódásra vágyók számára az utolsó tengeren töltött napokon a The Sanctuary lehet a tökéletes választás. A nyugalom szentélyén a felnőtt vendégek húsító italok, könnyű falatok és frissítő masszázss mellett pihenhetnek és kapcsolódhatnak ki akár egy jó könyv társaságában. A The Sanctuary térítés ellenében látogatható.

20. nap • Santiago (San Antonio), Chile

A tetejükön színes házaktól díszes sziklás hegyek és kanyargó tengerparti dűnék közé beékelődött nyüzsgő város, San Antonio Chile központi völgyének és fővárosának, Santiagónak a kapuja. Santiago de Chile 7 milliós lakosságával a Chile középső részén fekvő völgyben terül el, melyet keletről a hófödte csúcsokkal rendelkező Andok láncai, nyugatról a Csendes-óceán tengerpartja övez. Területét a Mapocho folyó szeli át. Reggelit követően kijelentkezés a hajóról. Kirándulás autóbusszal a rövid távolságra lévő Isla Negra-ba, az 1971-ben irodalmi Nobel-díjjal jutalmazott chilei költő és író, Pablo Neruda életének egyik fontos helyszínére. Chile nemzeti költője, ki a Neruda nevet Jan Neruda cseh költő után vette fel, Santiago de Chilében született, de élete és diplomáciai küldetesei során számos külföldi országban élt és alkotott. Isla Negra-ban a költő egyik legkülönlegesebb háza és utolsó feleségével, Matildával közös sírja látható. A nem mindennapi, sziklára épült ház csodálatos óceánparti fekvése mellett

berendezésével is lenyűgözi a látogatókat. A ma múzeumként működő házban a költő személyes tárgyainak legnagyobb gyűjteménye, az öt egykor körülvevő és munkásságát inspiráló emlékek: hajóorr-szobrok, üvegbe zárt hajóminiatűrök, kagylók, pipák, régi cipők és megannyi relikvia látható. A ház története 1937-ben kezdődött, amikor Pablo Neruda Európából visszatérve megfelelő környezetet keresett nagy műve, az amerikai történelemtől és természettől szóló „Canto General” megírásához. A helyet eredetileg „Las Gaviotas”-nak hívták, ám Neruda a tengeri sziklák fekete színéről Isla Negra-nak nevezte el azt. A lenyűgöző természeti környezet és a tenger a költészet mitikus színterévé varázsolta a helyszínt. Az eklektikus és megkapóan személyes Isla Negra Múzeum megtekintése után ízletes ebéd egy helyi étteremben, majd utazás autóbusszal a kb. 100 km-re lévő Santiago de Chilébe, a fővárosba. A szálláshely elfoglalása. Szállás Santiago de Chilében.

21. nap • Santiago de Chile

Reggeli után egész napos kirándulás keretében a festői Valparaíso régió legszebb látnivalóinak felfedezése borospince látogatással és borkóstolóval. Indulás autóbusszal a szállodától a tengerparti hegyek (Cordillera de la Costa) dúsan zöldellő völgyein át. A festői út a termékeny Curacaví- és Casablanca-völgyeket is érinti. Chile a világ legjobb bortermelő országainak élbolyában van, szőlőtermesztése és borkészítése közel fél évszázados hagyományra tekint vissza. Az első szőlőtőkét 1548-ban ültették

spanyol telepések. Az országban az 1800-as években terjedtek el a francia szőlőfajták, melyek közül a sauvignon blanc és a cabernet sauvignon a legfőbb. A Casablanca-völgyben látogatás a Casas del Bosque borospincében, mely 235 hektárnyi túlnyomórészt fehér: chardonnay, rizling és sauvignon blanc szőlőfajtaival, valamint a kék szőlőfajták közül a syrah és a pinot noir fajtaival rendelkezik. A Carménère ultraprémium és a Cabernet Sauvignon vörösborai a Rapel és a Maipo völgyek szőlőiből származnak. A szenvedélyt és a szakma iránti elhivatottságot filozófiájának tekintő pincészetből a borok 80%-át több mint 50 országba exportálják, a fennmaradó 20%-ot pedig az országon belül szállítják. A borospince látogatást egy érdekes, a völgyről és a borkészítésről szóló film megtekintésével kezdik a résztvevők, majd eljutva a pincészetbe négy fajta bor kóstolására is alkalom nyílik. Ezt követően utazás Viña del Mar-ba, a „kertek városába”, mely gyönyörű növényzetével és 8 mérföldnyi tengerpartjával méltán az egyik leglátogatottabb város és a helyiek körében is luxus nyaralóhelynek számít. A hatalmas virágóra (Reloj de Flores), valamint az óceánparti Avenida Perú híres épületei és lélegzetelállító panorámája a város fő látnivalói közé tartoznak. Ezután utazás az UNESCO világörökségi helyszíneit gazdagító Valparaíso városába, mely amellett, hogy Chile kulturális fővárosa, fontos kereskedelmi kikötő és haditengerészeti központ, valamint nyüzsgő és bohém egyetemi város. Óceánparti fekvése miatt nevezik a Csendes-óceán ékkövének is. Színes házai, bájos történelmi



kikötője felejthetetlen látnivalókkal ajándékozza meg az utazókat. Panoráma városnézés során a főbb látnivalók – a Nemzeti Kongresszus, az O'Higgins park, az Itália park, a Victoria és Sotomayor terek, valamint a Muelle Prat rakpart érintésével. Útközben ebéd. A program után visszatérés autóbusszal a kb. 115 km-re található Santiago de Chilebe, ahol szállás.

22. nap • Santiago de Chile

Reggeli a szállodában, majd kijelentkezés. Ezt követően félnapos autóbusszos városnézés Santiago de Chileben. A különleges fekvésű, völgyben fekvő és az Andok hósipkás hegyei által körülvett város Dél-Amerika egyik legérdekesebb nagyvárosa. Kontinensén a legmagasabb életszínvonalat biztosító városok rangsorában a harmadik, a legjobb üzleti lehetőségek rangsorában a második helyet foglalja el; mindamelllett, hogy ízig-vérig modern

nagyváros, számtalan lehetőséget nyújt természetközeli, szabadtéri tevékenységekre és kikapcsolódásra is. Építészetében a régi gyarmati stílusú emlékek és a legmodernebb épületek alkotnak izgalmas elegyet. A kirándulás első állomása a város felett 880 méter magasan emelkedő San Cristóbal hegy, ahonnan lenyűgöző panoráma nyílik a mélyben nyújtózó városra és a környező hegyekre. Ezt követően ebéd a Bellavista városrészben a San Cristóbal hely lábánál, majd utazás a Plaza de Armas-ra, a koloniál főtérré, a város egyik legrégebbi pontjára, mely számos fontos és érdekes épületnek ad otthont: többek között a katedrálisnak, a városi tanács épületének, a központi postaépületnek és a Nemzeti Történelmi Múzeumnak is. Látogatás a régi Concha y Toro negyedbe, ahol macskaköves utcák és ódon kúriák idézik fel a történelmi idők hangulatát. A városrész 1870 és 1876 között,

az ezüstbányászat virágzaskor lendült fel és vált a gazdagok kerületévé. Enrique Concha y Toro, a világhírű Concha y Toro pincészet alapítójának háza is itt volt. A városnézés után transzfer a repülőtérre, elutazás a késő délutáni órákban menetrend szerinti repülőjáratral, átszállással Budapestre.

23. nap • Budapest

Érkezés Budapestre a délutáni órákban.



A részvételi díj az alábbi szolgáltatások árát tartalmazza: utazás menetrend szerinti repülőjáratokkal, átszállással Budapest – Buenos Aires és Santiago de Chile – Budapest útvonalon turista osztályon; transzferek autóbusszal; 2 éjszakai szállás a hajóút előtt helyi négycsillagos szállodában kétágyas szobában Buenos Airesben reggelivel; 16 éjszakai szállás a hajón a kiválasztott kabinkategóriában kétágyas elhelyezéssel; teljes ellátás a hajóút során (italfogyasztással, melynek tartalmáról munkatársaink adnak tájékoztatást); 2 éjszakai szállás a hajóút után helyi négycsillagos szállodában Santiago de Chileben kétágyas szobában reggelivel; 3 félnapos és 1 egész napos kirándulás Buenos Airesben a programban jelölt ellátással; 2 félnapos és egy egésznapos kirándulás Santiago de Chileben a programban jelölt ellátással; a hajó legtöbb szórakoztató- és sportlétesítményének használata; magyar idegenvezető az utazás teljes időtartama alatt; audioguide használata a fakultatív kirándulások és a városnézések során.

A részvételi díjon felül fizetendő: illetékek, baleset-, betegség- és poggyászbiztosítás, útlemondási biztosítás, fakultatív programok, szervizdíj a helyszínen (a hajón kijelentkezéskor fizetendő).

Kérjük, hogy a hajóutakkal kapcsolatos fontos tudnivalókról és a hajók részletes leírásáról szíveskedjen a katalógus elején tájékozódni!

2020. január 18. – február 9.

- Belső kabinban 1 750 000 Ft/fő
- Balkonos kabinban 2 190 000 Ft/fő

Illetékek 289 000 Ft/fő
Kötelező szervizdíj
(a helyszínen fizetendő) kb. 232 EUR/fő

Minimum létszám: 20 fő

Fakultatív programok irányarai (minimum létszám: 10 fő)

Montevideo	32 000 Ft/fő
Falkland-szigetek	79 000 Ft/fő
Ushuaia	47 000 Ft/fő
Punta Arenas	79 000 Ft/fő

ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK AZ OTP TRAVEL KFT. ÁLTAL SZERVEZETT CSOPORTOS HAJÓÚTAKRA

OTP Travel Kft. (székhely: 1051 Budapest, Nádor utca 21., telefonszám: 354-7300, faxszám: 354-7330, adószám: 10174902-2-41, bankszámlaszám: 11794008- 20500612, BFKH bejegyzési szám: R-0115/92/2001., vagyoni biztosíték: OTP Bank Nyrt.)

1. Irányadó jogszabályok

Az OTP Travel Kft. által szervezett külföldi utazásokra a 2013. évi V. törvény (Polgári Törvénykönyv) utazási szolgáltatásokra vonatkozó szerződésekről szóló rendelkezései (Ptk. 6:254. §), különösen az utazási csomagra és az utazási szolgáltatás együttesre vonatkozó szerződésekről szóló 472/2017 (XII.28.) Kormányrendelet és az utazásszervező és a közvetítő tevékenységről szóló 473/2017 (XII.28.) Kormányrendelet, valamint a 45/2014 (II.26.) Kormányrendelet rendelkezései az irányadók

2. Az utazási szerződés létrejötte

Az utazási szerződés a megrendelő(k) és az OTP Travel Kft. között az utazási szerződés aláírásával, visszaigazolás megrendelő általi kézhez vételével és a jelen Általános Szerződési Feltételek 7. pontjában rögzített előleg befizetésével, a befizetés napján jön létre. Az írásos megrendelésnek tartalmaznia kell minden a szerződés létrejöttéhez szükséges nyilatkozatot.

Ha a megrendelő nem személyesen jár el az utazási szerződés létrehozásakor (jelentkezik, fizet be előleget, ír alá utazási szerződést), úgy teljes bizonyító erejű magánokirattal rendelkező megbízottja jogosult helyette és a nevében eljárni. Amennyiben az eljáró személy (megbízott) az OTP Travel Kft.-nek a megrendelő (megbízó) és a közte létrejött megbízási jogviszony jogszerűségét – legalább teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt – meghatalmazással igazolja, az utazási szerződésből fakadó jogok és kötelezettségek alanyává a megbízó válik. Az eljáró személy (megbízott) köteles minden, az utazási szerződéssel kapcsolatos – birtokába jutott – okiratot, tájékoztatást a megbízónak haladéktalanul átadni. Amennyiben az eljáró személy meghatalmazást nem csatol, az esetleges jogosulatlan megbízás ügyviteléből, eljárásából fakadó – az OTP Travel Kft.-t ért, illetve annak oldalán felmerülő – károkért és költségekért az eljáró személy teljes anyagi felelősséggel tartozik.

Amennyiben az OTP Travel Kft. a jelentkezést helyhiány vagy más ok miatt kifejezetten csak feltételesen fogadja el, úgy az utazási szerződés létrejön, azonban ilyen esetben az OTP Travel Kft. a szerződést követő 10 napon belül – amennyiben az utazás megkezdéséig hátralevő idő ennél kevesebb, 2 napon belül – indokolás nélkül elállhat azzal, hogy köteles a

már befizetett előleget visszafizetni.

3. Az utazási szerződés tartalma

3.1 Az utazási szerződésnek a következőket kell tartalmaznia:

- a) az OTP Travel Kft. , továbbá – ha az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződést utazásközvetítő útján kötik meg – az utazásközvetítő, valamint – ha rendelkezik ilyennel – az OTP Travel Kft. helyi képviselőjének nevét, székhelyét, telefonszámát, e-mail-címét,
- b) az OTP Travel Kft. -nek vagy az utazásközvetítőnek, az utazásszervező és –közvetítő tevékenységről szóló 213/1996. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Utevr.) szerinti nyilvántartásba vételi számát,
- c) annak megjelölését, hogy az utazási szerződés létrejöttében közreműködő vállalkozó utazásszervezőként vagy utazásközvetítőként jár el,
- d) a megrendelő családi és utónevét és lakcímét, továbbá – amennyiben szükséges – elektronikus levelezési címét,
- e) a megrendelő által megrendelt szolgáltatást,
- f) a szolgáltatás igénybevételének idejét, helyét,
- g) a szolgáltatást nyújtó megjelölését, székhelyét, adószámát, cégjegyzékszámát, kapcsolattartó személy nevét, elérhetőségét,
- h) az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződés alapján fizetendő teljes díj forintban meghatározott összegét, továbbá megfizetésének feltételeit, rendjét és módját, valamint a díj módosításának lehetőségére, illetve a számítási módjára vonatkozó tájékoztatást,
- i) a szolgáltatásnak a szervezési díjat is magában foglaló díját (a továbbiakban: részvételi díj) forintban meghatározva,
- j) a részvételi díjon túlmenően külön felszámításra kerülő adó, illeték és egyéb kötelező terhek (így különösen az üdülőhelyi díj, kikötői illeték, repülőtéri illeték) forintban meghatározott összegét, valamint annak megjelölését, hogy milyen típusú olyan többletköltségek merülhetnek fel, amelyeket a megrendelőnek kell fizetnie,
- k) annak a biztosítónak vagy pénzügyi intézménynek a megnevezését, elérhetőségét, címét, amellyel OTP Travel Kft. , az Utevr.-ben előírt vagyoni biztosítékra vonatkozóan szerződést kötött,
- l) figyelemfelhívást arra, hogy a megrendelő az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződésben vállalt szolgáltatás teljesítésével kapcsolatos kifogását a 10. § (2) bekezdésben

foglaltak szerint köteles haladéktalanul közölni az utaskísérővel vagy annak hiányában a helyszíni szolgáltatóval, valamint m) ha az OTP Travel Kft. közreműködőjének felelősségét nemzetközi egyezmény korlátozza, az erre vonatkozó tájékoztatást, a vonatkozó nemzetközi egyezményt kihirdetető jogszabály megjelölésével.

3.2. Utazási szolgáltatások és díjak:

- a) Az OTP Travel Kft. által szervezett utazások díjai az alábbi szolgáltatásokat tartalmazzák: az egyes leírásoknál megadott időtartamú szállást, a megrendelt ellátást, a közlekedés költségét (kivéve, ha az OTP Travel Kft. jelzi, hogy az ár nem tartalmazza a közlekedés költségét), a transzfert a külföldi repülőtérről a szálláshelyre és vissza (kivéve, ha az OTP Travel Kft. jelzi, hogy az ár nem tartalmazza a transzfer költségét). A részvételi díjon felül fizetendő felárakat az OTP Travel Kft. az egyes leírásoknál külön feltünteti.
- b) a katalógusban feltüntetett szálláshelyek kategóriába sorolásánál, amennyiben eltér az adott ország kategóriába sorolása a hazaitól, a komfortfokozat hazai besorolás szerinti megfelelője is feltüntetésre kerül. Az OTP Travel Kft. a szállodaválogatás jogát azonos kategórián belül fenntartja.
- c) szobák: a kétágyas szállodai szobák általában pótágyazhatóak, a harmadik ágy pótágy, melyhez külön olvasólámpa nem tartozik. Lehetőség van egyágyas szoba foglalására is felár ellenében, az egyágyas szobák – a magasabb ár ellenére – kisebb méretűek lehetnek. A nemzetközi gyakorlatnak megfelelően a szobákat érkezés napján 14 órától lehet elfoglalni, az elutazás napján 10 óráig el kell hagyni.
- d) ellátás: kontinentális reggeli: egy péksütemény vagy kenyér, egy-egy dzsem, minivaj, kávé vagy tea. Büféreggeli, -ebéd, -vacsora: önkiszolgálás svédasztalos rendszerben – tartalma, választéka és minősége a szálloda kategóriájától és a helyi szokásoktól függ. Félpanzió: reggeli és vacsora. Teljes panzió: reggeli, ebéd és vacsora. All inclusive ellátás: reggeli, ebéd és vacsora büférendszerben, valamint napközben a snack-bár választéka és korlátlan mennyiségű ásványvíz, üdítőital, bor, sör, helyi alkoholos ital, kávé és tea áll rendelkezésre. Ultra all inclusive ellátás: teljes ellátás büférendszerben, minden étkezés: reggeli, késői reggeli, ebéd, snack, vacsora, fagyalt, valamint az italfogyasztás (helyi és import alkoholos és alkoholmentes italok) ingyenesek. Egyes import italok és

a friss gyümölcslevek térítés ellenében kaphatók. Az all inclusive ellátást biztosító szállodákban az utasok általában egy karszalagot kapnak, mely feljogosít az ingyenes szolgáltatások igénybevételére. Az érkezés és az elutazás napján a repülőgép érkezési-indulási időpontja miatt előfordulhat, hogy egyes szolgáltatások nem teljes mértékben vehetők igénybe.

e) repülőgép: az utazás minden esetben turistaosztályon történik. Egyes repülőjáratokon lehetőség van felár fizetése ellenében magasabb osztályú helyfoglalásra. Csoportos utazásnál a repülőjegyeket az idegenvezető adja át a repülőtéren. A repülőjáratok menetrendjét a légitársaságok határozzák meg. A légitársaságok a menetrend és az útvonal változtatás jogát fenntartják. A pontos indulási és érkezési időpontokat az indulás előtt átadott úti okmányok tartalmazzák. Az utazás első és utolsó napja utazási napnak számít, nem lehet teljes nyaralási napnak tekinteni.

f) programok, városnézések: Egész napos városnézés vagy kirándulás: 4–5 órás program magyarul beszélő idegenvezetővel. Félnapos program: 2–3 órás városnézés vagy kirándulás magyarul beszélő idegenvezetővel. Panoráma városnézés: belépő nélküli, autóbuzos, informatív városnézés helyi idegenvezetővel. Rövid séta: maximum 1 óra, mely nem tartalmaz idegenvezetést.

g) fakultatív kirándulás: partnerirodák által szervezett angol, német nyelvű garantált programok. Magyar idegenvezetés minimum 30–35 fő jelentkezése esetén lehetséges.

h) transzferek: külföldön a repülőterek és a szálláshelyek között – az autóbuzos transzferek csoportosak, így útvonalait a katalógusban szereplő szállodákat érintik, ahol az utasok tartózkodnak. A szállodáknál az utasok ki- és beszállásakor kisebb várakozások előfordulhatnak.

4. Úti okmányok beszerzése

A kiutazáshoz érvényes világútlevelel beszerzéséről a megrendelő gondoskodik. Az ennek hiányából eredő összes kárért és költségért az OTP Travel Kft. felelősséget nem vállal. Amennyiben az OTP Travel Kft. az utazási szerződés megkötésekor vállalja, hogy az utazáshoz szükséges okmányokat az OTP Travel Kft. szerzi be, tájékoztatja a megrendelőt, az őt terhelő adatszolgáltatási határidőkről. A határidők elmulasztása miatt meg nem valósuló utazásért, valamint ennek felmerülő költségeiért a megrendelő tartozik felelősséggel. A megrendelő ütlevelenek a hazaérkezést követően még hat hónapig érvényesnek kell lennie. A vízumbeszerzés feltételeiről az OTP Travel Kft. irodái adnak felvilágosítást.

5. Biztosítás

Ha a megrendelő OTP Travel Kft. közreműködésével köt baleset-, betegség-, illetve poggyászbiztosítást, valamint ha OTP Travel Kft. a megrendelő javára szóló utazási biztosítást kötött, OTP Travel Kft. köteles a biztosítási kötvényt, az adott biztosítási termék szabályzatát, illetve a biztosítás igénybevételére jogosító bizonylatot az utazási szerződés szerinti szolgáltatás igénybevételére jogosító dokumentumok átadásával egyidejűleg a megrendelőnek átadni.

6. A megrendelő által fizetendő teljes díj

6.1. A megrendelő által fizetendő teljes díj

– eltérő kikötés hiányában – magában foglalja a megrendelő által igénybe vett szolgáltatások díját, amely magában foglalja a szervezési és eljárási díjat is, továbbá a külön felszámításra kerülő adó, illeték és egyéb kötelező terhek (így különösen üdülöhelyi díj, kikötői díj, repülőtéri illeték, a helyszínen fizetendő adók és illetékek) forintban meghatározott összegét.

6.2. A katalógusban megadott részvételi díjak nem tartalmazzák a repülőtéri illetéket, a kikötői illetéket, a vízumdíjat, a betegség-, baleset- és poggyász-biztosítás és az útlemondási biztosítás díját, esetenként a belépőjegyek felárát és a fakultatív programok árát.

7. A megrendelő által fizetendő teljes díj befizetésének határideje

Az utazási szerződés megkötésekor a megrendelő az általa fizetendő részvételi díj legfeljebb 40%-át – kivéve, ha a külföldi közreműködővel kötött szerződés ennél szigorúbb kötelezettséget ró az OTP Travel Kft.-re – köteles megfizetni. A megrendelő által fizetendő teljes díj fennmaradó összegének megfizetésére a megrendelő az utazás megkezdése előtti 15. napig köteles. Az egyedi szerződésben megadott fizetési határidő azonban nem lehet korábban, mint az utazás megkezdése előtti 30. nap, kivéve, ha a külföldi közreműködővel kötött szerződés alapján ennél korábbi teljesítésre van szükség. Amennyiben a megadott időpontig a megrendelő nem egyenlíti ki a teljes fizetendő díjat, az OTP Travel Kft. elállhat az utazási szerződéstől. A megrendelő ez esetben köteles az OTP Travel Kft.-nek a jelen Általános Szerződési Feltételek 8. pontjában rögzített kötbért – az ott szabályozott módon és mértékben – az OTP Travel Kft. írásbeli felhívására megfizetni.

Az OTP Travel Kft. a megrendelő által fizetendő teljes díj befizetése ellenében „részvételi jegyet” ad át a megrendelőnek, melyet az utazás megkezdése előtt az OTP Travel Kft. megbízottjának be kell mutatni, ellenkező esetben a megrendelő az utazáson nem vehet részt. Társasutazás során a megrendelő a programban nem szereplő, előre be nem fizetett szolgáltatást csak a helyszínen történő fizetéssel vehet igénybe.

8. A megrendelő által fizetendő kötbér

8.1. Amennyiben a tengeri hajóút foglalására az utazás megkezdése előtt több mint 60 nappal kerül sor, és a megrendelő a saját érdekkörében felmerült okból az utazást a megkezdés előtt több mint 59 nappal lemondja, megrendelő az utazási szerződés aláírásával vállalja, hogy a lemondásából eredő költségeket megfizeti OTP Travel Kft.-nek.

A Megrendelő az alábbi kötbért tartozik megfizetni az OTP Travel Kft.-nek az MSC hajótársaság útjainak foglalása esetén:

Az indulás előtti 60. naptól a megrendelő az alábbi kötbért tartozik megfizetni OTP Travel Kft.-nek:

- 60–47 nappal az indulás előtt: a részvételi díj 25%-a*,
- 46–24 nappal az indulás előtt: a részvételi díj 40%-a*,
- 23–16 nappal az indulás előtt: a részvételi díj 60%-a*,
- 15–9 nappal az indulás előtt: a részvételi díj 80%-a*,

• 8–0 nappal az indulás előtt: a részvételi díj 100%-a*.

* vagy a vissza nem térítendő előleg összege, amelyik magasabb. 60 napon kívüli lemondás esetén az MSC Cruises vissza nem fizetendő deposit fizetését írja elő, melynek összege két- vagy többágyas kabin esetében 90 €/fő, azaz 30.000 Ft/fő, egyágyas kabin esetében 100 €/fő, azaz 33.000 Ft/fő. A részvételi díjhoz hozzászámítandó a megrendelt fakultatív programok díja is.

A Megrendelő az alábbi kötbért tartozik megfizetni az OTP Travel Kft.-nek a Princess hajótársaság útjainak foglalása esetén:

Az indulás előtti 92 naptól a Megrendelő az alábbi kötbért tartozik megfizetni az OTP Travel Kft.-nek:

- 92–58 nappal az indulás előtt: a részvételi díj 25%-a,
- 57–43 nappal az indulás előtt: a részvételi díj 50%-a,
- 42–9 nappal az indulás előtt: a részvételi díj 75%-a,
- 8–0 nappal az indulás előtt: a részvételi díj 100%-a.

A részvételi díjhoz hozzá számítandó a megrendelt fakultatív programok díja is. Az OTP Travel Kft. jogosult az őt megillető fenti összegeknek a megrendelő által bármilyen jogcímen megfizetett pénzüsszegeből történő levonásra és megtartásra. Amennyiben a megrendelő által befizetett összeg nagyobb, mint az OTP Travel Kft.-t megillető bánatpénz, úgy az összeg a megrendelőnek haladéktalanul visszajár. Amennyiben a megrendelő által befizetett összeg nem fedezi az OTP Travel Kft.-t megillető összeget, úgy a különbözetet a megrendelő a lemondás közlésétől, illetve a közlés elmaradása esetén az igénybe nem vett utazás megkezdésének időpontjától számított 5 napon belül köteles megfizetni.

8.2. Ha a megrendelő az OTP Travel Kft. által szervezett külföldi utazáson hatósági orvos (vagy kórház) által igazolt betegségéből eredő utazásképtelensége, továbbá igazolt katonai szolgálata, vagy elhalálása miatt nem vehet részt, az OTP Travel Kft.-t megillető és a megrendelő által befizetett díjból (díjelőlegből) a 8.1. pontban részletezetteknek megfelelően bánatpénz címén visszatartott kártalanítást a biztosítótársaság – a kártalanítás 80 százalékáig – a biztosítás feltételei szerint megéri. Ez a lehetőség abban az esetben is megilleti a biztosítottat, ha azért nem vett részt a külföldi utazáson, mert törvényes házastársa, gyermeke, szülője, testvére vagy élettársa igazolt betegségéből vagy halálából vált utazásképtelenné. A biztosítótársaság a kártalanítást abban az esetben téríti meg, ha a lemondás az utazás megkezdésének időpontjáig megtörténik.

8.3. Ha a megrendelőt saját hibájából az utazás megkezdését követően, a jogszabályok megsértése miatt az utazásból kizárják, a befizetett részvételi díjból csak az igénybe nem vett, és a külföldi partner által le nem számlázott szolgáltatások forint ellenértékére tarthat igényt. A megrendelő a részvételi díjban szereplő közös költséget (közlekedés, idegenvezető stb.) és az OTP Travel Kft. szervezési díjának visszatérítését nem követelheti.

Ha a megrendelő saját hibájából az utazáshoz szükséges hatósági engedélyek hiánya,

illetve a hatóság kizáró határozata miatt nem tud elutazni, vagy ha ugyanezen ok miatt a megrendelőnek ugyanezen utazásra jelentkező házastársa, gyermeke, szülője, vagy testvére nem tud részt venni az utazáson, a megrendelő ezen okból a 8.1. pontban rögzített bánatpénzzel azonos kötbért tartozik megfizetni.

9. A megrendelő által fizetendő teljes díj módosítása

OTP Travel Kft. az utazás megkezdése előtt legkésőbb 20 nappal a részvételi díjat egyoldalúan felemelheti az alábbi okokból:

A díj emelésére kizárólag:

a) a személyszállítás árának az üzemanyag vagy egyéb energiaforrás költségeinek változása miatt,

b) az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződésben vállalt részzolgáltatásokkal kapcsolatos, a teljesítésben közvetlenül részt nem vevő harmadik felek által kivetett adó, illeték és egyéb kötelező terhek (így különösen üdülőhelyi díj, kikötői illeték, repülőtéri illeték), vagy

c) az adott utazási szolgáltatás esetében irányadó devizaárfolyamok változása miatt kerülhet sor.

A díjemelés mértékének arányosnak kell lennie a költségek emelkedésének mértékével, és a konkrét utazási szerződésben pontosan meg kell határozni a módosított díj számításának módját.

A díjemelés indokát az utassal a díjemelés közlésével egyidejűleg közölni kell.

OTP Travel Kft.-nek a díjemelésről írásban kell tájékoztatást adnia a díjemelés indoklásával, illetve a számítások feltüntetésével, világos és közérthető módon.

10. A megrendelő felmondási joga

10.1. A megrendelő az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződésben foglaltaknak megfelelően, a szerződést bármikor felmondhatja a jelen Általános Szerződési Feltételek 8.1. pontjában rögzített bánatpénz megfizetése mellett.

10.2. Ha az OTP Travel Kft. az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződés lényeges feltételét az utazás megkezdése előtt rajta kívül álló okból kívánja jelentősen módosítani - különösen, ha a díjemelés mértéke a nyolc százalékot meghaladja - köteles erről a megrendelőt haladéktalanul tájékoztatni.

A megrendelő választása szerint:

a) bánatpénz fizetése nélkül felmondhatja az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződést, vagy

b) ha a változtatásokat a részvételi díj e változásokhoz kapcsolódó megváltoztatásával együtt elfogadja, a felek módosítják az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződést.

A megrendelő a döntéséről köteles OTP Travel Kft.-t haladéktalanul tájékoztatni.

10.3. Ha OTP Travel Kft. nem a megrendelő érdekkörében felmerült okból mondja fel a szerződést, ideértve azt az esetet is, ha az úti cél vagy az ahhoz vezető útvonal olyan területet érint, amely - az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződés megkötését követően - a külpolitikáért felelős miniszter által vezetett minisztérium honlapján az „utazásra nem javasolt” utazási célszerveket és térségeket megjelölő felsorolásba felvételre kerül,

a) a megrendelő az eredetivel azonos vagy magasabb értékű helyettesítő szolgáltatásra

tarthat igényt, vagy

b) ha OTP Travel Kft. az a) pont szerinti helyettesítő szolgáltatás nyújtására nem képes vagy a megrendelő a felkínált helyettesítő szolgáltatást nem fogadja el, OTP Travel Kft. köteles a teljes befizetett díj azonnali visszafizetésére.

Ha a helyettesítő szolgáltatás az eredetivel alacsonyabb értékű, OTP Travel Kft. köteles a díjkülönbözetet a megrendelőnek megtéríteni.

11. A szerződés módosításának kezdeményezése a megrendelő részéről

11.1. Amennyiben az utazási szerződés egyes elemeinek (név, szállásfoglalás, kiegészítő szolgáltatások módosítása vagy törlése) módosítását a megrendelő kezdeményezi, a megrendelő köteles OTP Travel Kft. módosítással kapcsolatban felmerülő költségeit a szerződésmódosítással egyidejűleg megtéríteni. A felmerülő költség 2.000 Ft módosításonként, kivéve a 11.2. pontban foglalt módosítások.

11.2. A foglalásban feltüntetett személyes adatok módosítását (útlevélszám, állampolgárság stb.) Megrendelő csak ugyanazon hajóra és kabinra vonatkozóan kezdeményezheti 50 €/fő, azaz 16.000 Ft/fő módosítási díj fejében. A módosítást minden esetben vissza kell igazolni a hajótársasággal. Az utazás előtti 8 munkanapon belüli módosítás lemondásnak minősül. Amennyiben a módosítás a hajótársaság által már kiadott hajójegy újra kiállítását vonja maga után, megrendelő köteles 25 €/kabin, azaz 8.000 Ft/kabin adminisztrációs díjat fizetni OTP Travel Kft.-nek.

11.3. Az utazási szerződés lényeges elemeinek - mint úti cél, időpont, utazók létszámának csökkenése - módosítására a Megrendelő részéről tett kezdeményezést - függetlenül a Megrendelő által használt elnevezéstől - OTP Travel Kft. az eredeti szerződéstől való elállásnak tekinti. OTP Travel Kft. a megrendelő által szándékolt új szerződést csak a jelen Általános Szerződési Feltételek elállásra vonatkozó rendelkezéseinek figyelembe vételével, és mint új szerződést köti meg.

12. OTP Travel Kft. felmondási joga

OTP Travel Kft. legkésőbb az utazás megkezdése előtt húsz nappal írásban tett nyilatkozással mondhatja fel az utazási szerződést.

Ha OTP Travel Kft. nem a megrendelő érdekkörében felmerült okból mondja fel a szerződést,

a) a megrendelő az eredetivel azonos vagy magasabb értékű helyettesítő szolgáltatásra tarthat igényt, ha ennek nyújtására OTP Travel Kft.-nek lehetősége van,

b) ha az a) pont szerinti helyettesítő szolgáltatás nyújtására nem képes, vagy a megrendelő a felkínált helyettesítő szolgáltatást nem fogadja el, OTP Travel Kft. a teljes befizetett díj azonnali visszafizetésére köteles.

Ha az a) pont szerinti helyettesítő szolgáltatás az eredetivel alacsonyabb értékű, OTP Travel Kft. köteles a díjkülönbözetet a megrendelőnek megtéríteni.

13. Engedményezés

A megrendelő haladéktalanul, de legkésőbb az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződés szerinti utazási szolgáltatás megkezdését megelőző öt napon belül, utazási csomag

megkezdése előtt legalább hét nappal köteles tájékoztatni OTP Travel Kft.-t, (illetve azt az utazásközvetítőt, akinél az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződést megkötötte) arról, ha az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződésből fakadó jogait és kötelezettségeit az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződésben meghatározott valamennyi feltételnek megfelelő személyre átruházta.

14. Az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződés teljesítése

14.1. Az utazási szerződésben vállalt szolgáltatás teljesítéséért OTP Travel Kft. felel, függetlenül attól, hogy az utazási szolgáltatások teljesítésére ő maga, vagy más utazási szolgáltató köteles.

Ha OTP Travel Kft. a vállalt szolgáltatást nem az utazási szerződésnek megfelelően teljesíti, köteles a szolgáltatási díjat (a részvételi díjat) arányosan leszállítani. OTP Travel Kft. nem köteles a részvételi díjat leszállítani, ha a megrendelő az utazási szolgáltatást, vagy valamely részzolgáltatást saját elhatározásából, vagy érdekkörében felmerült okból nem veszi igénybe.

Ha az utazás megkezdését követően OTP Travel Kft. az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződésben meghatározott szolgáltatás jelentős részét nem tudja teljesíteni, köteles azt más megfelelő, hasonló minőségű részzolgáltatással pótolni. Ha az ilyen részzolgáltatás értéke a nem teljesített részzolgáltatás értékét meghaladja, a költségkülönböt a megrendelőre nem hárítható át. Ha OTP Travel Kft. ilyen helyettesítő részzolgáltatást nem tud nyújtani, vagy a megrendelő azt indokoltan nem fogadja el, OTP Travel Kft. - ha a megrendelő erre igényt tart - gondoskodik a megrendelőnek az utazás kiinduló helyére vagy a megrendelő által elfogadható, a célszországban található más visszaérkezési helyre történő szállításáról, e költségek viseléséről, és az igénybe vett részzolgáltatások értékével csökkentett befizetett díj visszafizetéséről.

A megrendelő az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződésben meghatározott szolgáltatás hibás teljesítése esetén haladéktalanul köteles kifogását az utaskísérővel vagy annak hiányában a helyszíni szolgáltatóval közölni. A megrendelő felelős a közlés késedelméből eredő kárért. Az utaskísérő köteles gondoskodni a kifogás helyszíni szolgáltatónak történő bejelentéséről. Az utaskísérő a megrendelő bejelentését, illetve annak a helyszíni szolgáltatóval való közlésének tényét köteles jegyzőkönyvbe foglalni, és ennek egyik példányát a megrendelőnek átadni. Az utaskísérő köteles OTP Travel Kft.-t haladéktalanul tájékoztatni, továbbá a szükséges intézkedéseket haladéktalanul megtenni. Utaskísérő hiányában - ha a helyi szolgáltató a kifogást nem orvosolta - a megrendelő OTP Travel Kft.-t, illetve azt az utazásközvetítőt köteles tájékoztatni, akinél az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződést megkötötte. Ha OTP Travel Kft. nem orvosolja a szerződésszegést a megrendelő által megállapított ésszerű határidőn belül, a megrendelő ezt maga is megteheti és kérheti a szükséges kiadásai megtérítését. A megrendelő határidő kitűzése nélkül jogosult a szerződésszegés orvoslására, ha OTP Travel Kft. azt megtagadja, vagy azonnali beavatkozásra van szükség.

14.2. Ha az azonos időpontban, azonos útvonalon, azonos szolgáltatást igénybe vevő megrendelők létszáma eléri a tizenöt főt, OTP Travel Kft. köteles gondoskodni arról, hogy a csoportot külföldön a célország nyelvét vagy a célországban általánosan használt világnyelvet beszélő, idegenvezetésre jogosult személy kísérrje. Nem kell idegenvezetésre jogosult csoportkísérőt biztosítani, ha a csoport tagjai erre nem tartanak igényt. Ha az utazást különjáratú autóbusszal bonyolítják le, OTP Travel Kft. felel azért, hogy a külön jogszabályban előírt iratok (pl. utaslista) az autóbusz vezetőjének rendelkezésére álljanak.

14.3. Kártérítés

OTP Travel Kft. felel az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződés megszegéséből eredő károkért, kivéve, ha bizonyítja, hogy a szerződésszegés

a) a megrendelőnek utasnak róható fel,
b) olyan harmadik személy magatartására vezethető vissza, aki az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződésben foglalt utazási szolgáltatás teljesítésével nincs kapcsolatban és a szerződésszegést OTP Travel Kft. ésszerű elvárhatóság mellett sem láthatta előre, vagy az elháríthatatlan volt, vagy
c) elháríthatatlan és rendkívüli körülmények miatt következett be.

A b) és c) pont esetén OTP Travel Kft. és az utazásközvetítő, aki részt vett az utazási szolgáltatásra vonatkozó szerződés létrejöttében köteles a megrendelővel együttműködni és részére segítséget nyújtani, ha nehéz helyzetbe kerül.

14.4. Az OTP Travel Kft. fenntartja jogát és a megrendelő kifejezetten megállapodnak abban, és a megrendelő a jelen Általános Szerződési Feltételek aláírásával tudomásul veszi, hogy OTP Travel Kft.-nek az utazási szerződés nem-teljesítéséből vagy hibás teljesítéséből eredő károkért való felelőssége a szolgáltatás díja (a részvételi díj) összegének háromszorosában maximált. A korlátozás nem terjed ki a személyi sérülésre, illetve a szándékosan, vagy súlyos gondatlansággal okozott kárra.

OTP Travel Kft. a szolgáltatás teljesítéséhez igénybe vett közreműködő magatartásáért úgy felel, mintha maga járt volna el, kivéve, ha a közreműködő felelősségét jogszabályban kihirdetett nemzetközi egyezmény korlátozza.

Ha a megrendelő az utazási szerződést utazásközvetítő útján kötötte, az utazási szerződés teljesítésével kapcsolatos szavatossági, kártérítési igényét az utazásközvetítőnél is bejelentheti.

15. Az utazási csomag igénybevételére irányuló utazási szerződéssel kapcsolatos külön rendelkezések

15.1. Az OTP Travel Kft. által értékesített utazási csomagra, a részvételi díjra és az utazási szerződés feltételeire vonatkozóan a megrendelő rendelkezésére bocsátott tájékoztatónak egyértelműen és pontosan tartalmaznia kell az utazási szerződés tartalmán túlmenően az alábbiakat:

a) az utazási szolgáltatások lényeges elemei, így különösen
aa) az úti cél vagy úti célok, az útvonal és a tartózkodás időtartama időpontokkal megjelölve, valamint ha a szállás is az utazási csomag részét képezi, a csomagba tartozó éjszakák számának a megjelölésével,

ab) a szállítóeszköz vagy szállítóeszközök jellemzői és kategóriája, az indulás és az érkezés helye, napja és ideje,

ac) ha a pontos időpont nem került meghatározásra, az indulás és a visszaérkezés megközelítő időpontja,

ad) a szállás helye, főbb jellemzőinek megjelölésével és lehetőség szerint a célország szabályai szerinti turisztikai osztályba sorolása,

ae) az étkezésekre vonatkozó tájékoztatás,

af) a látogatások, kirándulások vagy egyéb, az utazási csomag teljes díjában foglalt szolgáltatások,

ag) ha valamely utazási szolgáltatás csoportosan vehető igénybe, ennek megjelölése, valamint ha előre megállapítható, a csoport létszámának megjelölése,

ah) ha a megrendelő szóbeli kommunikáció útján vehet igénybe egyéb turisztikai szolgáltatásokat, annak megjelölése, hogy mely nyelven nyújtják az igénybe venni kívánt szolgáltatásokat,

ai) annak megjelölése, hogy az utazás vagy üdülés alkalmas-e mozgásában korlátozott személyek számára, illetve a megrendelő kérésére tájékoztatás arról, hogy az ő egyéni igényeit figyelembe véve alkalmas-e számára az utazás vagy üdülés,

b) az OTP Travel Kft. , illetve az utazási csomag utazásközvetítőn keresztül történő nyújtásának esetén az utazásközvetítő neve, címe, telefonszáma, valamint - ha rendelkezik ilyenrel - e-mail-címe, valamint arra vonatkozó tájékoztatás, hogy a megrendelővel szerződő fél utazásszervezői vagy utazásközvetítői minőségben jár-e el,

c) az utazási csomag teljes díja adókkal együtt, és minden további díj, illeték és egyéb költség, illetve ha ezek a költségek ésszerű módon nem számíthatók ki a szerződéskötés előtt, akkor annak megjelölése, hogy milyen típusú olyan többletköltségek merülhetnek fel, amelyeket a megrendelőnek kell viselnie,

d) a fizetési feltételek, ideértve azt az összeget vagy a díj százalékban megadott azon részét, amelyet előlegként kell befizetni, valamint a fennmaradó díj rendezésének ütemezését, illetve a megrendelő által fizetendő vagy biztosítandó pénzügyi biztosíték,

e) az a minimális utaslétszám, amely az utazási szolgáltatás nyújtásának feltétele, valamint annak a határidőnek a megjelölése, amely alatt az OTP Travel Kft. - az utazási szolgáltatás megkezdése előtt - a minimális utaslétszám el nem érése esetén az utazási szerződést felmondhatja,

f) tájékoztatás az utazással érintett országok úti okmány- és vízumelőírásairól, ideértve a vízumkérelmek elbírálási idejének hozzávetőleges megjelölését, valamint az egészségügyi előírásokra vonatkozó tájékoztatást,

g) tájékoztatás a megrendelő felmondása esetén fennálló költségekről, illetve baleset, betegség vagy halál esetén a segítségnyújtás, ideértve a hazaszállítás költségeinek fedezetül szolgáló fakultatív vagy kötelező biztosításról,

h) az arra vonatkozó információ, hogy a megrendelő az utazási csomag megkezdése előtt az OTP Travel Kft. részéről felszámított - a jelen ÁSZF 8. pontjában rögzített - bálnapénz ellenében bármikor jogosult felmondani a szerződést,

i) a megrendelő külön kéréseit, melyeket az

utazási szerződés megkötése előtt közölt az OTP Travel Kft.-vel, amennyiben azokat ez utóbbi visszaigazolta.

15.2. Az OTP Travel Kft. az utazási csomaggal értékesített utazás megkezdése előtt legalább hét nappal – ha az utazási szerződés megkötése és az indulás közötti időtartam ennél rövidebb, legkésőbb az utazási szerződés megkötésekor – köteles a megrendelőt (a b) pont esetében a kiskorú törvényes képviselőjét) írásban tájékoztatni a következőkről:

- a. az OTP Travel Kft.-nek a megrendelő célállomásán található, magyarul vagy általánosan használt idegen nyelvet beszélő helyi képviselője (illetve ha OTP Travel Kft. illet biztosít, a célország nyelvét vagy a célországban általánosan használt idegen nyelvet beszélő, idegenvezetésre jogosult utas-kísérői feladatokat ellátó személy) nevééről, címéről és telefonszámáról, ennek hiányában arról a telefonszámáról vagy egyéb információról, amely lehetővé teszi a megrendelő számára az OTP Travel Kft.-vel történő kapcsolatfelvételt, illetve arról a helyi utazás-szervezőről, amelyhez a Megrendelő szükség esetén segítségért fordulhat,
- b. kiskorú külföldi utazása esetén a gyermekkel vagy a gyermek tartózkodási helyén kijelölt, a gyermekért felelős személylyel történő közvetlen kapcsolatteremtés lehetőségéről,
- c. a megrendelő által igénybe vehető biztosításokról, ha azokat a katalógusban nem tette közzé,
- d. az útitervben szereplő közbenső megálló és csatlakozások idejéről és helyéről, valamint a megrendelő által elfoglalható helyre vonatkozó részletekről (pl. utas osztályok, hajón kabin vagy hálóhely, vonatos hálófülke).

15.3. OTP Travel Kft. fenntartja a jogát, hogy a katalógusaiban, egyéb kiadványaiban, online felületein található tartalmaktól eltérően.

15.4. Az utazási csomagra vonatkozó szerződés megkötését követően a megrendelő által fizetendő teljes részvételi díj egyoldalúan nem emelhető, kivéve, ha a díj emelésére az alábbiak miatt kerül sor:

- a) a személyszállítás árának az üzemanyag vagy egyéb energiaforrás költségei,
- b) az utazási szerződésben vállalt részszolgáltatásokkal kapcsolatos, a teljesítésben közvetlenül részt nem vevő harmadik felek által kivetett adó, illeték és egyéb kötelező terhek (így különösen üdülőhelyi díj, kikötői illeték, repülőtéri illeték), vagy
- c) az adott utazási szolgáltatás esetében irányadó devizaárfolyamok változása következik be.

Ha a díjemelés mértéke a megrendelő által fizetendő teljes díj nyolc százalékát meghaladja, az utazási csomag elemének jelentős megváltoztatására, nem teljesítésére vonatkozó rendelkezések az irányadók.

A díj emelésére – annak mértékétől függetlenül – kizárólag akkor kerülhet sor, ha OTP Travel Kft. erről legkésőbb húsz nappal az utazási csomag megkezdése előtt értesíti a megrendelőt. A díjemelésről OTP Travel Kft. tartós adathordozón, a díjemelés indoklásával, illetve a számítások feltüntetésével világos és közérthető módon tájékoztatja a megrendelőt.

Ha az utazási csomagra vonatkozó szerződés díjemeléséről rendelkezik, a megrendelő

díjengedményre is jogosult azon költségek tekintetében, amely az a)-c) pontjaiban foglalt költségeknek a szerződéskötést követően, de az utazási csomag megkezdése előtt bekövetkező csökkenéséből ered. Díjengedmény esetén OTP Travel Kft. jogosult a megrendelőnek visszafizetendő összegből levonni a ténylegesen felmerült adminisztratív költségeket. A megrendelő kérésére OTP Travel Kft.-nek e költségeket igazolnia kell.

15.5. OTP Travel Kft. az utazási csomag megkezdése előtt – a díjmódosítás kivételével – csak akkor módosíthatja egyoldalúan az utazási csomagra vonatkozó szerződési feltételeket, ha

a) a változás nem jelentős, és

b) OTP Travel Kft. a módosításról világos, közzérthető és kifejezett módon, tartós adathordozón tájékoztatja az utast.

15.6. Ha az utazási csomag megkezdése előtt OTP Travel Kft. jelentősen megváltoztatja valamely utazási szolgáltatás lényeges elemét, vagy nem tudja teljesíteni a különleges igényeket, illetve az utazási csomag teljes díjának több mint nyolc százalékkal történő emelésére tesz javaslatot, a megrendelő – OTP Travel Kft. által megadott ésszerű határidőn belül – jogosult

a) a javasolt változtatást elfogadni, vagy

b) bántpénz megfizetése nélkül az utazási csomagra vonatkozó szerződést felmondani. Ha a megrendelő felmondja az utazási csomagra vonatkozó szerződést, és OTP Travel Kft. másik utazási csomagot ajánl fel, elsősorban azonos vagy magasabb minőségű utazási csomagot kell felajánlani.

15.7. OTP Travel Kft. indokolatlan késedelem nélkül, világos, közzérthető és kifejezett módon, tartós adathordozón tájékoztatja a megrendelőt

a) a változtatásokról és az utazási csomag teljes díjára gyakorolt hatásáról,

b) arról az ésszerű határidőről, amelyen belül a megrendelőnek tájékoztatnia kell OTP Travel Kft.-t a döntéséről,

c) arról, hogy ha a megrendelő nem ad választ a megadott határidőn belül, a szerződés a határidő lejártát követő napon megszűnik, valamint

d) a felajánlott másik utazási csomagról és annak díjáról.

15.8. Ha az utazási csomagra vonatkozó szerződést érintő módosítás vagy OTP Travel Kft. által felajánlott másik utazási csomag alacsonyabb minőségű vagy értékű utazási csomagot eredményez, a megrendelő megfelelő díjengedményre jogosult. Ha az utazási csomagra vonatkozó szerződést a megrendelő felmondja és nem fogad el másik utazási csomagot, OTP Travel Kft. haladéktalanul, de legkésőbb a szerződés felmondásától számított tizennégy napon belül visszafizeti a megrendelőnek az általa vagy a nevében befizetett teljes díjat. Megrendelő a szerződés megszűnéséből eredő kára megtérítésére jogosult. Megrendelő az utazási csomag megkezdése előtt bármikor felmondhatja az utazási csomagra vonatkozó szerződést. Ha a megrendelő e bekezdés szerint felmondja az utazási csomagra vonatkozó szerződést, a jelen Általános Szerződési Feltételek 8. pontjában rögzített bántpénzt köteles megfizetni. Az utazási csomag megkezdését megelőzően az utas bántpénz fizetése nélkül jogosult felmondani az utazási csomagra vonatkozó szerződést, ha a célállomás helyén vagy annak közvetlen

közeliében, – amennyiben a célállomás, vagy annak közvetlen környezetében a külpolitikáért felelős miniszter által vezetett minisztérium honlapján az „utazásra nem javasolt” utazási célszágokot és térségeket megjelölő felsorolásba felvételre került – olyan elháríthatatlan és rendkívüli körülmények merülnek fel, amelyek az utazási csomag teljesítését jelentős mértékben befolyásolják, vagy lényegesen befolyásolják a megrendelő célállomásra való szállítást. Az utazási csomagra vonatkozó szerződés e bekezdés szerinti felmondása esetén a megrendelő az utazási csomag ellenértékéért befizetett teljes díj visszafizetésére jogosult, további kártérítést azonban nem követelhet.

15.9. OTP Travel Kft. kártérítési kötelezettség nélkül jogosult felmondani az utazási csomagra vonatkozó szerződést és köteles visszafizetni a megrendelőnek az utazási csomag ellenértékéért befizetett teljes díjat, ha

a) az utazási csomagra jelentkezett személyek száma nem éri el a szerződésben meghatározott minimális létszámot és OTP Travel Kft. a szerződés felmondásáról a szerződésben meghatározott határidőn belül, de legkésőbb az alábbiak szerint értesíti a megrendelőt:

aa) húsz nappal az utazási csomag megkezdése előtt a hat napnál hosszabb utak esetén,

ab) hét nappal az utazási csomag megkezdése előtt a kettő és hat nap közötti időtartamú utak esetén,

ac) negyvennyolc órával az utazási csomag megkezdése előtt, a két napnál rövidebb utak esetén, vagy

b) OTP Travel Kft.-t elháríthatatlan és rendkívüli körülmények gátolják a szerződés teljesítésében, és indokolatlan késedelem nélkül, az utazási csomag megkezdése előtt értesíti a megrendelőt a szerződés felmondásáról.

OTP Travel Kft. a fentieknek megfelelően megtéríti a megrendelő által vagy nevében az utazási csomag ellenértékéért befizetett teljes díj bántpénzzel csökkentett értékét, vagy pedig az utazási csomag ellenértékéért befizetett teljes díjat. A megrendelő részére való megtérítést haladéktalanul, de legkésőbb az utazási csomagra vonatkozó szerződés felmondását követő 14 napon belül kell teljesíteni. Ha valamely utazási szolgáltatás lényeges része az utazási csomagra vonatkozó szerződésben meghatározott módon nem biztosítható, OTP Travel Kft. köteles a megrendelő részére többletköltség felszámítása nélkül, lehetőség szerint a szerződésben meghatározottakkal azonos vagy magasabb minőségű, megfelelő helyettesítő szolgáltatást felajánlani az utazás folytatására, ideértve azt is, amikor megrendelőt nem tudja a szerződésnek megfelelően visszajuttatni az indulási helyre. Ha a felajánlott helyettesítő szolgáltatás alacsonyabb minőségű az utazási csomagra vonatkozó szerződésben meghatározottnál, OTP Travel Kft. köteles a megrendelőnek megfelelő díjengedményt biztosítani.

A megrendelő kizárólag akkor utasíthatja el a felajánlott helyettesítő szolgáltatást, ha az lényegesen különbözik az utazási csomagra vonatkozó szerződésben foglaltaktól, illetve ha az utazásszervező által ajánlott díjengedmény nem megfelelő. Ha a szerződésszegés az utazási csomagra vonatkozó szerződés lényeges tartalmát érinti, és OTP Travel Kft. a megrendelő által megszabott ésszerű határidőn belül azt

nem orvosolja, a megrendelő bántpénz megfizetése nélkül jogosult az utazási csomagra vonatkozó szerződést felmondani, valamint díjengedményt, illetve kártérítést követelhet. Ha a helyettesítő szolgáltatás nyújtása nem lehetséges, vagy azt elutasítja, a megrendelő akkor is jogosult díjengedményre, illetve kártérítésre, ha felmondási jogát nem gyakorolta. Ha az utazási csomag a megrendelő szállítást is magában foglalja, OTP Travel Kft. haladéktalanul, a megrendelőt terhelő többletköltség nélkül köteles az utazási csomagra vonatkozó szerződés szerinti közlekedési eszközzel gondoskodni a megrendelő hazaszállításáról.

Ha a megrendelő utazási csomagra vonatkozó szerződés szerinti hazaszállításának biztosítása elháríthatatlan és rendkívüli körülmények miatt nem lehetséges, OTP Travel Kft. köteles megrendelőnként – szükség szerint – legfeljebb három éjszakát magában foglaló, lehetőleg az eredetivel azonos kategóriájú szállás költségeit viselni. Ha az utasok jogairól szóló, a megrendelő visszautazásához igénybe veendő közlekedési eszközre vonatkozó, az Európai Unió általános hatályú, közvetlenül alkalmazandó jogi aktusai ennél hosszabb időtartamot írnak elő, ez utóbbi időtartam alkalmazandó.

A megrendelő díjengedményre jogosult azon időtartam tekintetében, amely alatt nem volt szerződésszerű a teljesítés, kivéve, ha OTP Travel Kft. bizonyítja, hogy a szerződésszegés a megrendelőnek róható fel.

15.10. A megrendelő kártérítésre jogosult OTP Travel Kft.-től minden olyan kárért, amely a megrendelőt a szolgáltatások nem szerződésszerű teljesítése miatt éri. A kártérítést indokolatlan késedelem nélkül meg kell fizetni. A megrendelő nem jogosult kártérítésre, ha OTP Travel Kft. bizonyítja, hogy a szerződésszegés

a) a megrendelőnek róható fel,

b) olyan harmadik személy magatartására vezethető vissza, aki az utazási csomagra vonatkozó szerződésben foglalt utazási szolgáltatás teljesítésével nincsen kapcsolatban, és a szerződésszegést az OTP Travel Kft. ésszerű elvárhatóság mellett sem láthatta előre, vagy az elháríthatatlan volt, vagy

c) elháríthatatlan és rendkívüli körülmények miatt következett be.

15.11. Ha nemzetközi egyezmények korlátozzák az utazási csomag részét képező utazási szolgáltatás nyújtója által fizetendő kártérítés mértékét vagy ennek feltételeit, ugyanezek a korlátozások alkalmazandók OTP Travel Kft.-re is.

16. Speciális tudnivalók

A hajóutak jellegéből adódóan az utazás körülményei sokszor előre nem látható módon változhatnak meg. A hajóutakkal kapcsolatosan a Megrendelő tudomásul veszi, hogy a hajótársaságok:

- árai a szabad kabinkapacitások függvényében érvényesek
- a helyszínen kötelezően fizetendő szervizdíjat állapítanak meg,
- az útvonal változtatásának jogát – akár hajóút közben is fenntartja- és ebből adódóan a fakultatív programok módosításának vagy törlésének lehetőségét bármikor, bármilyen körülmények között fenntartják (a kapitány jogkörébe tartozik az útvonal vagy a menetrend megváltoztatásának joga (főként időjárás-i tényezők miatt), természetesen elsődlegesen az utasok és a hajó

- biztonságának megőrzése érdekében,
- csak a kabinkategóriát garantálják, a kabinszám az indulás napjáig változhat,
- a hajózáshoz minimálisan szükséges fizikai-mentális állapotot határoznak meg, így pl. előrehaladott terhesség vagy tartós betegség esetén orvosi igazolást kérhetnek, vagy a részvételt megtagadhatják,
- a hazaérkezés napjától minimum 6 hónapig érvényes útlevele bemutatását kéri.

17. Vagyonbi biztosíték

Ha OTP Travel Kft. az utazási csomag megkezdése után válik fizetéseképtelenné és a megrendelő utaztatási költsége (charterjáratok) a csomag részét képezi, a fizetéseképtelenséggel szembeni védelemért felelős Groupama

Biztosító Zrt. (1146 Budapest, Erzsébet királyné útja 7/C, email: vagyonkar@groupama.hu, telefonszám: +3614673500) gondoskodik az utazók hazaszállításáról. Amennyiben OTP Travel Kft. fizetéseképtelensége esetén nem tesz eleget a befizetett előleg, illetve a részvételi díj visszafizetésére vonatkozó kötelezettségének, akkor megrendelő az igényének érvényesítése végett közvetlenül az OTP Bank Nyrt.-hez (1051 Budapest, Nádor utca 16.) fordulhat.

18. OTP Travel Kft. Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren található irodája az év 365 napján 06:00 és 22:00 óra között a +3612971900 telefonszámon rendelkezésre áll.

19. OTP Travel Kft. tájékoztatja a megrendelőt,

hogy a 2008. évi XLVII. (Fttv.) törvény alapján a fogyasztóvédelmi hatóság jár el a jogszabályban meghatározott jogsértések kapcsán, amennyiben a jogsértés fogyasztót érint. Az 1997. CLV. törvény (Fgytv.) értelmében egyéb szerződéses rendelkezések megsértése értelmében a fogyasztóvédelmi hatóság jár el. OTP Travel Kft. és megrendelő kifejezetten megállapodnak abban, hogy a jelen Általános Szerződéses Feltételekre a magyar polgári anyagi jog rendelkezései az irányadók. Az ÁSZF, illetve az azzal összefüggésben megkötött utazási szerződéssel kapcsolatban felmerült jogi viták eldöntésére az általános jogszabályi rendelkezések szerinti bíróságnak van hatásköre és illetékessége. Külföldi illetékességű megrendelő esetén, joghatósága kizárólag magyar bíróságnak van.

Alulírott kijelentem, hogy az utazási csomagra és az utazási szolgáltatás együttesre vonatkozó szerződésekről szóló 472/2017 (XII.28.) Kormányrendelet 14. § (1) bekezdés szerinti szerződés-kötés előtti általános tájékoztatást megkaptam.

Dátum:

Megrendelő aláírása:

Alulírott kijelentem, hogy az OTP Travel Kft. általános szerződési feltételeit megkaptam, azt átolvastam, értelmeztem és magamra nézve kötelezően elfogadom.

Dátum:

Megrendelő aláírása:

Záradék:

Alulírott kijelentem, hogy az ÁSZF 3.1. j) és 14.4. pontjára vonatkozóan külön is figyelemfelhívó tájékoztatásban részesültem és ezt követően azt kifejezetten elfogadom.

Dátum:

Megrendelő aláírása:

UTAZÁSI SZERZŐDÉS

mely létrejött OTP Travel Kft. (székhely: 1051 Budapest Nádor utca 21., telefonszám: +3613547300, faxszám: +3619997958, adószám: 10174902-2-41, banszámlaszám: 11794008-20500612, BFKH bejegyzési szám: R-0115/92/2001., vagyonbi biztosíték: OTP Bank Nyrt., képviseli Molnár Judit ügyvezető), mint utazásszervező és Megrendelő között:

Megrendelő neve: Lakcíme:

Az utazás megnevezése, helye:

Időpont: - Pozíciósám:

Visszaigazolás száma:

A megrendelt szolgáltatások bruttó ellenértéke:

Dátum:

Megrendelő aláírása:

Utazási iroda aláírása:

Alulírott ezúton nyilatkozom az OTP Travel Kft. szervezésében lefoglalt utazással kapcsolatban a következők szerint:

A 2011. január 1-től hatályos, többször módosított áfa-törvény 206. §-a alapján az Ügyfél köteles nyilatkozni arról, hogy az utazási iroda által nyújtott szolgáltatást (kérjük a megfelelőt megjelölni):

- nem adóalanyként, vagy nem adóalanyi minőségében (azaz utasként) veszi igénybe, vagy
- adóalanyként saját nevében és javára, tehát végső felhasználóként (azaz utasként) veszi igénybe,
- adóalanyként saját nevében, de más javára (azaz nem utasként) veszi igénybe.

Dátum:

Megrendelő aláírása:

Nyilatkozat:

Alulírott hozzájárulok ahhoz, hogy az OTP Travel Kft az általam megadott személyes adataimat kezelje az hajosut.hu weboldalon elérhető adatkezelési tájékoztató alapján. Kijelentem, hogy a tájékoztatót megismertem, megértettem. Tudomásul veszem, hogy ezen hozzájárulásomat visszavonhatom, korlátozhatom. Tudomásul veszem, hogy az OTP Travel Kft személyes adataimat harmadik természetes és jogi személynek továbbíthatja mind Magyarországon belül, mind azon kívül, akár az Európai Gazdasági Térségen belül, akár azon kívül, az utazási szerződés teljesítése érdekében.

Dátum:

Megrendelő aláírása:

OTP Travel irodák

1061 Budapest, Andrásy út 29.
Tel.: (1) 374-7283, 374-7284
Fax: (1) 374-7282
E-mail: vakacio@otptravel.hu

1052 Budapest, Deák Ferenc utca 7-9.
Tel.: (1) 486-6060, 486-6061, 62, 63
Fax: (1) 338-2447
E-mail: nyaralas@otptravel.hu

Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér
2B Terminál – galéria szint
Tel.: (1) 296-5490, 296-5491
Fax: (1) 296-5492
E-mail: repter@otptravel.hu

4029 Debrecen, Csapó utca 40.
Tel./fax: (52) 422-588, 342-066
E-mail: debrecen@otptravel.hu

9022 Győr, Bajcsy-Zsilinszky út 52/b.
Tel: (96) 311-249 Fax: (96) 311-510
E-mail: gyor@otptravel.hu

7400 Kaposvár, Széchenyi tér 2.
Tel.: (82) 415-999 Fax: (82) 416-139
E-mail: kaposvar@otptravel.hu

6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 6.
Tel.: (76) 416-580 Fax: (76) 493-198
E-mail: kecskemet@otptravel.hu

4400 Nyíregyháza, Hősök tere 2.
Tel.: (42) 504-303, 504-304 Fax: (42) 504-315
E-mail: nyiregyhaza@otptravel.hu

3100 Salgótarján, Rákóczi út 22.
Tel.: (32) 512-015 Fax: (32) 512-016
E-mail: salgotarjan@otptravel.hu

6720 Szeged, Kárász utca 15.
Tel.: (62) 552-552 Fax: (62) 552-551
E-mail: szeged@otptravel.hu

7621, Pécs, Ferencesek utcája 2.
Tel.: (72) 587-440, 587-441, 587-442,
E-mail: pecs@otptravel.hu

8000 Székesfehérvár, Marosi Arnold utca 1.
Tel.: (22) 479-163, 479-164, 479-165
E-mail: szekesfehervar@otptravel.hu

Információs vonal: (1) 486 6600

Az OTP Travel az év 365 napján reggel 6 órától este 10 óráig teljes körű idegenforgalmi szolgáltatással áll az ügyfelek rendelkezésére.

Az OTP Travel a következő szervezetek tagja:



Lufthansa
City Center

Tisztelt Ügyfelünk!

Bízunk benne, hogy valamennyi szolgáltatásunkkal elégedett lesz. Amennyiben valamelyik szolgáltatással kapcsolatban észrevétele merülne fel, úgy kérjük, hogy a hatályos jogszabályok szerint a helyszínen idegenvezetőnkkel vagy szolgáltató partnerünkkel jegyzőkönyvet vetessen fel, melyet visszaérkezését követően 8 napon belül szíveskedjék irodánk részére elküldeni. Panaszát természetesen megfelelő körültekintéssel kivizsgáljuk és orvosoljuk. Ezúton szeretnénk tájékoztatni, hogy amennyiben panaszja elbírálását nem megfelelőnek ítéli meg, úgy jogorvoslatért a megyeszékhelyenként működő békéltető testületekhez is fordulhat.



Foglalja le kanári-szigeteki utazását a kanariszigetek.utazas.hu honlapon!

Üdülések széles választéka
az Atlanti-óceán egzotikus szigetein.

Gran Canaria, Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.



Egy kis plusz a reptéri várakozáshoz

Az OTP BonusGold hitelkártyához utasbiztosítás is tartozik, ráadásul ingyenesen veheti igénybe a Budapest Airport Gyorsító Sávot.

A 2019. április 15-től érvényes THM mértéke 38,7%.

Részletes feltételek: www.otpbank.hu • 06 1 366 6032

A tájékoztatás nem teljes körű. Az aktuális THM mértékről, a termékek és szolgáltatások részletes feltételeiről, kérjük, tájékozódjon az OTP Bank fiókjaiban és honlapján (www.otpbank.hu) közzétett vonatkozó üzletszabályzatokból és hirdetményekből!